

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94**Till**
Trafiknämnden
2017-06-15

Parkeringsapplikation för rörelsehindrade med parkeringstillstånd. Motion (2017:7) från Martin Westmont (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått motion om parkeringsapplikation för rörelsehindrad med parkeringstillstånd på remiss. I denna föreslås att Stockholms stad ska utreda möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd.

Med anledning av fusk och missbruk av parkeringstillstånden för rörelsehindrade uppvaktade trafikkontoret Näringsdepartamentet år 2016 med bland annat ett förslag om att det snarast införs ett nationellt register över samtliga utfärdade parkeringstillstånd för rörelsehindrade i Sverige samt att regeringen ska verka för att bestämmelser om gemenskapsmodell för parkeringstillstånd för personer med funktionshinder ska omvandlas till en tvingande bestämmelse.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 94
Växel 08-508 272 00
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Näringsdepartementet har påbörjat sitt arbete med att undersöka förutsättningarna att skapa ett nationellt register för parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Trafikkontoret avvaktar detta förslag och anser därför inte att det finns behov av att Stockholms stad utreder möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd.

Bakgrund

Trafiknämnden har fått motion (2017:7) från Martin Westmont (SD) om parkeringsapplikation för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 17 juni. Motionen bifogas i bilaga 1.

Remissen

I motionen anförs att det finns andra sätt att stävja fusk med förfalskade och stulna parkeringstillstånd än att avgiftsbelägga rörelsehindrade med parkeringsavgifter. Mot bakgrund av detta föreslås att Stockholms stad ska utreda möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd. Förslaget innebär att parkeringsvakten via ett register ska kunna kontrollera om fordonet har behörighet att parkera på den aktuella parkeringsplatsen.

Trafikkontorets synpunkter

Kommunfullmäktige beslutade den 27 juni 2016 att införa en avgift för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade från och med den 1 september 2016. Längsta tiden för uppställning på parkeringsförbud har även ändrats från 24 timmar till 3 timmar.

Innehavare av ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade har dock möjlighet att ansöka om en reducerad parkeringsavgift som är fastställd till 500 kr/år. Parkering med den lägre avgiften gäller på alla avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark inom kommunen. Innehavare av såväl svenska som utländska tillstånd har möjlighet att ansöka om den reducerade avgiften.

Det 1 mars 2017 trädde en lagändring i kraft som innebär att ett fordon får flyttas om ett falskt eller ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrad har åberopats som stöd för uppställningen. Tidigare krävdes det att parkeringstillstånd för rörelsehindrade var anmält som stulet eller borttappat hos Polismyndigheten för att flyttning skulle kunna verkställas.

Ändringen innebär att förutsättningarna för att kunna flytta ett fordon som till stöd för sin uppställning använder ett svenskt eller utländskt ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade har utökats. I de fall det är möjligt att konstatera fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är det viktigt att det finns lagstöd för att kunna stävja och beivra detta.

Ändringarna har avsevärt minskat missbruket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, och förfalskning av tillstånden är inte längre lika attraktivt.

Det finns idag en applikation över spärrade parkeringstillstånd för rörelsehindrade som hanteras av företag Cale Access AB. Systemet har dock brister då det bygger på kommunernas frivilliga deltagande. Kontoret har anslutit sig till systemet och kan i de fall uppgifter finns se om ett visst tillståndsnummer är spärrat.

Trafikkontoret har redan 2016 uppvaktat Näringsdepartementet med bland annat ett förslag om att införa ett nationellt register över samtliga utfärdade parkeringstillstånd i Sverige samt att regeringen ska verka för att bestämmelser om gemenskapsmodell för parkeringstillstånd för personer med funktionshinder ska omvandlas till en tvingande bestämmelse.

Förslaget är att det i registret ska vara möjligt att få tillgång till uppgifter om ett tillstånd är gällande eller ogiltigt (återkallat, polisanmält, förfalskat, användare avliden eller annat). Det är av allra största vikt att registret är ”online” så att övervakningen omgående får uppgifter när det sker förändringar. Registret ska bara vara tillgängligt för berörda myndigheter. Det är viktigt att registret innehåller såväl giltiga som ogiltiga/spärrade tillståndsnummer så att ingen tillverkar sitt eget tillstånd med påhittat nummer som inte finns i registret och därmed kan tolkas som giltigt.

Avsaknaden av ett nationellt register möjliggör idag fusk. Om ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade återkallas är fordonet till exempel fortsatt befriat från trängselskatt fram till tillståndets slutdatum. Ett samordnat register skulle omöjliggöra detta.

I EG rådets rekommendation (98/376/EG) finns bestämmelser om gemenskapsmodell för parkeringstillstånd för personer med funktionshinder. I rekommendationen framgår det hur ett tillstånd bör utformas och vilka rekvisit som bör finnas med. Problemet är att det är en rekommendation, bestämmelserna är inte tvingande.

Staterna kan i princip fritt besluta hur ett tillstånd ska utformas. Exempelvis saknar en del utländska tillstånd slutdatum för parkeringstillståndets giltighetstid. En anledning till detta kan vara att det i rekommendationen (98/376/EG) anges att medlemsstaterna kan utforma tillstånden enligt den enhetliga gemenskapsmodellen. Det är inget krav att följa rekommendationerna. Det är svårt för parkeringsvakterna att avgöra om det rör sig om ett giltigt eller ett förfalskat utländskt tillstånd. Därför föreslogs att regeringen bör verka för att rekommendationen ska omvandlas till en tvingande bestämmelse som innebär att alla tillstånd är utformade enligt samma modell och på så vis lättare att kontrollera.

Näringsdepartementet har fått i uppdrag av regeringen att utreda inrättandet av ett nationellt register för parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Arbetet har påbörjats och kontoret avvaktar förslaget.

Mot bakgrund av ovanstående anser trafikkontoret inte att det finns anledning att Stockholms stad ska utreda möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd.

Slut

Bilaga.

1. Motion (2017:7) om en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med parkeringstillstånd.