

Tid Måndagen den 8 maj 2017
kl. 16.00 – 17.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Närvarande

Ledamöter i rådet:

Sven Hallberg (ÅSS) ordföranden

Gunilla Anegren (HSO) vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Örjan Jörlebo (HSO)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Trafiknämndens presidie:

Daniel Helldén (MP) ordförande i trafiknämnden

Cecilia Brinck (M) vice ordförande i trafiknämnden

Tjänstemän:

Carolina Zandén borgarrådssekreterare vid (M) kansliet

Åse Geschwind rådets sekreterare

Berit Mårtensson sakkunnig i tillgänglighetsfrågor

Rådets ordförande Sven Hallberg inleder mötet med att hälsa nämndens presidium välkomna till rådet för funktionshinderfrågor. Sven Hallberg uttrycker också att han tycker att samarbetet mellan rådet och politikerna i trafiknämnden fungerar mycket bra.

Nedan presenteras de frågeställningar som rådet önskar diskutera med presidiet samt den efterföljande diskussionen efter varje fråga.

Fråga om hinder i form av byggsäckar och liknande på gångbanor

Detta är ett växande problem och rivningsavfall och liknande utgör ett hinder för olika grupper av personer med funktionsnedsättning, alldeles särskilt för synskadade. Avfall som blir liggande längre tid kan dessutom medföra sanitära olägenheter.

Rådet önskar klarläggande kring regelverket för placering av avfall på stadens mark och sannolikt behövs en skärpning av regelverket i kombination med en fungerande tillsyn av hur det efterlevs.

Efterföljande diskussion

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att nämnden behandlat flera motioner som behandlar frågan om dessa byggsäckar. Egentligen krävs tillstånd för att få ställa ut dem, men det är det inte så många som vet om. Trafikkontoret får inte flytta på säckarna utan det är polisen som har rätten att flytta bort dem. Frågan är aktualiserad men ännu så länge finns ingen riktigt bra lösning.

Trafiknämndens vice ordförande Cecilia Brinck (M) instämmer i att det är problematiskt med byggsäckarna i gaturummet.

Anders Carlsson tycker att det bör vara fastighetsägarnas ansvar att ta bort säckarna och informerar om att det finns ett telefonnummer där man kan anmäla dessa storsäckar. Numret är 020 51 65 16, här gör man en anmälan till polisen som skickar ut närpolis att ta bort säckarna.

Örjan Jörlebo föreslår att man gör en förändring i ordningsstadgan. Man skulle också till exempel kunna låta det ingå en depositionsavgift då man köper dessa säckar, denna deposition får man sedan tillbaka då man tagit bort säcken.

Trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP), svarar att det skulle kräva en nationell lagändring.

Både Daniel Helldén (MP) och Cecilia Brinck (M) är medvetna om problematiken och arbetar för att finna en bra lösning på detta problem.

Rådets ordförande Sven Hallberg tackar för svaren och uttrycker att rådet är glada att frågan är aktuell i politiken!

Fråga om problem med sammanhängande med cykelbanornas dragning i vissa fall

På vissa ställen i staden ligger cykelbanorna på sådant sätt att de korsar gångbanor och utgör en risk för gångtrafikanter. Det kan röra sig om platser där cykelbanan dragits ”vid sidan av” befintliga ljussignaler så att gående ser sig ha grönt ljus utan att motsvarande rött ljus finns för cyklisterna.

Efterföljande diskussion

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att de trafiksignaler som finns i dag egentligen är anpassade efter biltrafik. Nu när det är så mycket cyklar i trafiken pågår ett arbete för att just till exempel tydliggöra då en cykelbana korsar en gångväg.

Trafiknämndens vice ordförande Cecilia Brinck (M) instämmer i att det är viktigt att tydliggöra regelverket för cyklisterna, då de har väjningsplikt, men ofta inte tror att de har det. Fotgängare blir väldigt sårbara i det här sammanhanget.

Rådets ordförande Sven Hallberg undrar om vi kan tillämpa så kallade bullerränder då en cykelbana korsar en gångväg?

Daniel Helldén (MP) säger att vi får mycket synpunkter från cyklister på dess ränder då det skakar väldigt mycket att köra över dem även om man sänker hastigheten. En annan lösning kan vara att tydliggöra korsningspunkter med färg. Daniel Helldén (MP) hänvisar också till den kampanj ”Samspelskampanjen” som nu pågår och som syftar till att förbättra samspelet mellan trafikanter i staden.

Anders Carlsson säger apropå färg att rådet vill ha blåmålade handikappsparkeringsplatser och ber ordföranden ta med sig den synpunkten.

Fråga om parkering

- a) Rådet efterlyser en uppföljning och avrapportering av erfarenheterna hittills av det förändrade regelverket för parkering för personer med funktionsnedsättning.
- b) Vi vill väcka frågan om att förenkla för personer med handikapptillstånd att parkera genom att förlägga avsedda p-platser ”sist i raden”, närmast angränsande gathörn. Denna möjlighet bör i vart fall övervägas i dialog med sökande i varje enskilt fall.
- c) Antalet parkeringsplatser i nybyggda områden är för litet vilket bland annat drabbar personer med olika slags rörelsehinder.
- d) Antalet parkeringsautomater har minskat vilket försvårar för personer med nedsatt rörelseförmåga. Det är i många fall till och med svårt att hitta närmaste p-automat då avståndet mellan dem är så stort.

Efterföljande diskussion

- a) Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) säger att avseende uppföljning av det förändrade regelverket i och med den nya parkeringsplanen så pågår det just nu en analys som ännu inte är klar. Bedömningen i dagsläget är dock att det haft en positiv effekt avseende falska parkeringstillstånd. Rådet kommer att få en föredragning om resultatet så snart det är färdigställt.
- b) Avseende frågan om att förenkla för personer med handikapptillstånd att parkera svarar Daniel Helldén (MP) att platser normalt läggs ut nära gatukors eller utfarter för att det ska vara lättare att parkera på platserna om det inte finns särskilda skäl till annat. Handläggarna på trafikkontoret har oftast kontakt direkt med den sökande.
- c) Gällande antalet parkeringsplatser i nybyggda områden så anger plan- och bygglagen generellt att parkering ska ordnas på kvartersmark, även parkering för rörelsehindrade. Om detta inte är möjligt kan kommunen anordna platser på gatan

där så är möjligt. Den tillståndshavare som upplever att fastighetsägaren inte kan ordna parkering trots lagkravet bör kontakta kommunen och ansöka om en plats.

- d) Antalet parkeringsautomater kommer minska något i innerstaden. I de nya taxeområdena i ytterstaden sätts relativt få p-automater ut då andelen elektroniska betalningar stadigt ökar, både korttidsbetalning och årsavgifter (årsavgiften på 500 kr/år betalas mot faktura). Parkeringsautomaternas placering finns på digital karta som nås via stockholm.se/pautomater.

Fråga om kollektivtrafiken, framförallt busslinjerna

Rådet efterlyser bättre inflytande från stadens sida när det gäller sådant som busslinjernas dragning och hållplatsplacering. Detta är frågor av stor betydelse för personer med olika funktionsnedsättningar.

Som det är nu får rådet ta del av remisser från landstinget till staden men av dialogen med kontorets tjänstemän förefaller det som om stadens inflytande på dessa frågor i praktiken är mycket begränsat. Vi önskar att stadens politiker långsiktigt arbetar för ett förbättrat inflytande i frågorna rörande kollektivtrafiken.

Efterföljande diskussion

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) säger att trafiknämnden gärna skulle vilja ha ett större inflytande över kollektivtrafiken men i dagsläget är det bara stombussarna (de blå bussarna) som nämnden delvis har inflytande över.

Trafiknämndens vice ordförande Cecilia Brinck (M) säger att det pågår en diskussion på politisk nivå om ansvaret för kollektivtrafiken, men man har ännu inte landat i någonting som förändrar dagens ansvarsfördelning.

Rådet och presidiet diskuterar kollektivtrafiken. Bland annat tas frågan om bussförbindelsen till Silja Terminalen upp. Rådet skulle gärna se en tillfällig färjeförbindelse

mellan Slussen och Nacka under byggtiden av Slussen med mera.

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tar med sig rådets synpunkter i sina respektive möten med Landstingets politiker.

Rådets ordförande Sven Hallberg tackar presidiet för ett bra möte och för att de kom.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tackar för att de fick komma och instämmer i att det varit ett bra möte.

Vid anteckningarna
Åse Geschwind