

Tid Tisdagen den 13 juni 2017 kl. 17.00 – 17.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 20 juni 2017

Katarina Luhr

Lars Jilmstad

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M) §§ 18-28

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Märta Martin Åkesson (C)

för Jonas Naddebo (C)

Mia Lundquist (V)

för Rikard Warlenius (V)

John Myhrman (M) §§ 1-17

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-16, 18-28

Fredrik Pettersson (S)

Annika Ödebrink (S)

Linnéa Joandi (MP) §§ 10-28

Hanna Begler (MP)

John Myhrman (M) §§ 18-28

Ulrika Hoff (KD) §§ 8-28

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Erica Fiume, Monika Gerdhem, Petter Jonsson, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Maria Svanholm, Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Albin Arleskär.

§ 13**Användningen av publika laddplatser i Stockholm 2016.****Redovisning**

Dnr 2017-6607

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 8 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Lars Jilmstad m.fl. (M), Sabine Pettersson (L) och Märta Martin Åkesson (C) enligt följande:

Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) har gjort en välkommen sammanställning av data från Stockholms stads publika laddplatser. Rapporten visar att användningen av de publika laddstationerna har ökat i takt med att antalet elfordon ökar. Trots att den viktigaste laddplatsen är där bilen står parkerad under natten är publik laddning efterfrågad och används.

Alliansen har länge drivit på utvecklingen av laddinfrastruktur och utmanat gamla normer. Ett exempel på att vi måste våga tänka nytt är att upphäva den insnävade föreställningen om att all laddning i första hand ska ske på kvartersmark och inte på gatemark. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi visa på behovet av laddstationer på olika platser inklusive gatemark. Det är orimligt att Stockholm inte kan hitta en lösning för långsgående parkering för laddning i gatumiljö. Många andra städer klarar detta och vi vill uppmana Trafikkontoret att studera hur andra storstäder löst detta praktiskt och tekniskt.

Det är mycket som tyder på att vi behöver publik snabbbladdning på gatumark som uppfyller syftet att ladda batteriet relativt snabbt. Vi ser därför med oro på de höga kostnaderna kopplade till kapaciteten när man jämför Stockholm med andra städer. Vi efterfrågar en vidare analys av varför det blir så dyrt i Stockholm och hur staden kan hjälpa till att få ner kostnaderna.

Vi vill att Stockholm ska vara proaktivt och inte reaktivt på området, och att Stockholm kommer med nya lösningar och driver utvecklingen framåt. Annars riskerar vi att bli omsprungna av andra städer och vi riskerar att missa våra höga miljö- och klimatmål.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från Lars Jilmstad m.fl. (M), Sabine Pettersson (L) och Märta Martin Åkesson (C).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
