

Yttrande från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor avseende remissen om planskild korsning Frescati

FH-rådet anser att det är mycket angeläget att få till stånd en säker lösning beträffande korsningen vid Frescati. Korsningen är den enda entrén till Bergianska trädgården för bilister och den vanligen använda entrén för andra trafikanter. Det finns också ett antal boende i området som är beroende av denna väg för att ta sig till sina bostäder. I direkt anslutning finns dessutom en växtmarknad. Trafiken över korsningen är därför tidvis mycket livlig.

Inte minst för personer med olika slags funktionsnedsättningar är det därför mycket angeläget att förbättra säkerheten. Redan med nuvarande frekvens i trafiken på Roslagsbanan blir det tidvis mycket långa väntetider med nedfällda bommar, vilket tyvärr ger upphov till att fotgängare korsar järnvägen trots rött ljus, med de risker det medför. Bl.a. för personer med kognitiva funktionsnedsättningar kan detta utgöra en särskild risk.

Det i remissen förordade förslaget alternativ 3 med en tunnel söder om nuvarande korsning framstår som ett lämpligt alternativ. För personer med nedsatt rörelseförmåga är det önskvärt att en ny passage placeras så nära den nuvarande övergången som möjligt, med tanke på avstånden till de närmast liggande busshållplatserna. FH-rådet förutsätter att en passage utformas på sätt som är anpassat för personer med olika slags funktionsnedsättningar och hemställer om att få information om ärendets fortsatta handläggning.

Trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor.

genom

Sven Hallberg
ordförande