

Tid Måndagen den 8 maj 2017
kl. 14.00 – 16.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Sven Hallberg

Örjan Jörlebo

Närvarande

Ledamöter:

Sven Hallberg (ÅSS) ordföranden

Gunilla Anegren (HSO) vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Lena Huss (HSO/RSMH)

Örjan Jörlebo (HSO)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind, Berit Mårtenson samt
föredragande Fariba Daryani, Ted Ell, Susanna Lennström,
Walid Osman Gulai och Magnus Ståhl.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Örjan Jörlebo att tillsammans med
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 3/2017 från den 27 mars 2017 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 2/2017 från sammanträde med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 7 mars 2017.
- b) Protokoll 2/2017 från sammanträde med kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 27 mars 2017.
- c) Protokoll 2/2017 från sammanträde med fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 27 februari 2017.
- d) Protokoll 3/2017 från sammanträde med fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 20 mars 2017.
- e) Skrivelse från Helena Weiss Larsson, inkommen den 22 mars 2017. Skrivelsen behandlar tidsbegränsning på handikapparkeringar och är ställd till trafikkontoret med kopia till trafiknämnden och dess råd för funktionshinderfrågor.

Beslut

Rådet går igenom protokoll och skrivelse och lägger därefter dessa till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

- a) Remiss av motion från (C) om att bygga väderskydd m.m. vid Stockholms alla båthållplatser

Beslut

Rådet anser att det är ett gott initiativ och tillstyrker motionen. Rådet understryker också att det förstås är viktigt att beakta en god tillgänglighet.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7

Trafiknämnden

Rådet går igenom trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 18 maj 2017 och lägger den till handlingarna.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Ingenting finns att redovisa på denna punkt vid dagens sammanträde.

§ 9

Rekreationsstråket Farsta – Fagersjö och Gångstråket Hornstull-Telefonplan

Föredragande: Fariba Daryani och Susanna Lennström

Rekreationsstråket Farsta – Fagersjö

Fariba Daryani berättar om Projekt Rekreationsstråk som syftar till att identifiera lämpliga rekreationsstråk i Stockholm och att välja ut ett av stråken som ska genomföras som ett pilotprojekt. Projektet ska resultera i förbättringar av ett utvalt stråk.

Med utgångspunkt från flera olika kriterier och i samarbete med bland andra stadsdelar och övriga förvaltningar har man undersökt fem olika stråk. Ungdomar har fått möjlighet att komma med förbättringsförslag. Den sträcka som valts ut som pilotprojekt är den mellan Fagersjö och Farsta strand, Magelungens strandpromenad.

Staden planerar att höja kvalitén på delar av strandpromenaden och skapa trivsammare vistelsemiljöer för hälsa och rekreation. Det är ett fem kilometer långt stråk med möjlighet att erbjuda upplevelser och avkoppling. Medborgardialog kommer att vara i fokus, en programhandling samt ett gestaltungsprogram tas fram.

Det färdiga rekreationsstråket, eller delar av det, förväntas vara klart sommaren 2018.

Beslut

Rådet tackar för informationen och ber kontoret att tänka på vikten av att placera ut sittplatser för vila längs vägen. Det är också viktigt att kunna ta sig fram med barnvagn och rullator. Stråket bör anpassas så att det är möjligt att använda för alla.

Gångstråket Hornstull-Telefonplan

Susanna Lennström berättar om gångstråket mellan Hornstull och Telefonplan. Gångstråket är ca 4 kilometer

långt och nu planeras flera åtgärder för att göra det lättare för alla att gå här.

I Stockholms stads framkomlighetsstrategi finns mål om att 60 % av resorna i innerstaden och 50 % av resorna i ytterstaden ska ske till fots år 2030. I stadens Gångplan finns fem strategiskt viktiga stråk utpekade. Hornstull - Telefonplan är ett av de stråken, det passerar ett stort antal viktiga målpunkter och förbinder Liljeholmen med Södermalm.

För att utreda förutsättningarna för gångtrafik har man haft fokus på värdeorden, *vilja – veta* och *våga gå*. Man har också genomfört en ”walkshop” längs stråket.

