

Tyresö kommun
Tekniska kontoret
Göran Norlin
Chef miljö- och trafik
08-5782 9780
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-04-24

1 (6)

Dnr 2017/KSTK 0036 003

Kommunledningsutskottet

Införande av anmärkningar och vite vid åsidosatta regler i samband med vägarbeten i Tyresö kommun

Förslag till beslut

Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Anmärkningar och vite vid åsidosatta regler i samband med vägarbeten i Tyresö kommun införs enligt tekniska kontorets förslag.
2. Anmärkningarna och vitena ska tillämpas från och med 1 juli 2017.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg Björk
Chef tekniska kontoret

Sammanfattning

Kommunen som väghållare har ansvar för att trafiksäkerheten och framkomligheten är god vid alla vägarbetsarbetsområden som är öppna för allmän trafik inom kommunen.

Vid alla typer av arbeten och aktiviteter på kommunens mark som kan medföra störningar eller risker för trafikanter krävs en godkänd trafikordningsplan (TA-plan) innan arbetet får påbörjas. Innefattar arbetet även schaktarbeten så krävs även ett beviljat schakttillstånd.

Det är alltid ledningsägaren/byggherren som ska utföra ett gräv- eller schaktarbete som är skyldig att skaffa de tillstånd som behövs. Det finns även speciella regler för hur arbetet ska utföras och hur marken ska återställas efter avslutat arbete.

När arbete utförs i strid mot gällande regler, anvisningar, föreskrifter och tekniska utförandekrav angivna av kommunen, löper kommunen risk att dess ansvar för väghållningen inte kan uppfyllas på ett önskvärt sätt.

För att öka och säkerställa kommunens trafiksäkerhet och framkomlighet behöver Tyresö kommun införa anmärkningar och vite i samband med åsidosatta regler, anvisningar och föreskrifter i samband med vägarbeten i Tyresö kommun.

Beskrivning av ärendet

Vid alla typer av arbeten och aktiviteter på kommunens mark som kan medföra störningar eller risker för trafikanter krävs en godkänd trafikordningsplan (TA-plan) innan arbetet får påbörjas. Innefattar arbetet även schaktarbeten så krävs även ett beviljat schakttillstånd.

Det är alltid ledningsägaren/byggherren som ska utföra ett gräv- eller schaktarbete som är skyldig att skaffa de tillstånd som behövs. Det finns även speciella regler för hur arbetet ska utföras och hur marken ska återställas efter avslutat arbete.

Kommunen som väghållare har ansvar för att trafiksäkerheten och framkomligheten är god vid alla vägarbetsområden som är öppna för allmän trafik inom kommunen. Att kommunen har väghållaransvaret fritar inte ledningsägaren/byggherren och dess medarbetare från ansvar.

Ledningsägaren/byggherren ska sätta av medel för skyddsåtgärder samt ha tillräckliga kunskaper om och följa regler, anvisningar och föreskrifter.

Den som initierar/beställer vägarbete ska följa väghållarens regler, anvisningar och föreskrifter för att minimera problem för trafikanterna såväl i direkt anslutning till genomförandet och tiden fram till godkänd slutbesiktning.

För varje arbetsområde ska en ansvarig arbetsledare anges som ska ha ansvar och mandat att vara part gentemot kommunen. Kommunen förutsätter att företaget utvecklar sin interna kvalitetskontroll till att omfatta även trafiksäkerhet och framkomlighet vid sina arbetsplatser.

När arbete utförs i strid mot gällande regler, anvisningar, föreskrifter och tekniska utförandekrav angivna av kommunen, löper kommunen risk att dess ansvar för väghållningen inte kan uppfyllas på ett önskvärt sätt. För att minimera eventuella risker vid arbeten på kommunal mark föreslås kommunen utnyttja sin rätt att debitera särskilda viten till den ledningsägaren/byggherren som åsidosätter väghållarens regler, anvisningar och föreskrifter med belopp vars storlek framgår under rubriken nedan ”Grunder för anmärkning och vite - förslag”.

Om kommunen finner underlåtenhet eller felaktighet som uppenbart kan betraktas som trafikfarlig kan kommunen debitera vite utan föregående tidsfrist. Meddelande om vite skickas omgående via meddelade i ICY Case (webbtjänst för handläggning av gräv- och schaktärenden) till ledningsägaren/byggherren. Vid mindre brister på arbetsplatsen, som inte uppenbart är farliga ska kommunen först skicka en skriftlig anmärkning via ISY Case. Bristerna ska rättas till inom den tidsfrist som kommunen anger. Vid upprepad underlåtenhet att följa kommunens föreskrifter kan meddelande lämnas till ledningsägaren/byggherren om att vite kan komma att debiteras utan föregående varning.

