

Genomförandeavtal för SEASTOP-projekt XXX

Avtal mellan projektpartner, hamnoperatör och leadpartner

Projektet *SEASTOP- modern ports in historic waters* syftar till att höja servicenivån i 21 små hamnar i Stockholms, Ålands och Åbolands skärgårdar för att främja den lokala besöksnäringen och därigenom förutsättningarna för levande skärgårdar med bofast befolkning.

Projektet utförs inom ramen för Central Baltics programpunkt 3.2 *Improved services of existing small ports to improve local and regional mobility and contribute to tourism development*. Finansiering genomförs med stöd från EU:s regionalfond (ERDF) och medfinansiering från regionala myndigheter, kommuner och organisationer. Ansökningar administreras av Interregs sekretariat vid Egentliga Finlands förbund i Åbo.

Värmdö kommun är leadpartner och tillsammans med Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms läns landsting, Norrtälje och Österåkers kommun medfinansiär för hamnarna i Sverige. Värmdö kommun kommer också att agera som projektpartner i Sverige.

Mariehamn och Företagsam skärgård på Åland är medfinansiärer och projektpartner för hamnar på Åland.

I Finland är Peterzéns OY och Bromarv Byaråd medfinansiärer, projektpartner och hamnoperatörer.

Detta avtal tecknas mellan projektpartner, en lokal hamnoperatör och leadpartner för att klargöra ansvarsfördelning vid genomförandet.

Parterna ska i samverkan utveckla totalt 21 mindre hamnar genom utplacering av flytbryggor, upprustning av toaletter, sopställ med mera enligt bilaga 1, Rambudget.

1. Avtalsparter

SEASTOP-projektpartner: *namn, adress och organisationsnummer*

Hamnoperatören: *namn, adress och organisationsnummer*

Leadpartner: Värmdö kommun, 134 81 Gustavsberg, org.nr: 212000-0035

2. Avtalets syfte

Detta avtal ingås för att tydliggöra ansvars- och arbetsfördelning mellan parterna. Tillsammans ska man med stöd från EU:s regionalfond och medfinansiärer svara för utveckling av en hamn i syfte att höja servicenivån.

Villkor för finansiering framgår av finansieringsavtalet som ingås mellan huvudfinansiären och leadpartnern Värmdö kommun. Detaljerad omfattning framgår av Bilaga 1, budget.

I SEASTOP-projektets finansieringsbeslut föreskrivs om projektet ledning.

3. Avtalsperioden

Detta avtal träder i kraft i och med att Central Baltic beslutat om finansiering och alla parter undertecknat avtalet. Avtalet gäller tills SEASTOP-projektet formellt är avslutat. De åtgärder som parterna avtalat om ska vara genomförda och betalda **senast [datum]**.

4. Parternas ansvar och skyldigheter

Avtalsparterna förbinder sig enligt detta avtal att följa de villkor, förpliktelser målsättningar som gäller för SEASTOP-projektet och att genomföra godkända investeringarna i enlighet med åtgärdsbeskrivningarna, kostnadskalkylerna och finansieringsåtagandena.

Bägge operativa parter är skyldig följa de direktiv som leadpartnern Värmdö kommun meddelat.

4.1. Projektpartner och berörd kommuns ansvar och skyldigheter

Projektpartner för varje hamn är en av SEASTOP-projektets partners, som ansvarar för ledning, upphandling och genomförande av de åtgärder som definierats i bilaga 1, Rambudget och i projektets finansieringsavtal med huvudfinansiären.

Projektpartnern har befogenhet att reservera en summa på **xxx** 000 € för i rambudget definierade insatser och investeringar i rubricerad småbåtshamn. Huvudfinansiären (Central Baltic sekretariatet) har genom sitt tilldelningsbeslut godkänt investeringsramen.

Projektpartnern ansvarar för att alla investeringar och tjänster konkurrensutsätts och upphandlas på det sätt huvudfinansiären förutsätter och i enlighet med EU:s och nationell lagstiftning. Upphandlings- och konkurrensutsättningsdokumenten bifogas till projektpartnerens rapporter och sparas för kontroll- och projektgranskning.

Projektpartnern ansvarar i samråd med hamnoperatören för att anlita av entreprenörer och inköp. Betalning av fakturor som rör projektet ska vara hänförliga till godkänd investering enligt rambudget. Totalt finns **xxxxxxxx** € avsatta för åtgärder i rubricerad hamn. Vid betalning ska kontonummer i rambudget anges.

Projektpartnern ansöker via leadpartnern att få 75 procent av de godkända kostnaderna ersatta av huvudfinansiären. Resterande 25 procent bekostar projektpartnern.

Projektpartnern ansvarar för att upprätthålla god bokföringssed och leverera alla kvitton och övrig dokumentation som förutsätts till leadpartnern i de rapporter som lämnas.

Projektpartnern rapporterar fortlöpande till leadpartnern som sammanställer rapporter till huvudfinansiären om de åtgärder som genomförts i samarbete med hamnoperatören. Av rapporten ska framgå genomförda insatser och uppnått resultat samt använda ekonomiska medel.

Projektpartnern ansvarar även slutrapport med beskrivning av insatser, uppnått resultat, bildokumentation, eventuella avvikelser samt ekonomisk redovisning med verifikationer.

Projektpartnern är ansvarig för att alla nödvändiga tillstånd är inhämtade innan åtgärder inleds. I samband med att bygglov söks ska kvalitetsansvarig utses som har kontakt med kommunen.

