

Mellan **Stockholms Hamn AB** (556008-1647) nedan kallad Hamnen,
Svenska staten genom **Trafikverket** (232100-0016),
båda tillsammans kallade Parterna, har träffats följande

Genomförandeavtal

med anledning av Trafikverkets

Projekt Getingmidjan CST-SST Reinvestering

fortsättningsvis kallat "Projekt Getingmidjan"

AS
or [signature]

Innehållsförteckning

§1	BAKGRUND, SYFTE OCH FÖRUTSÄTTNINGAR.....	4
1.1	BAKGRUND.....	4
1.2	SYFTE MED AVTALET.....	4
1.3	AVGRÄNSNING.....	4
1.4	ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR	4
1.5	PARTERNAS ANSVAR.....	4
1.6	ÖVRIGA AVTAL	5
1.7	DEFINITIONER.....	5
§2	PROJEKT GETINGMIDJANS OMFATTNING.....	5
§3	HAMNENS VERKSAMHET.....	5
§4	ORGANISATION, SAMORDNING OCH INFORMATION.....	6
4.1	SAMORDNANDE ORGANISATION.....	6
4.2	KONTAKTPERSONER	6
4.2.1	Trafikverket.....	6
4.2.2	Hamnen.....	6
4.3	KOMMUNIKATION.....	6
§5	GESTALTNINGSPROGRAM	6
§6	PLANER OCH TILLSTÅND	7
6.1	PLANER	7
6.2	TILLSTÅND OCH ANMÄLNINGAR.....	7
§7	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT	7
7.1	BAKGRUND.....	7
7.2	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT AV HAMNENS MARK- OCH VATTENOMRÅDEN.....	7
7.3	TILLTRÄDE.....	7
§8	PROJEKT GETINGMIDJANS UTFÖRANDE	8
8.1	ARBETSOMRÅDEN	8
8.2	SÄRSKILT OM KLARA MÄLARSTRAND.....	8
8.3	SÄRSKILT OM MUNKBROHAMNEN	8
8.4	SÄRSKILT OM SÖDER MÄLARSTRAND	8
8.5	TAPPNING AV VATTEN	9
8.6	TRAFIKPÅVERKAN	9
8.7	RENHÅLLNING AV ARBETSOMRÅDEN	9
8.8	DOKUMENTATION.....	9
8.9	ÅTERSTÄLLANDE AV ARBETSOMRÅDEN	10
8.10	GODKÄNNANDE AV HANDLINGAR.....	10
§9	EKONOMI.....	10
9.1	INDIREKTA KOSTNADER	10
9.2	REGLERING AV KOSTNADER OCH INTÄKTSFÖRLUSTER FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.....	10
9.3	EKONOMISK REGLERING, ÅTGÄRDER MUNKBROHAMNEN.....	11
9.4	ERSÄTTNING FÖR EXTRA KOSTNADER I SAMBAND MED AVFALLSTÖMNING.....	11
9.5	ERSÄTTNING FÖR RAMNINGSKOSTNADER	11

HS av AB

§10	TIDSPLAN, GILTIGHETSTID, FÖRTIDA UPPHÖRANDE	11
10.1	TIDSPLAN.....	11
10.2	GILTIGHETSTID.....	11
10.3	FÖRTIDA UPPHÖRANDE.....	11
§11	TVIST	12

HI
on [signature]

§1 Bakgrund, syfte och förutsättningar

1.1 Bakgrund

Järnvägen mellan Stockholm Central och Stockholms södra, den så kallade Getingmidjan, har nått sin tekniska livslängd och har ett omfattande renoveringsbehov med betydande reinvesteringar som följd. Reinvesteringen kallas Projekt Getingmidjan och syftar till att upprätthålla anläggningens funktion och återskapa dess standard.

Getingmidjan utgörs av två spår och sträckan på 2 kilometer är det mest trafikerade spårsnittet i Sverige med ca 600 tåg/dygn bestående av pendeltåg, regionaltåg, fjärrtåg samt godståg. Stopp på denna sträcka får snabbt konsekvenser för tågtrafiken i hela landet.

Planering av reinvesteringen påbörjades år 2014. Vissa förberedande arbeten påbörjades under år 2016. De stora arbetena planeras att ske sommartid med totalavstängningar åren 2018, 2019 och 2020, med reservår 2021.

En förutsättning för att Projekt Getingmidjan ska kunna genomföras är att pendeltågstrafiken bedrivs i Citybanan som invigs år 2017.

1.2 Syfte med avtalet

Avtalets syfte är att reglera de genomförandefrågor som uppstår med anledning av Projekt Getingmidjan och som berör Hamnens verksamhet.

1.3 Avgränsning

Avtalet omfattar de områden som Hamnen ansvarar för och som Projekt Getingmidjan berör samt villkor för sjöfarten. Den geografiska avgränsningen är i norr Klara Mälarstrand och i söder Söder Mälarstrand.

1.4 Allmänna förutsättningar

Parterna har tillsammans med Trafikförvaltningen, Stockholms stad och Statens fastighetsverk träffat ett Samarbetsavtal, (Trafikverkets änr TRV 2014/25147) som sätter ramarna för samarbetet mellan parterna. Det innebär att samarbete ska ske för att alla verksamheter och projekt, i enlighet med Samarbetsavtalet, ska kunna genomföras med minsta möjliga hinder. De områden som parterna ska samverka om framgår under *punkt 3. Samverkan* i Samarbetsavtalet. För att samarbetet ska kunna ske på ett effektivt sätt har en mötesserie kallat Partsmöten skapats där alla parter ska medverka.

