

Tid Torsdagen den 15 juni 2017 kl. 15.45 – 16.05
Plats Piperska Muren, Scheelegatan 14
Justerat Onsdagen den 21 juni 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Roland Eliasson (S)

för Inger Lagerman (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Sara Stenudd (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-12, Mattias Bengtsson Byström och borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Carolina Zandén.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 21 juni 2017.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Värtahamnen, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2017-01837
- 2 Utred möjligheterna att byta kullerstenarna på Mariatorget till gatsten, från Patrik Silverudd (L)
Dnr T2017-01836

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 31 maj 2017 respektive den 15 juni 2017 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2017-00079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2017-00237

Protokoll 4/2017 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 8 maj 2017 samt minnesanteckningar från möte mellan trafiknämndens presidie och rådet den 8 maj 2017 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 05/2017**

Dnr T2017-00389

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Betänkande av Utredningen cirkulär ekonomi Från värdekedja till värdecykel – så får Sverige en mer cirkulär ekonomi (SOU 2017:22). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-01189

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Planskild korsning Frescati. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-01438

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Ombyggnad av Södra Götgatan. Utredningsbeslut**

Dnr T2017-01580

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesredovisning av projektet Södra Götgatan.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan till en utredningsutgift om 7 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Ge kontoret i uppdrag att återkomma till trafiknämnden med förslag på hur man kan förbättra situationen på södra Götgatan tillfälligt med utgångspunkt från nedanstående:

Som varje person som har vistas på Götgatan, och kontoret själva, kan märka lämnar gatumiljön mycket att önska. De nuvarande problemen är flertaliga. Några av de problemen är att gatan ofta är belamrad med material och utrustning, gångbanorna är trånga, cykelbanorna ofullständiga, många av entréerna är otillgängliga för personer med rörelsehinder, det saknas naturliga mötesplatser, och den samlade bilden av gatan lämnar ett mycket rörigt intryck där de gamla cykelbanorna ligger kvar.

Det är positivt att det nu läggs fram förslag på att på sikt åtgärda många av dessa problem, men vi ser det som ytterst oroande och tafatt att ingenting kommer att göras för att förbättra situationen på mycket lång tid. Därför vill vi ge förvaltningen i uppdrag att ta fram åtgärder för att förbättra situationen på Götgatan inom närmare framtid. Staden ägnar mycket tid, kraft och resurser på kortsiktiga lösningar som

sommargångator, kostsamma försök med bilfri innerstad och annat. Det är inte orimligt att hitta bättre lösningar på södra Götgatans rörighet än ett åtta år långt uselt provisorium. De enda det blivit bättre för är cyklisterna.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 10

Nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan.

Genomförandebeslut

Dnr T2015-02952

Bilagor 2 och 3

Sekretess enligt 19 kap 1 och 3 §§ offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Stockholm den 23 maj 2017

Stockholms stads trafikkontor

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt nämndens förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till genomförande av nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan enligt kontorets tjänsteutlåtande till en utgift enligt bilaga 2 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att justera förslaget så att övergångsställen där så är möjligt breddas i förhållandet till framlagt förslag i syfte att skapa god framkomlighet för gångflödena runt Vasagatan.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal om markvärme med fastighetsägare och tomträttshavare enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal med Jernhusen rörande användning, drift och skötsel av markområden vid Centralstationen enligt kontorets

tjänsteutlåtande.

- 5 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal med Jernhusen rörande ombyggnad av taxiplatsen vid Centralstationen enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 6 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens investeringsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan enligt kontorets tjänsteutlåtande till en utgift enligt bilaga 2 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal om markvärme med fastighetsägare och tomträttshavare enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal med Jernhusen rörande användning, drift och skötsel av markområden vid Centralstationen enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal med Jernhusen rörande ombyggnad av taxiplatsen vid Centralstationen enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 5 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens investeringsbeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt nämndens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Det är angeläget att investera i bättre cykelstråk i hela Stockholm stad. Arbetet med att förbättra cykelmöjligheterna i Stockholm initierades av Alliansen och det är glädjande att den nya majoriteten tagit över stafettpippen.

