

Handläggare
Lars Fladvad
Sektorn för administration, ledning och service

Diarienummer
2016KS/0528

Kommunstyrelsen

SEASTOP - Interreg-ansökan till Central Baltic

Förslag till beslut

1. Ansökan om Interreg-bidrag lämnas in till Central Baltic.
2. 2,2 mnkr anslås i 2018 års budget för medfinansiering.
3. 10 mnkr avsätts i budget som särskilda projektmedel för att under 2018, 2019 och 2020 kunna förskottera investeringsbidrag till delprojekt i Sverige.
4. Kommundirektören uppdras att ombesörja att förvaltningen påtar sig rollen som projektpartner för SEASTOP:s satsningar i Sverige och agerar Lead-partner.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

I samverkan med Norrtälje, Österåker, Mariehamn och Företagsam skärgård på Åland samt Bromarv och Peterzéns i Finland har Värmdö kommun som Lead-partner sökt Interreg-bidrag från Central Baltic (CB) för att utveckla 21 mindre gästhamnar.

Projektet *SEASTOP – Modern ports in historic waters* syftar till att investera cirka 2 mnkr per hamn i 21 mindre hamnar i Stockholms, Ålands och Åbolands skärgårdar.

Nio hamnar i Värmdö planeras att byggas ut för sammanlagt 18 mnkr.

Som lead-partner tar Värmdö kommun på sig en övergripande samordningsroll och ansvar för förskottering av en del av projektmedlen. Värmdö kommun medfinansierar även projektet med cirka 2.2 mnkr. Värmdö kommun är även projektpartner i Sverige.

Bakgrund

EU:s interreg-projekt Central Baltic innehåller under programperioden 2014-2020 ett programområde som rör utveckling av mindre hamnar för att stärka besöksnäringen.

Idén till projektet SEASTOP formulerades på länsstyrelsens Ö för Ö-möte på Möja våren 2016. Syftet med projektet är att förse mindre småbåtshamnar med flytbryggor och andra faciliteter som stärker besöksnäringen och därigenom bidrar till levande skärgårdar.

Diarienummer
2016KS/0528

För att få del av medel ur EU:s regionalfonder måste samverkan ske mellan två eller flera medlemsländer som ingår i ett programområde. Genom kontakter med Ålands landskapsregering och lokal part i Finland har ett trepartssamarbete etablerats. En gemensam projektidé har formulerats och preliminär ansökan till CB därefter sänds in.

Värmdö kommun accepterade genom ett beslut i kommunstyrelsen 2016-10-12 § 202 att delta i projektet och att axla rollen som Lead-partner.

En projektgrupp med medverkan från Värmdö kommun har utformat och lämnat in en ansökan i fas 1. I nästa steg ska en fullständig ansökan lämnas in i början av hösten efter ett positivt besked från Central Baltic (CB) i juni.

Projektet SEASTOP, som har en preliminär budget på 4 260 000 euro i ansökan i fas 1, finansieras till 75 procent genom medel från EU:s regionalfond och till 25 procent genom medfinansiering av nedanstående parter i respektive land. Det innebär att EU:s regionalfonder svarar för cirka 30 mnkr och medfinansierade parter i Sverige respektive Finland och Åland för cirka 5 mnkr var. I Sverige är medfinansieringen delad mellan länsstyrelsen, landstinget samt medverkande kommuner. Länsstyrelsen i Stockholm bidrar med 1 667 tkr, Stockholms läns landsting med 1 667 tkr samt Norrtälje med 95 tkr, Österåker med 900 tkr och Värmdö med 2 200 tkr.

I Finland är Mariehamns stad och Företagsam skärgård på Åland samt Bromarvs byaråd och Peterzés OY i Finland medfinansiärer.

Medfinansierade parters andel är relaterad till antal gästhamnar och investeringsobjekt per part. I Värmdö finns 9 av de totalt 21 hamnarna.

