

Handläggare
Miljöförvaltningen
Eva Sunnerstedt
Telefon: 08-50828913

Trafikkontoret
Monica Fredriksson
Telefon: 08-50826218

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
MHN 2017-06-13 p. xx

Trafiknamnden
TN 2017-06-15 p. xx

Användningen av publika laddplatser i Stockholm 2016. Redovisning

Förvaltningarnas förslag till beslut

1. Förvaltningarna föreslår att miljö- och hälsoskyddsnamnden respektive trafiknamnden godkänner redovisningen.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Sammanfattning

Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) har gjort en sammanställning av data från Stockholms stads publika laddplatser, från fjärde kvartalet 2015 till och med tredje kvartalet 2016. Rapporten visar att användningen av de publika laddstationerna har ökat i takt med att antalet elfordon ökar. Trots att den viktigaste laddplatsen är där bilen står parkerad under natten är publik laddning efterfrågad och används. Rapporten visar att vissa av Stockholm Parkerings normalladdare används som ”hemmaladdning” för både privatbilar och företagsbilar. Rapporten är ett viktigt verktyg i uppföljningen av hur stationerna används och hjälper förvaltningarna i det fortsatta arbetet med att etablera fler laddmöjligheter. Förvaltningarna har som ambition att årligen rapportera hur nya och äldre stationer används också framöver.

Bakgrund

I budget för 2014 fick trafiknämnden i uppdrag att i samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden m.fl. medverka till anläggning av 10 nya platser för snabbladdning av elbilar samt 100 platser för normalladdning.

Energimyndigheten beviljade 2014 stöd med 1,5 mnkr till Stockholms stad för projektet ”Laddinfrastruktur för elfordon – hur kan en stad ta initiativ och agera?”. Projektets syfte var att dra lärdomar av arbetet med 10+100 publika laddare. En slutrapport från projektet redovisades för miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden i april 2016. I rapporten redovisades bland annat statistik från första årets användning av uppkopplade normalladdare och snabbladdare. Data från laddarna hade erhållits från Stockholm Parkering AB (normalladdare), Vattenfall och Fortum (snabbladdare). De statistiska sammanställningarna var gjorda av KTH.

Miljöförvaltningen har uppdragit åt KTH att göra en liknande sammanställning för det senaste årets data, från fjärde kvartalet 2015 t.o.m. tredje kvartalet 2016. Det är nästan samma laddstationer som tidigare år som omfattas av sammanställningen (endast en förändring: Galleriangaraget har utökats med 40 laddpunkter under första kvartalet 2016). Rapporten från KTH bifogas i sin helhet (bilaga 1).

Sammanfattning av KTH-rapporten

Perioden för datainsamling är ett år (från fjärde kvartalet 2015-tredje kvartalet 2016). Under perioden var beståndet av laddpunkter nästan oförändrat. Betalmodellen var också konstant vilket gjort tolkningen av resultat lättare än föregående år. Antalet laddbara bilar registrerade i Sverige och Stockholm har fördubblats från år 2015 till år 2016. Under det analyserade året 2016 fortsatte ökningen av laddfordon och vid utgången av 2016 hade antalet registrerade laddfordon i Stockholm ökat med ca 6 700 fordon, d.v.s. en ökning på 90%, nästan ytterligare en dubbling. Ökningen av antalet fordon och brukare ger genomslag i analysen. Användningen av de publika laddpunkterna har fördubblats i jämförelse med året innan.

Mängden överförd energi, d.v.s. tankade elkilometer, är lika stor för de 7 snabbladdningsplatserna som för de 253 loggade normalladdningsplatserna i publik miljö tillsammans.

De tre mest utnyttjade normalladdningsstationerna är Galleriangaraget, Högalidsgaraget och Norr Mälarstrand. Dessa står för hälften av antal sessioner och överförd energi för normalladdarna.

