

Projektdirektiv – Ombyggnad Södra Götgatan

Författare: Henrik Söderström,
Erika Björnsson
Version: 1.0

Utgåvehistorik för dokumentet

Ändringar				
Datum	Version	Godkänd av:	Påverkade sidor	Typ av ändring
2017-05-22	v 1.0			
	v 1.1			
	v 1.2			
	v 1.3			
	v 1.4			
	v 1.5			

Innehåll

Projektbakgrund	4
Beskrivning av projektet	4
Mål & syfte	4
Geografiskt område	4
Utredningsorganisation	5
Tidsåtgång	5
Ekonomi	5
Utredningsutgifter	5
Risk	6
Projektrisker	6
Ledningar och andra tekniska lösningar	6
Samordning med trafikförvaltningen	6
Konsekvenser under byggtid	6
Kommunikation	7
Rapportering	7

Projektbakgrund

I budget för 2014 fick kontoret ett uppdrag att med enkla åtgärder förbättra för cyklister på Götgatan - *Pilotplats Götgatan*, vilket har genomförts. Kontoret fick också samma år ett uppdrag att utifrån pilotförsöket återkomma till nämnden med ett förslag till en långsiktigt hållbar lösning.

Landstingets trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt har passerat sin beräknade tekniska livslängd och kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid.

Beskrivning av projektet

Då trafikförvaltningens tätskiktsreovering innebär att Götgatan kommer grävas upp finner kontoret det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition. Kontoret anser att en omvandling av gatan inte ska göras innan tätskikten åtgärdas. Det är viktigt att de båda projekten samordnas i tid för att minimera såväl kostnader som störningar för tredje man.

Kontoret har i uppdrag att utreda en långsiktigt hållbar utformning av Götgatan. Projektet syftar till att ta fram förslag till ny gatuutformning samt att utreda genomförandefrågor, bli kopplat till samordning med trafikförvaltningens arbeten.

Mål & syfte

Syftet med projektet är att skapa ett välfungerande gaturum där gatan omvandlas från ett utpräglat transportstråk till en gata som är attraktiv, trygg och välfungerande för de oskyddade trafikanterna samtidigt andra nödvändiga funktioner som exempelvis behov av angöring tillgodoses. Fokus är att skapa ett balanserat gaturum med ett sammanhållet och enhetligt uttryck med prioriteringar i enlighet med framkomlighetsstrategin.

Geografiskt område

Projektet omfattar Götgatan på sträckan mellan Skanstull och Folkungagatan. Projektets har som utgångspunkt att det är uteslutande Götgatan som byggs om. En viss anpassning kommer eventuellt att behöva ske kortare sträckor mot de befintliga tvärgatorna för att anpassa kantstenshöjder och ledningar mot Götgatans nya utformning.

Utredningsorganisation

Projektet bedrivs på trafikkontoret. Projektledare är Henrik Söderström, trafikplaneringsavdelningen. Utredningar och kommunikation kommer att ske i samråd med enheter från anläggning och stadsmiljö samt vid behov med andra kontor och förvaltningar. Projektet samordnas med trafikförvaltningen.

Tidsåtgång

Utredningsarbetet har påbörjats och beräknas pågå till vintern 2017/2018 då ett underlag för inriktningsbeslut förväntas vara färdigställt.

Ekonomi

Trafikkontorets gatuarbeten uppskattas till ca 150-200 mnkr. Några faktorer som i dagsläget är osäkra och som kan få stor inverkan på den slutliga projektbudgeten är dels att gränsdragningen mot trafikförvaltningens tätskiktsarbeten ännu inte är detaljstuderat, dels att ledningssamordning inte är slutförd. Eventuella intäkter från externa parter ingår inte i den preliminära kalkylen. I det fortsatta arbetet kommer mycket fokus att läggas på att se över och om möjligt minska kostnader.

Projektet är för närvarande inte inrymt inom nämndens långsiktiga investeringsplan, men har i nämndens budgetunderlag för 2018-2020 redovisats som ett högt prioriterat projekt utanför ram. Möjligheten att inrymma projektet inom ram får prövas i samband med budgetunderlaget för åren 2019-2021.

Utredningsutgifter

Kontoret bedömer utredningsutgiften till ca 7 mnkr inklusive det som hitintills upparbetats. Inför inriktningsbeslutet önskar kontoret göra vissa fördjupade utredningar för att få en bättre bild av vissa risker som kan vara kostnadsdrivande samt ha stor inverkan på genomförandet. Dessutom behöver principförslaget till ny gatuutformning vidarebearbetas.

Risk

Projektrisker

Några av de största projektriskerna som identifierats i dagsläget beskrivs nedan.

Ledningar och andra tekniska lösningar

En av de största projektriskerna för tid och kostnad som projektet har identifierat är konflikter och hantering av befintliga ledningssystem som ligger i gatan. En mer detaljerad studie och dialog med ledningsägarna bör göras för att kunna eliminera risken vid genomförandet, samt ge ledningsägarna en chans att kunna renovera upp sina befintliga system för att säkra sitt underhållsbehov de kommande åren när detta tillfälle nu ges.

Samordning med trafikförvaltningen

Kontoret anser att projekten måste samordnas med trafikförvaltningen planerade tätskiktsarbete då det är mycket olämpligt med så stora störningar vid två tillfällen. Kontoret ser även en ekonomisk vinning i att tillsammans med landstingets tätskiktsarbeten kunna göra den nya gatuutformningen. Ytor behöver schaktas bara en gång, vilket ger ekonomiska fördelar samt minimerar störningen för boende, resenärer, fastighetsägare och näringsidkare.

Hur samarbetsformen och kostnadsfördelningen för genomförande kommer att se ut är ännu inte klart. Då det är stora projekt som befinner sig i tidigt skede finns fortfarande oklarheter som kan påverka såväl projektets innehåll som tidplan och ekonomi. I det fortsatta arbetet behöver parterna tillsammans titta vidare på tidplan, gränsdragningar och ansvarsfördelning.

Konsekvenser under byggtid

Arbetet med tunnelbanans tätskikt och ombyggnad av gatan är omfattande. Det kommer att ha konsekvenser för boende, resenärer och näringsidkare. Cyklister och gående kommer få nedsatt framkomlighet och tillgängligheten till fastigheter påverkas.

Arbetet är preliminärt uppdelat i flera etapper. Under en pågående etapp blir påverkan på biltrafik omfattande med både enkelriktningar och totalavstängning av genomfart. Detta kan få påverkan utanför arbetsområdet beroende på om trafiken väljer andra vägar och belastar kringliggande gatunät mer. Detta är i dagsläget inte utrett. För att minimera risker och störningar

behöver en mer noggrann studie av projektets påverkan på omgivning och trafik göras.

Kommunikation

Eftersom arbetet med tunnelbanans tätskikt och ombyggnad av gatan är omfattande kommer det att innebära konsekvenser för boende, resenärer och näringsidkare. Kommunikation med tredje man kommer därför att vara en mycket viktig del vid projektets genomförande.

Andra intressenter är stadsdelsförvaltningen, trafikförvaltningen, ledningsbolag m fl.

Rapportering

Detta projektdirektiv har upprättats inom trafikkontoret. Projektdirektivet utgör underlag för ett utredningsbeslut. Godkänns det ska projektet utredas vidare inför ett inriktningsbeslut. Projektet kommer att följa Stockholms stads projektmetodik för stora investeringsprojekt och kommer att dokumenteras i stadens systemstöd (SSIP) för stora investeringsprojekt.