

Tid Torsdagen den 15 juni 2017 kl. 15.45 – 16.05
Plats Piperska Muren, Scheelegatan 14
Justerat Onsdagen den 21 juni 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Roland Eliasson (S)

för Inger Lagerman (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Sara Stenudd (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-12, Mattias Bengtsson Byström och borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Carolina Zandén.

§ 17**Beredskap för snöröjning. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2016-03269

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Patrik Silverudd (L).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar för beskrivningen om den förberedelse som finns för att hantera problem som uppstår vid större snöoväder, men anser att vi inte fått fullgott svar för hur staden kan skala upp beredskapen ytterligare vid speciellt snörika perioder.

Det framgår att nämnden har en krisplan genom att, ha förbereda prioriteringsmönster, kontinuerligt utvärdera gällande kontrakt och att samla lärdomar från andra organisationer i landet. Med det i åtanke är ändå rådande snöröjningssituation otillräcklig vid extrema snöfall. I det aktuella fallet blev kollektivtrafiken kraftigt nedsatt och skolor tvingades hålla stängt. Snöröjningen är en basal och samhällsviktig funktion som måste fungera även under ansträngda förhållanden, annars stannar staden.

Som det beskrivs har entreprenörerna ansvar för att ge fullgod snöröjning vid dessa extrema men återkommande situationer. Förhållandena under kraftigt snöfall som brukar uppstå någon gång per år har visat att entreprenörerna inte lyckats nå upp till det åtagandet som behövs för en välfungerande snöröjning året om. Rådande kontrakt bör ses över med avsikt att kunna ta in ytterligare hjälp vid snöoväder för att täcka den

kapacitetsbrist som då uppstår. En moderniserad version av ”snösvängen” – kanske ett ”Uber för snöskottning” skulle kunna hålla viktiga trafikpunkter sandade och skottade betydligt bättre än hur läget nu blev i november.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