Vasagatan uppfattas idag som en genomfartsväg. Det är

olyckligt eftersom Vasagatan är en av Stockholms mest centrala gator. Att göra om gatan till stadsgata med förbättrade cykel- och gångmöjligheter är välkommet och det är glädjande att trafikkontoret lyckats få med sig en majoritet av fastighetsägarna längs med Vasagatan i förslaget. Det bådär gott för projektets genomförande.

När ärendet var uppe till beslut i trafiknämnden i maj 2015 påpekade vi att det är prioriterat att förbättra framkomligheten även för gångtrafikanterna, eftersom de står för en absolut majoritet av alla rörelser längs med gatan. Vi är tacksamma att detta hörtsammats och att även gångtrafikanterna får bättre förutsättningar.

Samtidigt som vi tycker att det är bra att stärka gång- och cykelmöjligheterna längs med Vasagatan så är vi bekymrade över vilka effekter detta kommer att få för framkomligheten för övriga trafikslag. Precis som vi tidigare påpekat, saknar vi ordentliga analyser av vad åtgärderna får för effekter för trafikflödet sin helhet.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i beslut av nämnden.

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 11

Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand. Genomförandebeslut

Dnr T2016-02439

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandebeslut för förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand mellan Pålsundsbron och Reimersholmsbron till en investeringsutgift om 130 mnkr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2017.
Skrivelse från Södermalmsparkernas Vänner, inkom den 14 juni 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi måste se Södermälärstrand som en helhet. Därför är det bra att man genomför en förstärkning av kanterna längs den kvarvarande biten och samtidigt förbättrar möjligheterna att anlägga bättre lösning för cykeltrafiken. Det är olyckligt att detta verkar kräva att träd måste bytas ut. Vi utgår ifrån att man ersätter träden med relativt stora träd.

Liberalerna vill också passa på att påtala behovet av säkrare övergång på en annan del av Söder Mälärstrand. Båtlinjen mellan Söder Mälärstrand och Kungsholmstorg har lockat många resenärer och utgör ett komplement till möjligheterna att ta sig över vattnet, särskilt under Slussens ombyggnation. Varje person som väljer att ta en annan väg än över Slussen innebär en avlastning i en mycket trång och tät trafikmiljö. För resenärer som ankommer till hållplatsen från Torkel Knutssonsgatan är den genaste vägen ner för trapporna som finns i anslutning till hållplatsen och över gatan. Personer som tar den här vägen möts av en väg utan övergångsställen, varför vi har föreslagit ett nytt övergångsställe i närheten.

Tyvär har trafiknämndens majoritet gett oss svaret att det inte funnits anledning att anlägga nytt permanent övergångsställe med tanke på att båtlinjen eventuellt är temporär. Men utan ytterligare ett övergångsställe är risken att utfallet av antalet resande med båten försämras eller ännu värre - att fler tar sig över gatan trots avsaknad av trafiksäkert övergångsställe. Vi vill återigen lyfta frågan om att inrätta ett nytt övergångsställe i anslutning till färjeläget.

Genomförandebeslut

Dnr T2017-01339

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av föreslagna gång- och cykelåtgärder till en utgift om 20 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Kommunikationsprogram för Stockholms stad 2017-2022. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-00896

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Parkeringsapplikation för rörelsehindrade med parkeringstillstånd. Motion (2017:7) från Martin

Westmont (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2017-01048**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Effektiv bekämpning av råttor. Motion (2017:9) från Patrik Silverudd och Joar Forsell (båda L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-00937

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 april 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att trafikkontoret delar vår syn om att skadedjursbekämpning är en viktig fråga och att kontoret ansökt och erhållit dispens från kemikalieinspektionen för användande av Racumin.

Det är allvarligt att råttpopulationen i staden sannolikt ökat, och vi vill framhålla vikten av att kontinuerligt kontrollera beståndet, för att bibehålla en säker och hälsosam stad. Ska vi få problemet med råttor under kontroll krävs verksamma bekämpningsmetoder, innefattande råttsäkrade papperskorgar och avfallssystem, samt en medvetenhet om att skräp som lämnas efter av stadens invånare kan leda till att råttkolonier etableras och växer.

