

Handläggare
Erik Hammarström
08-508 260 25**Till**
Trafiknämnden
2017-06-15

Planskild korsning Frescati. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner anmälan och lägger ärendet till handlingarna.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Bakgrund

Öster om Bergianska trädgården finns en plankorsning mellan Roslagsbanan och Ålkistevägen. Samtliga tre grenar på Roslagsbanan passerar platsen med ca 400 tåg/ dygn i båda riktningarna. För att möjliggöra ökad turtäthet och ökad hastighet genomför Trafikförvaltningen (SLL) kapacitetsförstärkningar längs hela Roslagsbanan. Kapacitetsförstärkningar planeras för en etappvis byggnation fram till och med årsskiftet 2020/2021. Den ökade turtätheten SLL planerar kommer att leda till att bommarna vid plankorsningen är nedfälda ca 50 minuter per timme under rusningstid. Tillgängligheten till Bergianska trädgården blir därmed begränsad.

Av denna anledning vill SLL skapa en planskild passage av Roslagsbanan för gående, cyklande och motorfordon vid Frescati.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 24
Växel 08-508 272 00
daniel.firth@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ett flertal alternativ har studerats i omgångar den senaste 20-årsperioden. Senast i form av en åtgärdsvalsstudie i samråd med berörda intressenter där även staden deltog.

Ärendets beredning

SLL har bett staden yttra sig om ett förslag till ny planskild korsning med Roslagsbanan vid Frescati. Inom staden har kommunstyrelsen genom trafikroteln den 9 maj 2017 remitterat förslaget till exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Östermalms stadsdelsnämnd, stadsledningskontoret samt stadsmuseet för yttrande senast den 23 maj 2017. På grund av den korta svarstiden har remissen besvarats med ett kontorsgemensamt yttrande.

Remissvaret har beretts tillsammans med stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen och Östermalms stadsdelsförvaltning. Trafiknämndens funktionshinderråd har även getts möjlighet att yttra sig och deras synpunkter har beaktats i remissvaret som lämnades till kommunstyrelsen. Se bilaga 2.

Kontorets synpunkter

Se synpunkter redovisade i det gemensamma kontorsyttrandet, bilaga 1.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner anmälan och lägger ärendet till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Remiss av Planskild korsning Frescati. Svar på remiss. KS 110-845/2017
2. Synpunkter från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor.