

Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 262 68**Till**
Trafiknämnden
2017-06-15

Beredskap för snöröjning. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Patrik Silverudd (L)

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en skrivelse från Patrik Silverudd (L) om beredskap för snöröjning. I skrivelsen beskrivs den ansträngda kollektivtrafiksituationen efter det kraftiga snöfallet den 8-9 november 2016 och vikten av att det finns en beredskap för snöröjning när väderprognoser visar att det ska komma snö.

Bakgrund

Trafikkontoret har mottagit en skrivelse från Patrik Silverudd (L) om beredskap för snöröjning. I skrivelsen beskrivs den ansträngda kollektivtrafiksituationen efter det kraftiga snöfallet den 8-9 november 2016 och vikten av att det finns en beredskap för snöröjning när väderprognoser visar att det ska komma snö.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 68
Växel 08-508 272 00
susanne.a.pettersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Två frågor ställs i skrivelsen:

1. Vilken strategi finns i dagsläget för att hantera problem som uppstår vid snöoväder?
2. Hur snabbt kan staden skala upp beredskapen ytterligare, om det visar sig att de kalla temperaturerna fortsätter och det blir en snörik vinter?

Trafikkontorets synpunkter

Vintersäsongen 2016/2017 började ovanligt tidigt med ett stort snöfall den 8 – 9 november. Den samlade mängden snö som kom i Stockholm uppgick till nästan 40 cm och orsakade ett ansträngt trafikläge i hela Stockholmsregionen.

Inför söndagen den 6 november gick SMHI ut med en klass 1- varning med risk för ymnigt snöfall i Östra Småland och Östergötland samt lokalt stora snömängder vid Västerbottenkusten. Det var detta lågtryck som genererade snöfallet över Stockholm.

Den strategi som kontoret har vid stora snöfall är att snöröjningen prioriteras om för att säkerställa framkomligheten för viktiga samhällsfunktioner så som exempelvis blåljusmyndigheterna, busstrafiken, leverans av varor till näringsliv, sjukhus, äldreboenden, förskolor och skolor.

Prioriteringsordningen är vid stora snöfall:

1. Bussgator och trafikleder
2. Större huvudgator och knutpunkter
3. Lokalgator
4. Villagator

Trafikkontoret prioriterar också de grupper av människor som av medicinska skäl behöver hjälp med att till exempel öppna snövallar som snöröjningsfordonet plogat upp framför ingångar och garageinfarter till fastigheter. Det kan t ex vara människor med funktionshinder eller äldre människor.

Entreprenörerna var under snöfallet den 8-9 november förberedda på ett normalt snöfall och hade anpassat kapaciteten utifrån de prognoser som gavs, med snöfall på 10 + 10 cm, men alla entreprenörsområden hade inte kapacitet för den stora mängd snö som kom.

Trafikkontoret har, när det faller stora mängder snö, dagliga interna möten för informationsutbyte kring hur förutsättningarna ser ut i hela staden. Kontroll av entreprenörernas arbete samordnas och struktureras i samband med dessa möten.

Den viktigaste parametern för att förbättra vinterväghållningen är arbetet med att utveckla upphandlingarna så att den kvalitet som staden förväntar sig kan uppfyllas på bästa sätt till en rimlig kostnad. Trafikkontoret arbetar här kontinuerligt med att utvärdera

de kontrakt som gäller idag och ser över förbättringsmöjligheter genom omvärldsbevakning, utbyte av lärdomar och erfarenheter med andra kommuner och organisationer i landet. Med erfarenhet av höstens exceptionella snöfall står det dock klart att det finns anledning att klarlägga vilka förändringar som bör göras i upphandlingsvillkoren, både vad gäller de ekonomiska och verksamhetsmässiga villkoren, för att säkerställa en god vinterväghållning vid liknande framtida situationer.

Vinterväghållningen bygger på 11 upphandlade s.k. funktionsentreprenader. Det innebär att entreprenören ansvarar för att se till att de kriterier som står i kontrakten uppfylls, t.ex. att plogning påbörjas när kriteriet om antal cm snö som lagt sig på marken är uppfyllt. Enligt samtliga kontrakt startar vintersäsongen den 15 oktober varje höst och då ska alla förberedelser inför vintersäsongen vara klara. Förberedelserna består bland annat av att köpa in halkbekämpningsmaterial, ställa ut sandfickor/planlager och ställa om maskinerna för vinterväghållning. Kontraktsformen innebär att det är entreprenörens ansvar att se till att ha rätt beredskap för att kunna klara de kvalitetskrav staden ställer.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Patrik Silverudd (L).

Slut

Bilagor

Bilaga 1: Skrivelse om beredskap för snöröjning av Patrik Silverudd (L)