

BILAGA 6 Reglering ekonomi till genomförandeavtal 2017-05-11

Reglering ekonomi

Generellt gäller att Trafikverket åtar sig att bekosta åtgärder och återställning som är nödvändig på grund av Projekt Getingmidjan. Återställning ska motsvarande dagens skick och standard. Standardhöjande åtgärder bekostas av den Part som önskar dessa. Specifik reglering avseende vissa åtgärder, se nedan.

Sammanbyggda anläggningar – kantbalk och trågbalk - avsnitt 4.3.6.

Kostnaderna för de sammanbyggda anläggningarna – kantbalk och trågbalk, se 4.3.6, ska delas utifrån anläggningsdelar. Detta betyder att respektive Part står för kostnaderna för sina anläggningsdelar. Närmare reglering ska ske i åtgärdsprogram för kantbalk och tråg.

Stänkskydd och säkerhetsskydd Centralbron - avsnitt 4.3.1

- Kostnader för överenskommet stänkskydd ska betalas av Staden.
- Kostnader för överenskommet säkerhetsskydd ska betalas av Trafikverket. Trafikverket ska ersätta Staden för dess arbete med byggandet av säkerhetsskydd samt för underhåll och driften.

Ersättning för nyttjanderätt av mark- och vatten områden – avsnitt 4.2.

Ersättning för nyttjande av de delar av Stadens fastigheter som är detaljplanelagda som kvartersmark eller vattenområde ska arrendavgift utgå enligt särskild överenskommelse vid tecknandet av arrendeavtal. (Avsnitt 4.4.1)

För de delar av ianspråktagen mark som är detaljplanelagda som offentlig platsmark ska ersättning för upplåtelse enligt ordningslagen regleras via av kommunfullmäktige fastställd taxa. (Avsnitt 4.4.2)

Övrigt

För de arbeten som Part utför och den andra Parten bekostar ska den andra Parten betala full ersättning för faktiska kostnader enligt upprättad och överenskommen betalningsplan. Kostnaderna för åtgärderna ska redovisas och godkännas av den andra Parten innan åtgärderna utförs. Fakturering sker kvartalsvis efter utfört och godkänt arbete. Betalning ska ske inom 30 dagar från mottagen faktura.