Motionen om att ta fram ett övergripande råttbekämpningsprogram bör därför tillstyrkas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16

Tillsättande av en särskild utredning angående snöröjningen inom Stockholms stad. Motion (2017:1) från Per Ossmer (SD) och Martin Westmont (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-00861

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Beredskap för snöröjning. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2016-03269

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Patrik Silverudd (L).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar för beskrivningen om den förberedelse som finns för att hantera problem som uppstår vid större snöoväder, men anser att vi inte fått fullgott svar för hur staden kan skala upp beredskapen ytterligare vid speciellt snörika perioder.

Det framgår att nämnden har en krisplan genom att, ha förbereda prioriteringsmönster, kontinuerligt utvärdera gällande kontrakt och att samla lärdomar från andra organisationer i landet. Med det i åtanke är ändå rådande snöröjningssituation otillräcklig vid extrema snöfall. I det aktuella fallet blev kollektivtrafiken kraftigt nedsatt och skolor tvingades hålla stängt. Snöröjningen är en basal och samhällsviktig funktion som måste fungera även under ansträngda förhållanden, annars stannar staden.

Som det beskrivs har entreprenörerna ansvar för att ge fullgod

snöröjning vid dessa extrema men återkommande situationer. Förhållandena under kraftigt snöfall som brukar uppstå någon gång per år har visat att entreprenörerna inte lyckats nå upp till det åtagandet som behövs för en välfungerande snöröjning året om. Rådande kontrakt bör ses över med avsikt att kunna ta in ytterligare hjälp vid snöoväder för att täcka den kapacitetsbrist som då uppstår. En moderniserad version av ”snösvängen” – kanske ett ”Uber för snöskottning” skulle kunna hålla viktiga trafikpunkter sandade och skottade betydligt bättre än hur läget nu blev i november.

§ 18

Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige. Utredningsbeslut

Dnr T2017-01582

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av arbetet med cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret ges i uppdrag att fortsätta utreda breddning av cykelstråket utmed Riddarholmskanalen samt cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken till en sammanlagd utredningsutgift om 6 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) enligt följande:

Nämnden ser alternativ 4 som huvudförslag för en fungerande och i längden hållbar cykelförbindelse mellan Gamla stan och Tegelbacken. Det är också det förslag som staden och staten

genom Sverigeförhandlingarna enats om en medfinansieringslösning runt.

Utformningen av platsen där bron möter Tegelbacken blir mycket viktig för att skapa god framkomlighet, tydlighet i orientering och trafikseparering mellan gående och cyklister. Platsen behöver detaljstuderas och den fortsatta utredningen ska även pröva hur bron kan ges en utåtriktad sväng i avslutande sektion mot Vasagatan.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Stockholms utveckling under de närmsta åren kommer att vara fullt jämförbar med andra omfattande förändringar i stadens historia. För att klara detta behöver vi lära av de misstag som begåtts tidigare. Vi måste lämna den glesa stadens planering, där hyreslängor placerats ut på åkrar med motorvägar som barriärer runtomkring. Dåtidens omfattande rivningar och betongkultur med brutala trafikleder mitt i city har skapat sår i staden. City lider än idag av de storskaliga trafiklösningar som genomfördes i mitten av förra seklet.

Ett av de tydligaste exemplen är Centralbron. Betong och motorväg dominerar där Stockholms vattenlinje skulle kunna framträda och parker och innovativ stadsbyggnad sätta sin prägel på staden. Vi vill frilägga de ytor som idag präglas av betong och vägar och ta fram Stockholms vackra vattensiluett. Därför föreslår vi att den del av Centralbron som berör biltrafiken läggs ned i en tunnel, men att spårbron bibehålls i nuvarande läge. På så vis får vi en möjlighet att utveckla city i takt med tiden. Trafiken i innerstaden kan minska och stadsmiljön präglas av Stockholms egenart.