1.5 Parternas ansvar

Parterna förpliktigar sig att följa de förutsättningar som anges i detta avtal. För att få ett effektivt samarbete berörande Hamnen och Projekt Getingmidjan förbinder sig Parterna att informera sina projektorganisationer om pågående projekt och arbetsuppgifter som följer med detta avtal.

HS
a AB

1.6 Övriga avtal

Följande avtal har ingåtts som berör Projekt Getingmidjan.

- Samarbetsavtal mellan Stockholms stad, Hamnen, Stockholms Läns Landsting Trafikförvaltningen, Statens Fastighetsverk och Trafikverket (Jfr 1.4 "Allmänna förutsättningar" ovan).

1.7 Definitioner

Arbetsområde:	Område som under entreprenadtiden står till entreprenörens disposition för entreprenadens utförande
Getingmidjan:	Järnvägssträckan mellan Stockholm Central och Stockholms Södra
Part:	Stockholms Hamn AB eller Trafikverket. Dessa benämns gemensamt som "Parterna"
Partsmöte:	En mötesserie som Parterna ingår i tillsammans med Statens fastighetsverk, Stockholms Läns Landsting samt Stockholms stad inklusive Projekt Slussen. Varje projekt eller verksamhet bevakar och ansvarar för att på dessa möten ta upp gemensamma beröringspunkter och annan viktig information. Varje Partsmöte ska bemannas med företrädare som har beslutanderätt för Part eller som kan ombesörja att beslut fattas
Projekt Getingmidjan:	Reinvestering av Getingmidjan
Startdagen:	Avser den dag från vilket detta genomförandeavtal undertecknats

§2 Projekt Getingmidjans omfattning

Åtgärdsbehoven innebär bland annat att broarnas grundläggning ska förstärkas, brobanor bytas, tätskikt på broar lagas, betongkonstruktioner i tunnlarna repareras, tråg och uppfartsramp renoveras och BEST-anläggningen bytas.

Projektets huvudsakliga geografiska utbredning omspannar åtgärder inom ett banavsnitt från viadukten för Tegelbacken fram till Fatbursparken i Södertunneln. Även förberedande arbeten vid Älvsjö godsbangård och Stockholm Södra station omfattas av Projekt Getingmidjan, detta för att bland annat kunna hantera tågvändningar under tiden för totalavstängningarna.

§3 Hamnens verksamhet

Hamnen har nyttjanderätt för markområden upplåtna av Stockholms stad enligt avtal om nyttjande av mark för hamnverksamhet med mera. De markområden av dessa som berörs av Projekt Getingmidjan är Klara Mälarstrand, Munkbrohamnen och Söder Mälarstrand. Dessa redovisas under punkt 8.1 "Arbetsområden" nedan.

Hamnens verksamhet i övrigt framgår av Samarbetsavtalet punkt 2.

#5 av [signature]

§4 Organisation, samordning och information

4.1 Samordnande organisation

Samordning inom ramen för detta avtal ska ske genom samarbete och samverkan på motsvarande sätt som framgår av Samarbetsavtalet punkt 4, jfr § 1.6.

4.2 Kontaktpersoner

Nedanstående är kontaktpersoner hos respektive Part vid detta avtals undertecknande. När en förändring sker ska detta meddelas utan dröjsmål vid nästkommande Partsmöte.

4.2.1 TRAFIKVERKET

Kent Sahlman, projektschef, tfn 010-123 71 95, Epost: kent.sahlman@trafikverket.se

4.2.2 HAMNEN

Mattias Sandell (konstruktioner) tfn 070-770 27 20 Epost: mattias.sandell@stockholmshamnar.se

Tor Wildenstam, enhetschef innerstaden (kajplaner och vattenområden) tfn 070-770 28 25 Epost: tor.wildenstam@stockholmshamnar.se

4.3 Kommunikation

Parterna ska i samarbete med Stockholms stad, Statens fastighetsverk och Stockholms läns landsting ingå i en mötesserie för att hantera kommunikation. Där ska parternas kommunikationsansvariga upprätta ett gemensamt dokument om kommunikationen gentemot målgrupperna som beskriver formerna för eventuella gemensamma kommunikationsaktiviteter, samordning av parternas respektive kommunikationsaktiviteter samt hantering av tredjemansfrågor. Dokumentet ska godkännas på Partsmöte.

Sammanställande till mötesserien för att hantera kommunikation är Trafikverket genom kommunikationsansvarig för Projekt Getingmidjan.

Projekt Getingmidjan svarar för kontakter direkt med de verksamheter längs med kajerna som berörs av Projekt Getingmidjan. När detta görs ska information om dessa kontakter lämnas till Hamnen för kännedom. Hamnen ska också beredas möjlighet att delta på informationsmöten.

§5 Gestaltningsprogram

I samverkan med Stockholms stad, Hamnen, Stockholms Läns Landsting Trafikförvaltningen och Statens Fastighetsverk har Trafikverket tagit fram ett Gestaltningsprogram, Getingmidjan Stockholm C – Stockholms Södra, daterat 2015-06-01. Gestaltningsprogrammet omfattar synliga delar intill järnvägen som berörs av Projekt Getingmidjan.