Skillnad i överförd energi och antal sessioner mellan olika snabbbladdningsplatser är ungefär en faktor fyra, d.v.s. de mest använda stationerna har sålt fyra gånger mer energi än de som används minst. Det är inte som tidigare någon tydlig lunchtopp i utnyttjandet utan användningen är hög under hela dagen, oberoende av veckodag (under helgerna en aning lägre användning).

Skillnad i överförd energi och antal sessioner mellan den mest och minst utnyttjade normalladdningsstationen är ca en faktor 40. När på dygnet normalladdningen påbörjas och hur länge den varar beror mycket på i vilken typ av parkeringsanläggning laddstationen är placerad. Galleriangaraget och Högalidsgaraget är de populäraste normalladdningsplatserna. I Galleriangaraget påbörjas de flesta laddningarna morgontid medan kvällsladdning dominerar i Högalidsgaraget. Koldioxidbesparingen från dessa två laddstationer motsvarar drygt 20 ton under perioden.

Förvaltningarnas synpunkter

Sammanställningen i rapporten visar att användningen av de publika laddstationerna ökat i takt med att antalet elfordon ökat. Trots att den viktigaste laddplatsen är där bilen står parkerad under natten är publik laddning efterfrågad och används. Noteras bör att vissa av Stockholm Parkerings normalladdare används som ”hemmaladdning” för företagsbilar och privatbilar. Det verkar som att yrkestrafiken använder snabbbladdningen mest men att även andra elfordonsanvändare snabbladdar ibland. När på dygnet laddningen påbörjas har förändrats något sedan föregående rapport. Laddningarna påbörjas nu mer utspritt under dygnet under hela veckan, tidigare år fanns tydligare toppar under vardagar på morgon, lunch respektive kvällstid. Rapporten är ett viktigt verktyg i uppföljningen av hur stationerna används och hjälper förvaltningarna i det fortsatta arbetet med att etablera fler laddmöjligheter. Galleriangaraget som är den populäraste normalladdplatsen och där det tidigare alltid var fullt på vardagar har fått mer än dubbelt så många laddpunkter under året. De nya platserna används också flitigt. I Högalidsgaraget finns laddning på alla 209 p-platserna så det finns möjlighet att ta emot många fler elbilar utan ytterligare investeringar. Eftersom antalet laddbara fordon förväntas öka ytterligare och förmodligen kommer att

fördubblas i Stockholm under året, är det viktigt med ytterligare laddmöjligheter.

Trafikkontoret och miljöförvaltningen fortsätter arbetet med att erbjuda privata aktörer möjligheter att etablera publik normalladdning och snabbaddning på gatumarken. Hur detta arbete bedrivs har redovisats i trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden i december 2016 (Förutsättningar för laddgator) och i mars 2017 (Långsiktigt mål för laddinfrastrukturen). Den här redovisade sammanställningen ligger i linje med den förväntade elbilsutvecklingen och ändrar inte något av det som förvaltningarna tidigare sagt eller föreslagit.

Under maj månad 2017 kommer de första laddgatorna på gatumarken i Stockholm på plats genom nyttjanderättsavtal och överenskommelser med EON och Vattenfall. Invigningar sker i mitten av maj och innan midsommar uppskattar förvaltningarna att det kommer att finnas drygt 10 laddgator med sammanlagt cirka 100 nya laddpunkter på gatumarken. Fortum har även visat intresse för att etablera ett par laddgator men nyttjanderättsavtal har inte tecknats med dem ännu.

Miljöförvaltningen har tecknat överenskommelser med Eon respektive Vattenfall om att aktörerna ska förse miljöförvaltningen med statistik och sammanställningar gällande användningen m.m. av laddstationerna. Förvaltningarna har som ambition att årligen rapportera hur nya och äldre stationer används också framöver.

SLUT

Bilagor

1. Kvantitativ analys av nyttjandet av publika laddplatser i Stockholm stad under perioden 4Q2015- 3Q2016, KTH mars 2017.