I ljuset av detta tror vi att de föreslagna lösningarna för en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken är kortsiktiga. Ett större grepp behöver tas om hela området runt Tegelbacken och Centralbron. Att den del av Centralbron som hanterar biltrafiken rivs och förläggs till en tunnel skulle innebära ökade stadskvaliteter i city med mindre av betong och mer av inbjudande platser för människor. Därtill skulle det ge möjlighet att bygga nya bostäder och kontor i city, och Riddarholmskanalen skulle kunna öppnas igen samtidigt som nya möjligheter till cykelvägar skulle vara genomförbara.

Platserna kring Järnvägsparken och Tegelbacken har i ett historiskt perspektiv varit gröna med publika ytor. De har senare omvandlats till en betongspagetti för bilar. Först kom båtarna, sedan järnvägen, tunnelbanan och bilarna. Men idag

ser vi inte längre bilen som det primära medlet för persontransporter i staden. Bilen har givetvis sin plats, men större utrymme i markplan behöver ges till kollektivtrafik, cykel och gång.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 19**Nya trängselskattens effekter. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2017-01512

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av nya trängselskattens effekter.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

De förändringar som den 1 januari 2016 genomfördes av trängselskatten i Stockholm med högre belopp, höjd maxtaxa och ny trängselskatt på Essingeleden har enligt föreliggande ärende i korthet gett ca 3% mindre trafik över innerstadssnittet och ca 4% mindre trafik på Essingeleden.

Vi ställer oss bakom de förändringar av trängselskatten som gjorts, men ser samtidigt att effekterna för att minska

innerstads- och genomfartstrafiken inte är tillräckliga, utan vi uppfattar snarare trängselskatten som en vägavgift för att möjliggöra utökade investeringar i infrastruktur.

Det krävs således andra åtgärder för att minska trängseln i innerstaden. Östlig förbindelse är då en viktig del i att förbättra och utveckla Stockholms infrastruktur. Förutom att vi kan leda bilarna utanför Stockholm och därmed skapa en renare luft och bättre framkomlighet för såväl cyklister som gångtrafikanter så bidrar den östliga förbindelsen också till kortare restider och en ökad samhällsnytta.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 20

Getingmidjan mellan Stockholm central och Stockholm södra. Genomförandeavtal

Dnr T2017-01338

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del genomförandeavtal för Getingmidjan enligt vad som följer av bilaga 1 till det gemensamma tjänsteutlåtandet.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna erforderliga avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) enligt följande:

Vid genomförandet av projekt Getingmidjan kommer gång- och cykelförbindelser i perioder tas bort i ett för staden kritiskt snitt. Under den tid påverkan sker är det Trafikverkets ansvar att skapa fungerande alternativa lösningar som inte försämrar framkomligheten. Förstärkning av båttrafiken över Riddarfjärden är en sådan åtgärd som emotses positivt.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi har föreslagit att den del av Centralbron som hanterar biltrafiken rivs och förläggs till en tunnel. Det skulle innebära ökade stadskvaliteter i city med mindre av betong och mer av inbjudande platser för människor. Därtill skulle det ge möjlighet att bygga nya bostäder och kontor i city, och Riddarholmskanalen skulle kunna öppnas igen. I den mån detta förslag påverkar genomförandeavtalet behöver således hänsyn tas till att möjligheten att genomföra dessa åtgärder ska finnas kvar.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 21

Användningen av publika laddplatser i Stockholm 2016. Redovisning

Dnr T2016-00421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

1 Trafiknämnden godkänner för sin del redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 8 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 22**Stadens behov av ändringar i ordningslagen kopplat till markupplåtelser. Utredningsuppdrag**

Dnr T2017-01460

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda behovet, möjligheterna och effekterna av en förändrad lagstiftning för upplåtelser på offentlig plats.
- 2 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

För att enklare möjliggöra för privatpersoner, organisationer och näringsliv att verka i det offentliga rummet är det angeläget att utredningsuppdraget även innefattar att se över processen utifrån ett sökandeperspektiv.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda behovet, möjligheterna och effekterna av en förändrad lagstiftning för upplåtelser på offentlig plats.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

§ 23**Vinterväghållningsinsatserna vintern 2016-2017.
Uppföljning och redovisning**