AS
ON

Intentionen är att Gestaltungsprogrammet ska beskriva områdets utveckling och gestaltning med en genomtänkt helhet och sammanhängande stråk. Gestaltungsprogrammet ska vara vägledande för parternas respektive projekt och verksamheter.

Standardhöjande åtgärder som Hamnen initierar bekostas av Hamnen, jfr § 9.3 "Ekonomisk reglering, åtgärder Munkbrohamnen". Standardhöjande åtgärder som Projekt Getingmidjan utför på eget initiativ på den egna järnvägsanläggningen bekostas av Projekt Getingmidjan.

§6 Planer och tillstånd

6.1 Planer

Projekt Getingmidjan är ett reinvesteringsprojekt som innebär att ingen ny järnvägsplan tas fram. Detta innebär att de detaljplaner som finns för området gäller.

6.2 Tillstånd och anmälningar

Trafikverket behöver söka tillstånd för vattenverksamhet hos Mark- och miljödomstolen.

Trafikverket, genom Projekt Getingmidjan, kan ha behov av avlysning av vattenområden. Begäran om detta görs hos Länsstyrelsen. Inför sådan begäran ska Trafikverket samråda med Hamnen.

§7 Tillfällig nyttjanderätt

7.1 Bakgrund

För genomförande av Projekt Getingmidjan och vidmakthållande av Projekt Getingmidjan krävs åtkomst och rådighet över fastigheter. Trafikverket är medvetet om att inom Klara Mälarstrand, Munkbrohamnen och Söder Mälarstrand kommer även andra projekt och verksamheter vara i behov av arbetsområden.

7.2 Tillfällig nyttjanderätt av Hamnens mark- och vattenområden

Hamnen medger för sin del Trafikverket rätt att i samband med genomförande av Projekt Getingmidjan, för arbetsområden, tillfälligt nyttja delar av de mark- och vattenområden som Hamnen genom nyttjanderätt från Stockholms stad ansvarar för och som redovisas under punkt 8.1 "Arbetsområden". Detta medgivande gäller även arbetsområden som kan tillkomma efter särskild överenskommelse. Se även nedan § 9.2 "Reglering av kostnader och intäktsförluster för tillfällig nyttjanderätt".

7.3 Tillträde

Tillträde sker tidigast på startdagen. Anmälan om tillträde ska ske till Hamnen minst 2 månader innan tillträdet. Planerat tillträde är tidigast år 2017.

Anmälan om tillträde kan avse delområde och på så sätt kan tillträde ske successivt och motsvarande gäller för återlämnande av område.

AS
a

§8 Projekt Getingmidjans utförande

8.1 Arbetsområden

De arbetsområden som kommer att användas av Projekt Getingmidjan är:

- Arbetsområde vid Klara Mälarstrand redovisas på karta, *bilaga 1*. Detta arbetsområde kan komma att variera över tiden, se vidare punkt 9.2 "Reglering av kostnader och intäktsförluster för tillfälligt nyttjande".
- Arbetsområde vid Munkbrohamnen redovisas på karta, *bilaga 2*. Detta arbetsområde kan komma att variera över tiden, se vidare punkt 9.2 "Reglering av kostnader och intäktsförluster för tillfälligt nyttjande".
- Arbetsområde vid Söder Mälarstrand redovisas på karta, *bilaga 3*. Detta arbetsområde kan komma att variera över tiden, se vidare punkt 9.2 "Reglering av kostnader och intäktsförluster för tillfälligt nyttjande". Arbetsområdet kan komma att delas med Projekt Slussen, se även punkt 8.4.

8.2 Särskilt om Klara Mälarstrand

Under Projekt Getingmidjans utförande ska Trafikverket tillse att verksamheter som bedrivs vid Klara Mälarstrand kan fortgå.

Avfallsanläggningen på Klara Mälarstrand får inte blockeras vid tömning eller nyttjande. Om anläggningen blockeras ska Trafikverket ordna ersättningsalternativ. I annat fall ska Trafikverket svara för att en ersättningsanläggning utförs i dess närhet. I det fallet ska samråd ske med Hamnen. Om extra kostnader uppstår för Hamnen i samband med tömning och det beror på Projekt Getingmidjan ska Trafikverket ersätta Hamnen för dessa extra kostnader. Se även punkt 9.4 "Ersättning för extra kostnader i samband med avfallstömning"

8.3 Särskilt om Munkbrohamnen

Projekt Getingmidjan kommer att använda hela Munkbrohamnen som arbetsområde. Jfr § 7 "Tillfällig nyttjanderätt" och 8.1 "Arbetsområden". Projekt Getingmidjan kommer att grundförstärka järnvägen vid Munkbrohamnen. Grundförstärkningen kan till exempel bestå av pålning. Påverkan kan därmed komma att ske på Munkbrohamnen.

Projekt Getingmidjan är skyldigt att återställa Munkbrohamnen i motsvarande skick de befann sig i vid tillträdesdagen. Hamnen kan dock ha önskemål om standardhöjning. Projekt Getingmidjan och Hamnen ska i god tid innan entreprenadarbetena påbörjas bilda en arbetsgrupp där entreprenören deltar. Arbetsgruppen ska i samråd planera för hur arbetena ska genomföras på bästa sätt. Arbetsgruppens deltagare ska vara behöriga att fatta beslut.