Flera viten kan tas ut i samma arbetsområde. Antingen vid ett tillfälle där kommunen finner flera felaktigheter utspridda över arbetsområdet eller för felaktigheter utspridda i tiden eller att ett större område än vad som överenskommit tagits i anspråk.

Grunder för vite utifrån dessa anvisningar och föreskrifter eller TA-plan ska antecknas, fotograferas eller filmas. Kopia med anteckningar om grunder för vite och när dessa ska vara åtgärdade överlämnas/skickas via ISY Case till ledningsägaren/ byggherren. Saknas ansökan debiteras aktuell ledningsägare, eller det bolag som utför arbetet.

Vid debitering ska ledningsägaren/byggherren debiteras inom 15 arbetsdagar från bristens uppdragande. Vid grava eller upprepade överträdelse av bestämmelser kan kommunen stänga av personer från arbete i Tyresö kommun.

Grunder för anmärkning och vite - förslag

Tillstånd

- När arbetet utförts utan ansökan, eller när godkänd ansökan om schakttillstånd saknas
Vite 15 000 kronor
- När arbete utförts eller påbörjas utan godkänd ansökan om trafikanordningsplan.
Vite 20 000 kronor

Skylning/utmärkning

- Då grundläggande vägmärken i godkänd TA-plan* saknas, till exempel vägmärke A20 vägarbete, X2 Markeringsskärm för avstängd körbanebredd, X3 sido-markeringsskärmar, vägmärke C31, C2, C3 eller E11/E13, F25 körfältsförändring saknas.
Anmärkning eller vite 10 000 kronor
- Då återställning (tillfällig eller permanent) av beläggning efter schaktarbeten i belagd yta inte skett innan ytan öppnas upp för allmän trafik, oavsett trafikslag.
Vite 10 000 kronor
- När informationsskylt om ledningsägare eller byggherre saknas.
Anmärkning eller vite 5 000 kronor

Fysisk avstängning

- När grundläggande avstängning inte är utförd, eller inte följer godkänd TA-plan.
Vite 20 000 kronor

- När enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga.
Anmärkning eller vite 3 000 kronor

Personal och arbetsområde

- När arbetsområdet inte har någon utmärkningsansvarig personen på den aktiva arbetsplatsen eller denne inte är nåbar.
Vite 5 000 kronor
- Om personalen saknar varselkläder eller brist i varselklädsel förekommer.
Anmärkning eller vite 3 000 kronor
- Om personalen inte kan uppvisa utbildningsbevis, eller saknar godkänd utbildning, eller visar tydlig avsaknad av kompetens, kan kommunens handläggare stoppa arbetet, även vite kan utkrävas.
Vite 3 000 kronor
- När personal inte medverkar till att anmärkning på plats åtgärdas vid begäran, kan kommunens handläggare stoppa arbetet, även vite kan utkrävas.
Vite 3 000 kronor

Trafikantframkomlighet/störning

- Om det inte går att komma fram och/eller det är farligt att ta sig fram i trafikzonen, kan kommunens handläggare stoppa arbetet, även vite kan utkrävas.
Vite 20 000 kronor
- Om fordon eller maskiner som används för arbetet, där det klart framgår av TA-planen att dessa ska rymmas innanför den fysiska avstängningen, istället vistas i trafikzonen, kan kommunens handläggare stoppa arbetet, även vite kan utkrävas.
Vite 8 000 kronor
- Vid tillfälliga störningar. Exempelvis: Inga motlägg/ fasning 1:3 mot kantstöd, bristande snöröjning eller halkbekämpning. Arbeta på gator där arbetsbegränsning gäller under högtrafik. Trafikanordningsmaterial kvarlämnat efter det att arbetet avslutats.
Anmärkning eller vite 3 000 kronor

Grovt åsidosättande av bestämmelse

Vid grovt åsidosättande av bestämmelser åger kommunen rätt att avstänga ansvarig person upp till 2 år vad gäller arbete i kommunens allmänna och/eller offentliga mark.

Övrigt åsidosättande

Om man sedan tidigare efter avslutat arbete inte beställt slutbesiktning och fått godkänt på återställningen, har kommunen rätt att neka till att bevilja schakttillstånd och TA-planer.

Om man sedan tidigare har obetalda tillstånd har kommunen rätt att neka till att bevilja schakttillstånd och TA-planer.