

**Tid** Torsdagen den 15 juni 2017 kl. 15.45 – 16.05  
**Plats** Piperska Muren, Scheelegatan 14  
**Justerat** Onsdagen den 21 juni 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

**Tjänstgörande ersättare:**

Roland Eliasson (S)

för Inger Lagerman (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Sara Stenudd (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

**Ersättare:**

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtensson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-12, Mattias Bengtsson Byström och borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Carolina Zandén.

**§ 19****Nya trängselskattens effekter. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2017-01512

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av nya trängselskattens effekter.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2017.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

De förändringar som den 1 januari 2016 genomfördes av trängselskatten i Stockholm med högre belopp, höjd maxtaxa och ny trängselskatt på Essingeleden har enligt föreliggande ärende i korthet gett ca 3% mindre trafik över innerstadssnittet och ca 4% mindre trafik på Essingeleden.

Vi ställer oss bakom de förändringar av trängselskatten som gjorts, men ser samtidigt att effekterna för att minska innerstads- och genomfartstrafiken inte är tillräckliga, utan vi uppfattar snarare trängselskatten som en vägavgift för att möjliggöra utökade investeringar i infrastruktur.

Det krävs således andra åtgärder för att minska trängseln i innerstaden. Östlig förbindelse är då en viktig del i att förbättra och utveckla Stockholms infrastruktur. Förutom att vi kan leda bilarna utanför Stockholm och därmed skapa en renare luft och bättre framkomlighet för såväl cyklister som gångtrafikanter så bidrar den östliga förbindelsen också till kortare restider och en ökad samhällsnytta.

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---