

Kommunstyrelsen

Ks § 58

Ks2016/0264

511

Svar på motion om hastigheter på vägar**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen.

Sammanfattning av ärendet

Den Socialdemokratiska fullmäktigegruppen lämnade den 12 september 2016 en motion där de skriver att vissa vägar, till exempel del av Bredemadsvägen samt Helsingborgsvägen har märkligt satta hastighetsregler. Eftersom dessa vägar främst trafikeras av bilister och inte gångare eller cyklister, så bör hastigheten vara 70 km på vissa sträckor. Pia Johansson (S) och Conny Simonsson (S) yrkar att hastigheten ses över på dessa vägar och justeras efter rådande trafik.

Tekniska förvaltningen skriver att föreslagna vägar ligger inom tätbebyggt område där bashastigheten i Ljungby kommun är 50 km/tim. För att göra avsteg från detta bör särskilda skäl finnas. Att höja hastigheten på befintlig väg innebär bland annat att bullernivåerna ökar. Det är också viktigt att de hastighetsbegränsningar som sätts upplevs som relevanta för att efterlevnaden ska vara god.

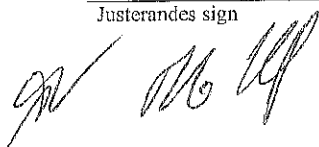
Tekniska förvaltningen anser att det finns anledning att se över hastighetsbegränsningen på hela det kommunala gatunätet i hela Ljungby kommun och justera hastighetsgränserna. Detta bör dock göras sammanhållet, då förändringar som ändrar framkomligheten på en gata påverkar andra gator i gatunätet.

År 2009 gjordes en tätortsomfattande hastighetsöversyn inom ramen för projektet "Rätt fart i staden". Tekniska förvaltningen anser att detta arbete bör återupptas och revideras utifrån dagens förutsättningar och ligga som grund för en kommunomfattande hastighetsplan, där hastighetsbegränsningarna ses över på det kommunala gatunätet i hela Ljungby kommun.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-03-10.
Tekniska nämndens yttrande 2017-04-18.

Justerandes sign

Kommunstyrelsen

Yrkanden

Conny Simonsson (S), Jan Lorentzson (SD), Ann-Charlotte Wiesel (M), Carina Bengtsson (C) och Lars Solling (L) yrkar bifall till motionen.

Justerandes sign