Kvalitetsansvarig ska även svara för att övriga åtgärder som genomförs i projektet utförs enligt gällande standard och att fullgod funktion uppnås på alla investeringar.

Berörd kommun eller annan berörd myndighet svarar för att nödvändiga tillstånd utformas i enlighet med gällande lagar och förordningar. Kommunen svarar för att samordning och kontakt sker med myndigheter.

4.2. Hamnoperatörens ansvar och skyldigheter

Hamnoperatören utser en lokalt ansvarig person, som är projektpartnerns kontaktperson i alla operativa frågor gällande åtgärder i rubricerad hamnen.

Hamnoperatören är skyldig att genomföra investeringsåtgärder i rambudget enligt tidplan, bilaga 2. Alla arbeten som utförs inom projektet ska följa godkänd projektplan, rambudget och Central Baltics villkor för finansiering.

Hamnoperatören samverkar med projektpartnern, som är huvudansvarig, när upphandling, konkurrensutsättning och avtalsteckning sker.

Hamnoperatören ska i alla kontakter med entreprenörer och inköp ansvara för att man refererar till SEASTOP-projektet och detta avtal. Fakturor riktas direkt till projektpartnerns adress. Fakturor som inte är kopplade till rambudget eller direkt riktade till projektpartnern bekostas inte.

Hamnoperatören rapporterar till projektpartnern om när och hur åtgärder genomförs i projektdagbok med fotodokumentation.

Hamnoperatören svarar för att information lämnas till och eventuella godkännanden inhämtas från berörda grannar och lokalt boende.

Hamnoperatören ansvarar för underhåll av investeringarna och är skyldig att driva verksamheten i egen regi i minst 10 år efter att åtgärderna är genomförda och slutbesiktning är utförd. Hamnoperatören ska i sin slutredovisning inkludera en underhållsplan som förutom årligt underhåll visar vilka insatser som man själ kommer att göra för att hamnen ska bidra till ökad lokal turism.

4.3. Ansvar och skyldigheter som gäller bägge parter

Bägge parter ansvarar tillsammans för att alla projektåtgärder som genomförs i enlighet med detta avtal, projektplan och rambudget följer de direktiv som leadpartnern och Central Baltic, huvudfinansiären, ställt upp.

Parterna förbinder sig att följa projektets informationsplan på det sätt som projektägaren och huvudfinansiären förutsätter.

5. Finansiering av kostnader

Projektpartnern ansvarar för betalning av kostnader i enlighet med projektets budget.

Totalt har xxx € avsatts för åtgärder i rubricerad hamn. Mervärdesskatten inkluderas i beloppet. **Om operatören är en kommun ingår inte mervärdesskatt.**

Avtalsparternas kostnader i projektet måste vara godtagbara kostnader för delfinansieras enligt Egentliga Finlands förbunds Central Baltic finansieringsbeslut och enligt de villkor som däri ingår. Eventuella ändringar i projektplan förutsätter godkännande av projektets styrgrupp, parterna och huvudfinansiären/finansiärerna.

Åtgärder som hamnoperatören låtit genomföra som inte är stödberättigade enligt budget svarar operatören själv för.

Småbåtshamnens operatör levererar de uppgifter som förutsätts för delrapporter och slutrapport åt projektpartnern enligt given tidplan.

Bägge parterna medverkar till att avtalsparterna kan uppfylla de skyldigheter som ankommer på dem enligt finansieringsavtal med huvudfinansiären.

6. Överförande av besittningsrätten

Med detta avtal överförs besittningsrätt till utförda investeringar i rubricerad hamn till hamnoperatören i och med att SEASTOP-projektet avslutas.

Projektpartnern har ingen besittningsrätt till investeringarna, utan projektpartnern överlämnar besittningsrätt eller/och ägorätt till hamnoperatören i samband med att slutbevis undertecknats och projektet avslutas.

7. Sekretess

Bägge parterna förbinder sig att inte lämna ut sekretessbelagda uppgifter eller affärshemligheter till tredje part.

Uppgifter om projektet som redovisas eller kommuniceras av kommun eller annan offentlig part är offentliga.

8. Avtalets avslutande

Avtalet kan inte sägas upp. Om projektet avbryts upphör parternas skyldigheter, men de betalningsskyldigheter mellan parterna som uppstått innan projektet avbrutits kvarstår. Likaså förblir de skyldigheter och sakförhållanden som regleras av avtalets § 6,7,8 och 9 i kraft.

9. Övriga avtalspunkter

9.1. Lag som skall tillämpas samt domstol för avgörande av tvistemål

Vid genomförande av detta avtal tillämpas de lagar och regler som gäller för det land hamnen är belägen i.

Vid tvister strävar parterna att finna en gemensam lösningar. Går inte det löses tvistemål gällande detta avtal i domstol.

9.2. Överförande av avtal på tredje part

Detta avtal får inte överföras på tredje part för att det bryter mot stödvillkoren

9.3. Ändring av avtalet

Ändringar i detta avtal får endast ske om de accepteras av projektets styrgrupp och godkänns av projektpartnern, hamnoperatören och leadpartnern.

10. Undertecknande

Detta avtal har uppgjorts i tre likalydande exemplar, ett för vardera avtalsparten.

Ort och datum

Projektpartner

Hamnoperatör

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Leapartner

.....

.....

.....

.....

Bilaga 1: Rambudget

Bilaga 2: Tidplan

Bilaga 3: Godkänd projektplan och finansieringsavtal (på engelska)

Bilaga 4: Fullmakt för hamnoperatören