Dnr T2017-00573

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets uppföljning och redovisning av vinterväghållningsinsatserna vintern 2016-2017 samt förslag till förbättringar av stadens vinterväghållning.
- 2 Trafiknämnden ger därutöver kontoret följande uppdrag:
 - a) Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att i ett försök utöka sopsaltning på gångbana.
 - b) Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utveckla metoder för de trottoarer som idag är för smala att snöröja effektivt.
 - c) Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att tillgängliggöra Open Data av GPS-positionering för vinterunderhållsfordon i vinterväghållningsarbete och göra det publikt genom till exempel en app.
 - d) Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att skärpa prioritering av vinterväghållningen i stort och av gående specifikt i kommande upphandlingar.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets uppföljning och redovisning av vinterväghållningsinsatserna vintern 2016-2017 samt förslag till förbättringar av stadens vinterväghållning.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Inledningsvis vill vi tacka kontoret för en bra redogörelse och utredning av vinterns väghållningsinsatser. Vi kan konstatera att det förekommit en hel del brister, men också att åtgärder vidtas för att dessa inte ska upprepas.

Vi stöder de prioriteringar som staden har avseende snöröjningen. Däremot visar denna redovisning att jämställd snöröjning, likt många andra projekt som den rödgrönrosa majoriteten tagit fram, inte kan ses som något annat än ett verkningslöst prestigeprojekt, ett retoriskt offer till det minsta majoritetspartiet.

Vi står bakom de prioriteringar som görs och tycker det är angeläget att prioritera framkomligheten och snöröjningen för kapacitetsstarka trafikslag, vad det sen kallas är oväsentligt enligt vår uppfattning.

Det är dock av stor vikt att kommunikationen med medborgare gällande snöröjning förbättras. En slutsats vi drar är att information till allmänheten inte varit tillräcklig, vilket resulterat i både framkomlighetsproblem och missnöje.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar för redovisningen av stadens snöröjning. Det framgår att snöröjningen fortfarande är otillräcklig vid extrema snöfall på ett sätt som lämnar risken öppen för att snöoväder kan resultera i kraftigt nedsatt kollektivtrafik och att nödvändiga samhällsfunktioner inte längre kan fungera.

Snöröjningen är en basal och samhällsviktig funktion som måste fungera även under ansträngda förhållanden. Rådande kontrakt bör ses över med avsikt att kunna ta in ytterligare hjälp vid snöoväder för att täcka den kapacitetsbrist som uppstår. En moderniserad version av ”snösvängen” – kanske ett ”Uber för snöskottning” skulle kunna hålla viktiga trafikpunkter sandade och skottade betydligt bättre än hur läget nu blev i november.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 24

Revidering av miljökrav vid upphandling av entreprenader. Lägesrapport

Dnr T2017-01320

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten rörande kontorets arbete med revidering av miljökrav vid upphandling.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att remittera förslaget till nämnder och bolag som blir berörda av de reviderade miljökraven.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25

Årsavtal 2018 elarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden. Upphandling

Dnr T2017-00285

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling av elarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden till ett sammanlagt värde av 7 mnkr/år.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med upphandlade entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26

Årsavtal 2018, markarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden och innerstaden. Upphandling

Dnr T2017-00284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling av markarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden och innerstaden till ett sammanlagt värde om 24 mnkr per år.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med upphandlade entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 april 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27

Systemförvaltning av Utfärdaren. Upphandling

Dnr T2017-01328

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att upphandla en leverantör för systemförvaltning av verksamhetssystemet Utfärdaren.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om eventuella förlängningar inom avtalsperioden.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28**Förbättrad gång- och cykelbana längs Spångavägen mellan Enebyvägen och Enevägen. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-01415

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av förbättrad gång- och cykelbana längs med Spångavägen mellan Enebyvägen och Enevägen till en investeringsutgift om cirka 16 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att breddning av sträckan längs bullerplanket strax norr om Styresman Sanders väg görs till 4,25 m för att bredd på cykelbanan ska hålla bredden 2,25 meter och gångbanedelen 2 meter.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2017. Kontorets föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av förbättrad gång- och cykelbana längs med Spångavägen mellan Enebyvägen och Enevägen till en investeringsutgift om 15 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersätтарыtrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet

Åse Geschwind