

Handläggare
Ulrika Kvartoft Kruså
Telefon: 08-508 28 935**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-06-13 p. 12

Omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen. Motion (2017:20) av Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo alla (C)

Remiss från Kommunstyrelsen KS 106-527/2017

Förvaltningens förslag till beslut

Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått motion (2017:20) på remiss från kommunstyrelsen. Motionen handlar om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen och att utreda förutsättningarna för att omvandla körfält invid Gustav Vasa skola till skolgård, svar önskas senast den 1 september 2017.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen är positiv till förslaget om att omvandla delar av körbanan på Karlbergsvägen till gång- och cykelstråk samt till grönyta. Karlbergsvägens vägbana mellan Odenplan och Torsgatan är idag överdimensionerad vilket uppmuntrar till bilanvändning, vilket inte är i linje med framkomlighetsstrategins prioritering av gång- och cykeltrafik framför privatbilism. Med mer grönt utefter Karlbergsvägen finns det goda möjligheter att skapa ekosystemtjänster som exempelvis dagvattenhantering, temperaturreglering och gröna mötesplatser.

Miljöförvaltningen är generellt positiv till att utöka skolgårdsytor, men ser i detta fall en svårighet med att skapa en lämplig skolgårdsyta utefter Karlbergsvägen. På skolgårdar är det enligt Boverket önskvärt med högst 50 dBA ekvivalentnivå dagvärde på de delar av gården som är avsedda för lek, rekreation och pedagogisk verksamhet. En målsättning kan vara att resten av ytorna på skolgården ska ha högst 55 dBA. Dessa ljudnivåer överskrider idag i anslutning till Gustav Vasa skola där det är upp mot 75 dBA ekvivalent ljudnivå. En omvandling av körfält till gång- och cykelstråk utefter Karlbergsvägen skulle ge en positiv effekt på bullernivåerna. För att komma ner till en ljudnivå på 50 dBA ekvivalent nivå skulle det dock krävas en väsentlig trafikminskning på platsen, vilket blir svårt att uppnå.

Luftföroreningshalterna inom området utgör inte samma hinder som buller för att utöka skolgårdsytan då halterna av luftföroreningar ligger på normala halter för innerstaden. Halterna ligger på 25-30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dygnsvärde för PM10 att jämföra med miljökvalitetsnormen 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ och på 36-48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dygnsvärde för kvävedioxid att jämföra med miljökvalitetsnormen 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Så låga halter av luftföroreningar som möjligt bör dock alltid eftersträvas på ytor för barn.

Slut

Bilaga

Motion (2017:20) om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen.