

Tid Torsdagen den 15 juni 2017 kl. 15.45 – 16.05
Plats Piperska Muren, Scheelegatan 14
Justerat Onsdagen den 21 juni 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Roland Eliasson (S)

för Inger Lagerman (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Sara Stenudd (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtensson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-12, Mattias Bengtsson Byström och borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Carolina Zandén.

§ 11
**Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder
Mälarstrand. Genomförandebeslut**
Dnr T2016-02439

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandebeslut för förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand mellan Påsundsbron och Reimersholmsbron till en investeringsutgift om 130 mnkr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2017.
Skrivelse från Södermalmsparkernas Vänner, inkom den 14 juni 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi måste se Södermälarstrand som en helhet. Därför är det bra att man genomför en förstärkning av kanterna längs den kvarvarande biten och samtidigt förbättrar möjligheterna att anlägga bättre lösning för cykeltrafiken. Det är olyckligt att detta verkar kräva att träd måste bytas ut. Vi utgår ifrån att man ersätter träden med relativt stora träd.

Liberalerna vill också passa på att påtala behovet av säkrare övergång på en annan del av Söder Mälarstrand. Båttlinjen mellan Söder Mälarstrand och Kungsholmstorg har lockat många resenärer och utgör ett komplement till möjligheterna att ta sig över vattnet, särskilt under Slussens ombyggnation.

Varje person som väljer att ta en annan väg än över Slussen innebär en avlastning i en mycket trång och tät trafikmiljö. För resenärer som ankommer till hållplatsen från Torkel Knutssonsgatan är den genaste vägen ner för trapporna som finns i anslutning till hållplatsen och över gatan. Personer som tar den här vägen möts av en väg utan övergångsställen, varför vi har föreslagit ett nytt övergångsställe i närheten.

Tyvär har trafiknämndens majoritet gett oss svaret att det inte funnits anledning att anlägga nytt permanent övergångsställe med tanke på att båtlinjen eventuellt är temporär. Men utan ytterligare ett övergångsställe är risken att utfallet av antalet resande med båten försämras eller ännu värre - att fler tar sig över gatan trots avsaknad av trafiksäkert övergångsställe. Vi vill återigen lyfta frågan om att inrätta ett nytt övergångsställe i anslutning till färjeläget.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