Upplysning: Hamnen kommer att ha möjlighet att överta den elservis som Projekt Getingmidjan anlägger vid Södra Riddarholmskajen förutsatt att servisen flyttas till hamnområdet och inte ligger kvar på Riddarholmen.

8.4 Särskilt om Söder Mälarstrand

Projekt Getingmidjan och Projekt Slussen kan komma att dela de områden som Hamnen upplåter för projekten längs Söder Mälarstrand. Särskild överenskommelse träffas mellan Projekt Getingmidjan och Projekt Slussen angående tillfälligt nyttjande av vardera projekts område. Information om detta förmedlas på Partsmöten.

AS
an

Se karta *bilaga 3*. På bilagan är Projekt Slussens och Projekt Getingmidjans arbetsområden markerade separat, men kan komma att nyttjas omväxlande, överlappande eller delvis gemensamt.

8.5 Tappning av vatten

Parterna är överens om att tappning av vatten från Mälaren till Saltsjön måste vara möjligt under hela Projekt Getingmidjans pågående. Hamnen sköter tappning av vatten i enlighet med miljödom och kan ensidigt bestämma när tappning av vatten ska ske. För att underlätta för Projekt Getingmidjans arbeten kan samråd hållas med Hamnen.

Hamnens kontaktperson för tappning av vatten är,
Torbjörn Granqvist 08-670 2653, torbjorn.granqvist@stockholmshamnar.se

8.6 Trafikpåverkan

Trafikverket får inte blockera sjöfarten till och från områdena kring Projekt Getingmidjan utan särskild överenskommelse med Hamnen. Exempelvis får Projekt Getingmidjan, Trafikförvaltningen och Projekt Slussen inbördes komma överens om hur påverkan får ske på projektens egen sjöfart. Vid påverkan av övrig extern sjöfart ska överenskommelse träffas med Hamnen.

Trafikverket ska tillse att den segelfria höjden under Trafikverkets broar i Norrström och Söderström är opåverkade när Projekt Getingmidjan är slutfört. Om de segelfria måtten påverkas under projektets gång ska samråd ske med Hamnen. Trafikverket ska märka ut segelfria måtten under broarna i samråd med Hamnen.

Trafikverket ska tillse att erforderliga förutsättningar finns för sjötrafikbolagen, som påverkas av Projekt Getingmidjan, att fortsatt bedriva sin verksamhet under hela projektets gång.

8.7 Renhållning av arbetsområden

Samråd mellan Parterna angående städning ska ske i samband med etablering av arbetsområden. Hamnen medger att de ändrar städmetod om det behövs. Trafikverket har ansvar för att Projekt Getingmidjan inte orsakar utökat städbehov för Hamnen. Projekt Getingmidjan städar sina arbetsområden under den period som de är ianspråktagna. Projekt Getingmidjan ansvarar för utökat behov av städning utanför arbetsområden som beror på Projekt Getingmidjan.

8.8 Dokumentation

Båda Parter överlåter kostnadsfritt till respektive part att fritt disponera de utredningsmaterial, projekteringsunderlag och relationshandlingar som framställs eller förvärvats inom ramen för Projekt Getingmidjan och som berör Hamnens verksamhet.

Varje part ansvarar för riktigheten av sina lämnade upplysningar och uppgifter. Parterna ska gemensamt sträva efter att säkerställa riktigheten i lämnat underlag. Parterna är däremot medvetna om att av Parterna lämnade upplysningar och uppgifter kan innehålla felaktigheter på grund av okända förhållanden.

Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt att myndighetsbeslut iaktas vid genomförande av Projekt Getingmidjan.

De konstruktions- och relationshandlingar som finns hos Hamnen och som Projekt Getingmidjan efterfrågar ska i kopia delges Projekt Getingmidjan för kännedom.

HS av DW

8.9 Återställande av arbetsområden

Innan Trafikverket, genom Projekt Getingmidjan, tillträder anvisade arbetsområden ska Trafikverket samråda med Hamnen om hur återställning ska genomföras. Om inte annat överenskomms mellan Parterna ska arbetsområden återställas i motsvarande det skick de befann sig i vid tillträdesdagen.

Kontroll av djupet längs kajer, med cirka 10 meters bredd, sker med ramning som utförs dels innan tillträde och dels efter återlämnande av vattenområde. Ramningen ska utföras enligt Hamnens metod och protokollföras, *se bilaga 4* samt punkt 9.5 "Ersättning för ramningskostnader".

Trafikverket ska ansvara för skador som Trafikverket åstadkommer på Hamnens anläggningar under byggtiden. Återlämnande ska ske till Hamnen snarast efter godkänd besiktning.

Hamnen ska ges möjlighet att närvara vid besiktningar. Relationshandlingar överlämnas i samband med slutbesiktning. Trafikverket har garantiansvar för utförda byggnadsarbeten enligt Trafikverkets kontrakt med Trafikverkets entreprenör.

8.10 Godkännande av handlingar

Projekteringshandlingar som rör Hamnens anläggningar och som upprättats av Trafikverket ska godkännas av Hamnen. Hamnen ska granska och lämna synpunkter eller godkänna handling senast inom fyra veckor.