Åtgärder som föreslås på kort sikt handlar om möblering, belysning och skyltning. På lite längre sikt handlar det bland annat om breddning av gång- och cykelbanor och nya utformningar av passager och korsningspunkter.

Beslut

Rådet tackar för informationen och ber kontoret att tänka på vikten av att placera ut sittplatser för vila längs vägen. Stråket bör anpassas så att det är möjligt att använda för alla. Rådet föreslår därutöver att man tittar på möjligheten att sätta upp kameror i gångtunnlarna för trygghetens skull.

§ 10

Rapport om snöröjning vintern 2016 - 2017

Föredragande: Ted Ell

Ted Ell besöker rådet för att berätta om hur trafikkontoret arbetat med snöröjningen under det stora snöfallet den 8-9 november 2017.

Vintern 2016 – 2017 var en normal vinter med undantag från snöfallet den 8 – 9 november 2016. Under denna period kom det 40 cm snö på mycket kort tid, vilket ledde till ett ansträngt läge i hela regionen. Essingeleden

stängdes av under en tid för att möjliggöra isrivning och busstrafik ställdes in. Snöröjningsfordonen kom inte fram för att kunna ploga på grund av köer och längs gång- och cykelbanor var det också begränsad framkomlighet. Mellan den 10-18 november lastades 10 000 lastbilsflak ut ur innerstaden och till närmaste snöupplag, om lastbilarna skulle ställas på rad skulle det bli en 9 mil lång kö.

I sin efteranalys kan trafikkontoret konstatera att entreprenören endast hade beredskap för ett normalt snöfall. I detta extrema läge är det svårt att få tag på tillräckligt med resurser som till exempel lastbilar för snöbortforsling, men parkeringsreglerna styr även möjligheten för effektiv snöutlastning som kräver att det inte står fordon som hindrar. Det uppstod stress som bland annat ledde till bristande sandning då de inte fyllde på ny sand i behållarna när den tog slut utan var fokuserade på att ploga så mycket som möjligt. Kontoret konstaterar också att det fanns oerfarna eller ringrostiga chaufförer och att några hade bristande lokalkännedom.

Trafikkontoret genomförde under den här tiden kontroller via GPS, stick-kontroller och fotodokumentation. Dagliga möten hölls med entreprenörerna och vitesförelägganden utfärdades. Resultatet av kontorets analys kommer att utvärderas inför genomförandet av kommande upphandlingar. Det är dock viktigt att beakta att det finns gränser för vad som är tekniskt möjligt att genomföra utifrån givna förutsättningar, snöfallet i november var det kraftigaste sedan SMHI börjat sina mätningar för drygt 100 år sedan avseende samma tidpunkt.

Frågor ställs och besvaras.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 11

Åsnetrappa i Årsta

Föredragande: Magnus Ståhl och Walid Osman Gulai

Magnus Ståhl och Walid Osman Gulai besöker rådet för att berätta om en så kallad Åsnetrappa som är planerad i Årsta. En Åsnetrappa är en trappa med långa, låga steg.

Åsnetrappan i Årsta planeras gå från anslutande gångbana på Rämensvägen och leda nerför ett område av naturmark för att sedan ansluta till en ny gångbana i området. Att man planerar för en sådan här typ av trappa är på grund av höjdskillnaderna från Rämensvägen till gångbanan. För att ta sig ner med rullstol har landskapsarkitekten tänkt att man får ta en annan, lite längre väg, runt.

Rådet och handläggarna för en diskussion om hur man på bästa sätt skulle kunna göra denna Åsnetrappa tillgänglig.

Eftersom det är en stark lutning så talar man om en lösning som innebär att flytta på ett träd och helst göra en svängd ramp vid sidan av trappan och med några vilplan helt utan lutning längs vägen ner. En ledstång kommer att finnas längs trappen/rampen.

Beslut

Rådet tackar för informationen och för den diskussion som förts och understryker att det allra bästa alltid är att bygga så att allting blir tillgängligt för alla.

§ 12

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 13

Övriga frågor

Inga övriga frågor tas upp vid dagens sammanträde.

§ 14

Möte med trafiknämndens presidie

Ordföranden Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) kommer till rådet för det årliga presidiemötet.

Separat protokoll förs vid detta sammanträde.

Vid protokollet

Åse Geschwind