



Kommunstyrelsen 2017-01-18

Skrivelse

Anna König Jerlmyr m.fl. (M)

Tillsätt en oberoende revisorsgranskning av skolskjutsen i Stockholms stad

Stockholm har haft problem med skolskjutsarna under en längre tid, och detta är något som den socialdemokratiskt ledda majoriteten i Stadshuset tidigt var ute och lovade bot och bättring på. Bland annat meddelades det för cirka ett år sedan att den nya upphandlingen inte skulle utgå ifrån lägsta pris i anbuden. Nu kan vi konstatera att det bara var tomma ord, det i särklass lägsta budet var en av vinnarna, och vi ser ett resultat därefter.

Den socialdemokratiskt ledda majoriteten i Stadshuset måste ta sitt ansvar för att barn och äldre blivit utan skjuts till skola och aktiviteter. Det är en skandal att Socialdemokraterna, trots att de haft så lång tid på sig, inte kunnat lösa situationen. För två år sedan sade Socialdemokraterna att problemet skulle vara löst. I januari 2016 utställde de återigen löften om att transporter skulle fungera. Nu, ytterligare ett år senare, blev hundratals barn och äldre utan skjuts. Socialdemokraterna kan inte experimentera med människors vardag på det här sättet för att de inte har skött stadens upphandlingar.

Favuras ansvarsområde i det nya avtalet gäller bland annat "Avtalsområde 5: Skolskjuts fristående och interkommunala skolor". När det visade sig att företaget saknade kapacitet för att klara sin del av avtalet så sades detta upp av staden. Detta skedde bara timmar innan de skulle påbörja sitt uppdrag, vilket fick enorma konsekvenser för 400 personer i söderort.

Bolagets uppdrag har sedan fördelats på de övriga leverantörerna. Resor för vuxna sköts av Samtrans, Sverigetaxi, Taxi Stockholm och Södertälje Taxi. Skolskjutsar har tagits över av Taxi Kurir och Samtrans. Det gäller avtalsperioden ut, till och med den 5 november.

Denna situation är givetvis högst olycklig. För många funktionsnedsatta barn är kollektivtrafiken inte ett alternativ, trängsel och förseningar kan leda till stress och utbrott. Ofta är skolskjuts det enda alternativet. Det här måste bara fungera och det måste säkras upp att detta inte sker igen. Därför kräver vi att stadens revisorer genomlyser alla turer, och att vi också får svar på frågan hur Socialdemokraterna framgent ska kunna garantera kvalitet när de enbart går på lägsta pris. Barn med särskilda behov och äldre ska alltid kunna lita på stadens service. Därför måste praxis kring upphandlingarna skärpas upp.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att kommunstyrelsen låter stadens revisorer granska alla turer, samt att vi får svar på följande:

1. Är det rimligt att aktörer kan vinna upphandlingar trots att såväl personal som transportfordon saknas?
2. Hur säkerställs rutiner för att detta inte sker igen?
3. Finns det någon plan, på kort och lång sikt, för att lösa situationen för de som drabbats av bristande transporter?
4. Är det rimligt att en upphandling blivit dubbelt så dyr redan innan den verksamhetens ens kommit igång?
5. Kommer staden att ändra praxis för upphandlingar av dessa viktiga tjänster på så sätt att det inte kommer att gå att vinna en upphandling utan att ha personal och fordon på plats i företaget?

Stockholm 2017-01-18



Anna König Jerlmyr (M)