§9 Ekonomi

9.1 Indirekta kostnader

Parterna står för sina respektive indirekta kostnader såsom möteskostnader, intern teknisk support, närvaro vid besiktningar, administrativ handläggning med mera.

9.2 Reglering av kostnader och intäktsförluster för tillfällig nyttjanderätt

Trafikverket ska erlagga ersättning för tillfällig nyttjanderätt till Hamnen i enlighet med nedanstående, från och med tillträdet (jfr punkt 7.3 "Tillträde", 8.9 "Återställande av arbetsområden" och 9.3 "Ekonomisk reglering, åtgärder Munkbrohamnen") till och med senare överenskommen dag för områdenas återlämnande:

- För Söder Mälarstrand ska ersättning till Hamnen utgå för uteblivna intäkter på en kajsträcka av ca 150 m med 230 000:- kr/år. Vid Münchenbryggeriet finns ett mindre område markerat som arbetsområde. Arbetsområdet berör M/S Stenfjell och avsikten är att Projekt Getingmidjan ska träffa avtal om ersättning för det intrång som uppstår för M/S Stenfjell, vid kajplats 18. *Se karta bilaga 3.* (Jfr punkt 8.4 "Särskilt om Söder Mälarstrand").
- För Klara Mälarstrand och Munkbrohamnen ska ersättning till Hamnen utgå för den yta som Trafikverket nyttjar för Projekt Getingmidjan och som kan variera under avtalstiden. Ersättningen ska till beloppet uppgår till 70 kr/kvm och år. (Jfr punkt 8.2 "Särskilt om Klara Mälarstrand" och 8.3 "Särskilt om Munkbrohamnen"). Projekt Getingmidjan ska träffa avtal om ersättning för det intrång som uppstår för helikopterplattformen.

I det fall Trafikverket ersätter ytan med pontoner med tillfredställande funktion avräknas pontonytan från markytan som tas i anspråk.

9.3 Ekonomisk reglering, åtgärder Munkbrohamnen

Jfr, § 5 "Gestaltningprogram", 7 "Tillfällig nyttjanderätt", punkt 8.3 "Särskilt om Munkbrohamnen" och 9.2 "Reglering av kostnader och intäktsförluster för tillfällig nyttjanderätt". Standardförbättringar som Projekt Getingmidjan utför åt Hamnen ska bekostas av Hamnen i enlighet med § 8.3 "Särskilt om Munkbrohamnen".

9.4 Ersättning för extra kostnader i samband med avfallstömning

Om extra kostnader uppstår för Hamnen i samband med tömning av avfallsanläggningen på Klara Mälarstrand och det beror på Projekt Getingmidjan, ska Trafikverket ersätta Hamnen för dessa extra kostnader. Se även punkt 8.2 "Särskilt om Klara Mälarstrand".

9.5 Ersättning för ramningskostnader

Ramning bekostas av Trafikverket. Se punkt 8.9, st 2 "Återställande av arbetsområden"

§10 Tidsplan, Giltighetstid, Förtida upphörande

10.1 Tidsplan

Parternas målsättning är att Projekt Getingmidjan ska vara avslutat senast år 2021. Den exakta tidpunkten för färdigställande är beroende av bland annat tillträde till fastigheter, myndighetstillstånd, fortsatt detaljprojektering och begränsningar i samband med genomförandet. Tidsplaner redovisas löpande på Partsmöten som sker i enlighet med Samarbetsavtalet jfr § 1.4.

Parterna ska aktivt verka för att finna tidsreducerande åtgärder i syfte att genomföra Projekt Getingmidjan på ett effektivt sätt.

10.2 Giltighetstid

Avtalet gäller från och med att avtalet undertecknats av båda Parter till dess att de arbeten i Projekt Getingmidjan som berör Hamnens verksamhet är slutförda, besiktade och godkända samt att ersättningar som omnämns i detta avtal är reglerade mellan Parterna.

Avtalet gäller till dess att garantitiden passerat för utförda arbeten för vilka Trafikverket har garantiansvar.

10.3 Förtida upphörande

Detta avtal förfaller i sin helhet om beslut tas att Projekt Getingmidjan inte ska genomföras.

Avtalet ska dock inte upphöra innan beställda och påbörjade arbeten är avslutade enligt särskild överenskommelse mellan Parterna samt att ersättningar som omnämns i detta avtal är slutreglerade mellan Parterna.

I det fall Hamnens inte tecknar ett nytt Markavtal med Stockholm Stad angående ovan nämnda ytor faller de delar av genomförandavtalet som berör aktuella ytor. Hamnens Markavtal med Stockholm

Stad upphör att gälla 20201231. Hamnen har för avsikt att teckna ett nytt Markavtal med Stockholm Stad.

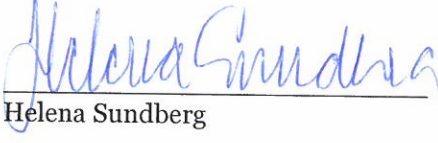
§11 Tvist

Vid tvist angående tolkningen eller tillämpningen av detta genomförandeavtal ska förhandling upptas mellan Parterna. Nås ingen överenskommelse ska frågan avgöras i allmän domstol.

