

Tid Torsdagen den 15 juni 2017 kl. 15.45 – 16.05
Plats Piperska Muren, Scheelegatan 14
Justerat Onsdagen den 21 juni 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Roland Eliasson (S)

för Inger Lagerman (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Sara Stenudd (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtensson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-12, Mattias Bengtsson Byström och borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Carolina Zandén.

§ 10**Nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-02952

*Bilagor 2 och 3**Sekretess enligt 19 kap 1 och 3 §§ offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).**Stockholm den 23 maj 2017**Stockholms stads trafikkontor***Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt nämndens förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till genomförande av nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan enligt kontorets tjänsteutlåtande till en utgift enligt bilaga 2 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att justera förslaget så att övergångsställen där så är möjligt breddas i förhållandet till framlagt förslag i syfte att skapa god framkomlighet för gångflödena runt Vasagatan.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal om markvärme med fastighetsägare och tomträttshavare enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal med Jernhusen rörande användning, drift och skötsel av markområden vid Centralstationen enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 5 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal med Jernhusen rörande ombyggnad av taxiplatsen vid Centralstationen enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 6 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens investeringsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan enligt kontorets tjänsteutlåtande till en utgift enligt bilaga 2 till

- kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal om markvärme med fastighetsägare och tomträttshavare enligt kontorets tjänsteutlåtande.
 - 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal med Jernhusen rörande användning, drift och skötsel av markområden vid Centralstationen enligt kontorets tjänsteutlåtande.
 - 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal med Jernhusen rörande ombyggnad av taxiplatsen vid Centralstationen enligt kontorets tjänsteutlåtande.
 - 5 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens investeringsbeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt nämndens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Det är angeläget att investera i bättre cykelstråk i hela Stockholm stad. Arbetet med att förbättra cykelmöjligheterna i Stockholm initierades av Alliansen och det är glädjande att den nya majoriteten tagit över stafettpippen.

Vasagatan uppfattas idag som en genomfartsväg. Det är olyckligt eftersom Vasagatan är en av Stockholms mest centrala gator. Att göra om gatan till stadsgata med förbättrade cykel- och gångmöjligheter är välkommet och det är glädjande att trafikkontoret lyckats få med sig en majoritet av fastighetsägarna längs med Vasagatan i förslaget. Det bådär gott för projektets genomförande.

När ärendet var uppe till beslut i trafiknämnden i maj 2015 påpekade vi att det är prioriterat att förbättra framkomligheten även för gångtrafikanterna, eftersom de står för en absolut majoritet av alla rörelser längs med gatan. Vi är tacksamma att detta hörsammats och att även gångtrafikanterna får bättre förutsättningar.

Samtidigt som vi tycker att det är bra att stärka gång- och cykelmöjligheterna längs med Vasagatan så är vi bekymrade

över vilka effekter detta kommer att få för framkomligheten för övriga trafikslag. Precis som vi tidigare påpekat, saknar vi ordentliga analyser av vad åtgärderna får för effekter för trafikflödet sin helhet.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i beslut av nämnden.

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