Hamnar i Sverige som ska utvecklas:

- Värmdö kommun: Svartsö, Harö, Stavsudda, Lökholmen, Kyrkviken på Möja, Löka, Möjaström samt Långviks inre och yttre hamn
- Österåkers kommun: Ingmarsö, Nässlinge och Husarö
- Norrtälje kommun: Rödlöga

Hamnar på Åland som ska utvecklas:

- Sjökvarteret, Bomarsund, Degerby, Sandvik, Kökar, Lappo samt Fiskö

Hamnar i Finland som ska utvecklas:

- Bomarv och Peterzén

Diarienummer
2016KS/0528

Ärendebeskrivning

Avsikten med projektet är att höja servicenivån i 21 mindre gästhamnar efter en gemensam modell och på så sätt stärka besöksnäringen i skärgården. Sammanlagt beräknas upp mot 400 ny båtplatser kunna tillskapas genom utplacering av flytbryggor.

Dessutom ska andra servicefaciliteter som toaletter, sopställ, grillplatser och servicebyggnader kompletteras och förbättras.

Bedömning

Projektet innebär en kraftfull satsning på Värmdö skärgård genom att nio hamnar i ett välbesökt skärgårdsområde utvecklas. Inte minst innebär förstärkningen av hamnkapaciteten på Möja att besöksnäringen stärks genom att underlaget för öns lokala näringsidkare förbättras.

Genom att medverka i ett projekt som finansieras med medel från Central Baltic förbättras möjligheterna till en levande skärgård. På grund av att merparten av hamnarna och investeringarna sker i Värmdö skärgård har kommunen accepterat rollen som projektpartner och Lead-partner. Detta ger kommunen inblick i genomförande av Interreg-projekt som kommunen tidigare saknat. En del av Lead-partner rollen är att förskotta viss del av medel för investeringar under projektets genomförande 2018-2020. Normalt kan förskott lämnas av regionalfonderna, men det sker med viss fördröjning. Rör rollen som projekt- och Lead-partner utgår ersättning.

För båtlivet är tillskottet på tilläggsplatser välkommet för att möjligheterna att nå affärer, restauranger, mottagningsstationer för båtavfall med mera förbättras.

Ekonomiska konsekvenser

Genom att kommunen i likhet med andra kommuner medfinansierar öppnas en möjlighet att få del av Interreg-fondsmedel. Utfallet för Värmdö är investeringar på i storleksordningen 18 mnkr i nio hamnar för en kommunal medfinansiering på drygt 2 mnkr. Berörda hamnar behöver inte medverka i finansieringen, men får ta ansvar för driften av bryggor, bodar, toaletter med mera. För att täcka driftskostnader får hamnavgifter tas ut.

Rollen som leadpartner innebär att Värmdö kommun gentemot EU är ansvarig för projektet. I ansvaret ligger att teckna avtal med parter, sköta upphandling, ekonomisk administration samt uppföljning och avrapportering. För rollen som leadpartner finns möjlighet till ersättning inom ramen för projektet. Eftersom EU betalar ut medel i efterskott krävs att leadpartner kan förskotta medel årsvis. Det är möjligt att successivt avropa medel från regionalfonderna, men det kan ta upp till ett år innan medlen blir tillgängliga i praktiken.

Diarienummer
2016KS/0528

Mellan leadpartner, projektpartner samt hamnoperatörer tecknas ett avtal som endast medger att tjänster och material får inhandlas som finns med i respektive hamns detaljbudget. All upphandling ska ske samordnat och konkurrensutsatt i enlighet med EU:s och nationella regler.

Konsekvenser för miljön

I de hamnar som berörs kommer vissa ingrepp i miljön att ske där landfästen för pontonbryggor anläggs och där nya servicefaciliteter placeras. Genom att välja att förstärka befintliga hamnar med flytbryggor kommer inte opåverkade områden att tas i anspråk.

Satsningen på etablerade hamnar gör också att andra miljöer inte utsätts för slitage.

Konsekvenser för medborgarna

Projektet är till stor nytta för bofasta i skärgården genom att fler besökande kanaliseras till kommunens övärld. Det är även till fördel för många andra kommuninvånare som på sin fritid besöker skärgården med egen båt.

Vid ett informationsmöte på Möja fredag den 14 april fick 100 personer ta del av planerna. Gensvaret var över lag positivt.

Konsekvenser för barn

Se ovan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom sektor administration, ledning och service.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Project summary	Bilaggs
2	Tidplan	Bilaggs
3	Förslag till genomförandeavtal	Bilaggs

Camilla Broo
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorchef Administration