Detta avtal är upprättat i 2 exemplar varav Parterna tagit var sitt.

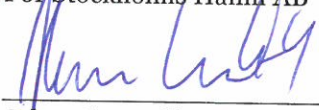
Solna 2016- 02 - 08

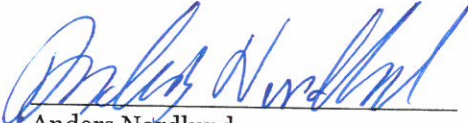
För Trafikverket


Helena Sundberg

Stockholm 2016- 01 - 27

För Stockholms Hamn AB


Johan Castwall


Anders Nordlund
Hamn- och trafikchef

Förteckning bilagor

Bilaga 1 - 3 Karta nyttjanderättsområden
Bilaga 4 Ramningsmetod

TRV 2015/76121
Bilaga Klara Mälarstrand

GETINGMIDJAN

Av Stockholm hamnar AB upplåtna
nyttjanderättsområden

Datum: 2016-05-08
Skala (A3): 1:1 000

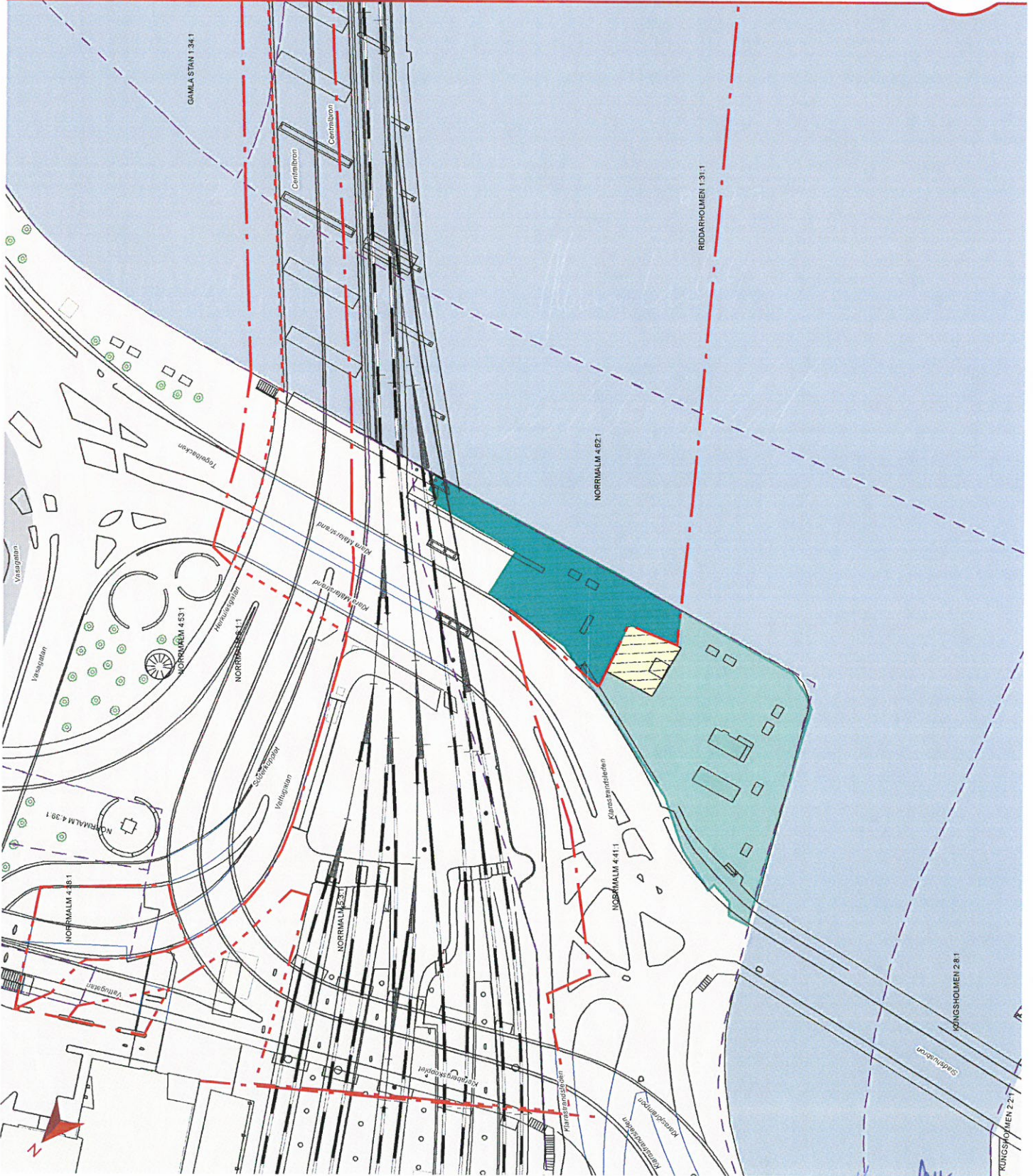


© Lanthuset, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Hamnområde
- Hamnområde, tillfällig nyttjanderätt
- Hamnområde, avfallsanläggning
- GM arb.omr ovan mark
- GM arb.omr under mark
- SLL etabl. omr ovan mark
- SLL etabl. omr under bro
- Slussens arb.omr
- Fastighetsgräns

Översikt



Handwritten initials: HS, AR, ON

GETINGMIDJAN

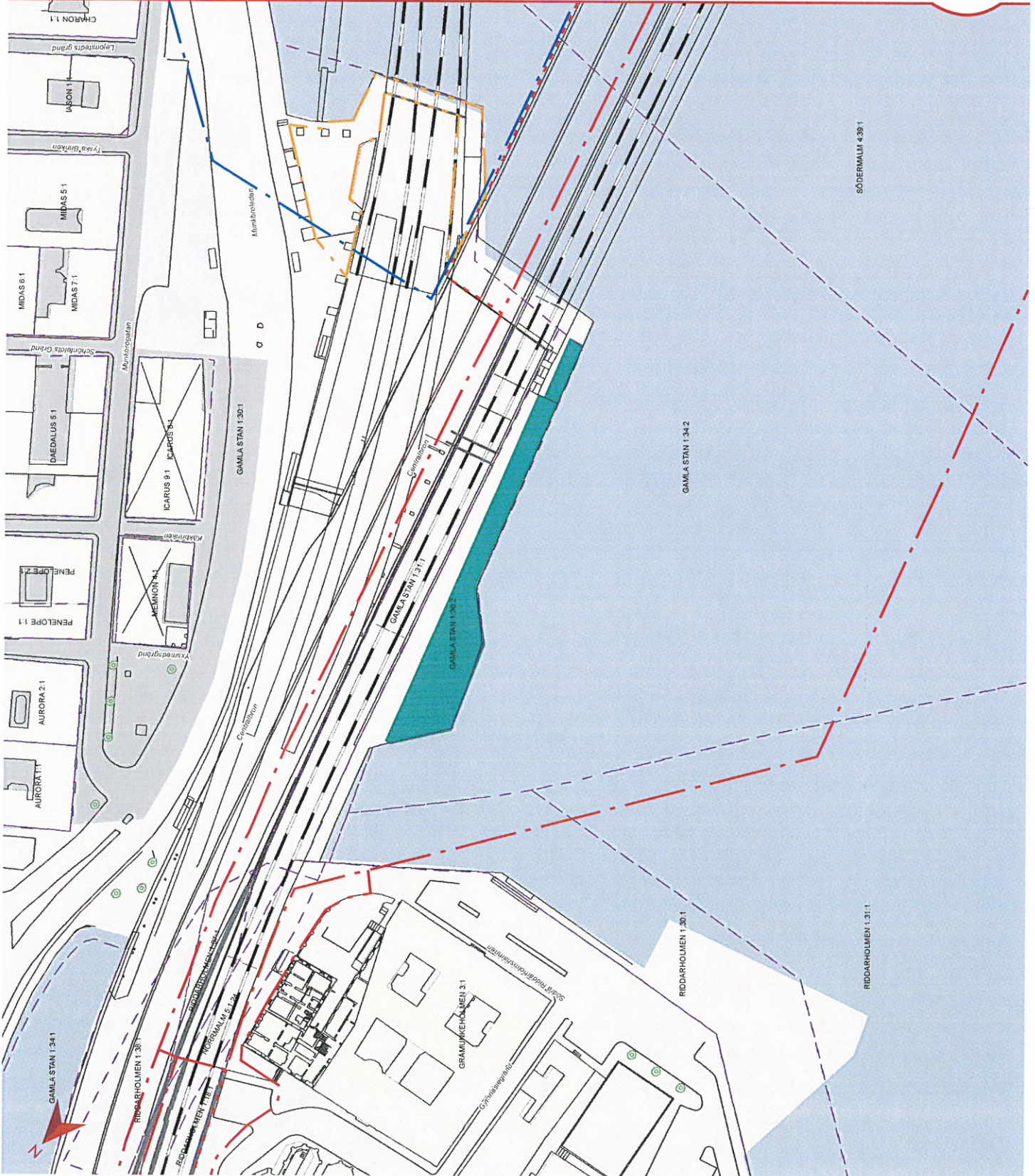
Av Stockholm hamnar AB upplåtna nyttjanderättsområden

Datum: 2016-09-08
Skala (A3): 1:1 000



Teckenförklaring

- Hamnområde, tillfällig nyttjanderätt
- GM arb.omr ovan mark
- - - GM arb.omr under mark
- SLL etabl. omr ovan mark
- - - SLL etabl. omr under bro
- Slussens arb.omr
- - - Fastighetsgräns



Översikt



45 ANT ON

GETINGMIDJAN

Av Stockholm hamnar AB upplåtna
nyttjanderättsområden

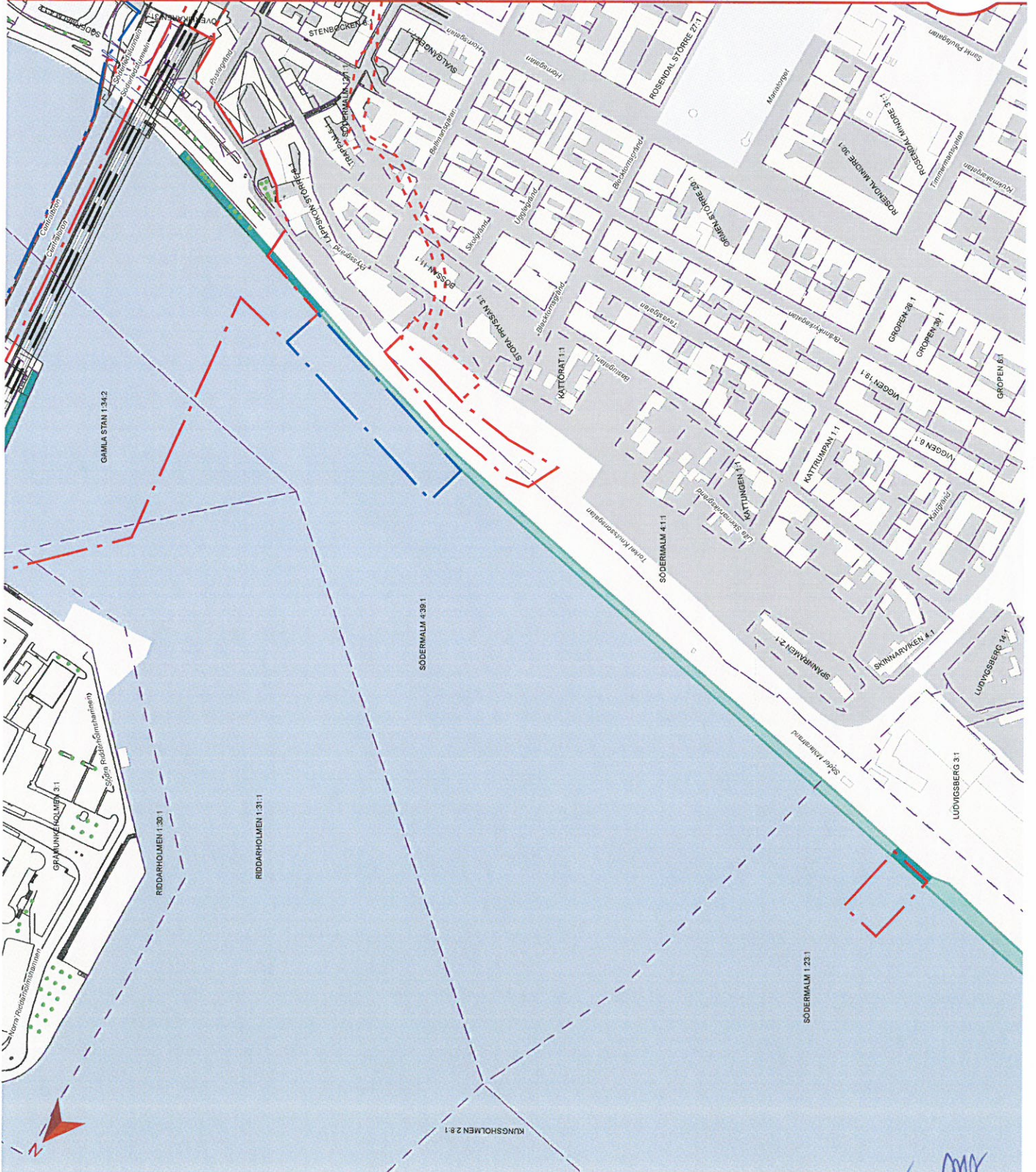
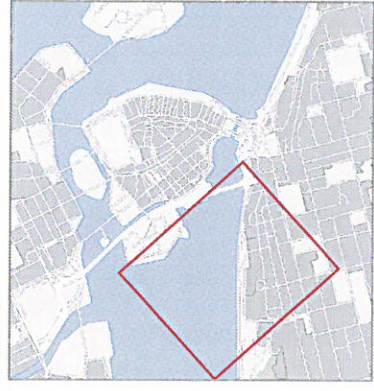
Datum: 2016-09-08
Skala (A3): 1:2 500



Teckenförklaring

- Hamnområde
- Hamnområde, tillfällig nyttjanderätt
- GM arb.omr ovan mark
- GM arb.omr under mark
- SLL etabl. omr ovan mark
- SLL etabl. omr under bro
- Slussens arb.omr
- Fastighetsgräns

Översikt



Handwritten signatures or initials in blue ink.

Metod Ramning av farledsdjup

En pråm med en monterad ram monteras på fartyget. Fartyget är utrustat med Adveto med dgps för att säkerhetsställa positionen. Ramen hissas ned till önskad djup, hänsyn tas till dagens vattenstånd. Detta kontrolleras fortlöpande under arbetets gång.

Om det ska vara klarramat på mw 8,5 och det är +10 ställs ramen in på 8,6m

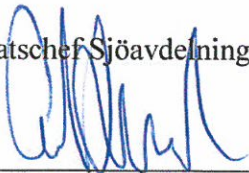
Om det är hinder som sticker upp över det önskade djupet reser sig ramen ur sitt fäste och man noterar detta i navigeringssystemet.

Skillnad kan göras på om ramen släpar i alternativt studsar. Släpar ramen är det oftast botten, studsar den är det oftast ett enskilt hinder. Detta noteras på ramningsprotokollet.

För att säkerhetsställa djupet på ramen utförs före användande. Ramen ställs då in på x antal meter, därefter kontrollmåtar en dykare med måttband.

Vid starka strömmar eller kraftig vind, avbryts arbetet.

Platschef Sjöavdelningen



Christoffer Nordenson

#5 POK OR