

Tid Torsdagen den 15 juni 2017 kl. 15.45 – 16.05
Plats Piperska Muren, Scheelegatan 14
Justerat Torsdagen den 15 juni 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Roland Eliasson (S)

för Inger Lagerman (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Sara Stenudd (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-12, Mattias Bengtsson Byström och borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Carolina Zandén.

§ 20**Getingmidjan mellan Stockholm central och Stockholm södra. Genomförandeavtal**

Dnr T2017-01338

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del genomförandeavtal för Getingmidjan enligt vad som följer av bilaga 1 till det gemensamma tjänsteutlåtandet.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna erforderliga avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) enligt följande:

Vid genomförandet av projekt Getingmidjan kommer gång- och cykelförbindelser i perioder tas bort i ett för staden kritiskt snitt. Under den tid påverkan sker är det Trafikverkets ansvar att skapa fungerande alternativa lösningar som inte försämrar framkomligheten. Förstärkning av båttrafiken över Riddarfjärden är en sådan åtgärd som emotses positivt.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi har föreslagit att den del av Centralbron som hanterar biltrafiken rivs och förläggs till en tunnel. Det skulle

innebära ökade stadskvaliteter i city med mindre av betong och mer av inbjudande platser för människor. Därtill skulle det ge möjlighet att bygga nya bostäder och kontor i city, och Riddarholmskanalen skulle kunna öppnas igen. I den mån detta förslag påverkar genomförandeaftalet behöver således hänsyn tas till att möjligheten att genomföra dessa åtgärder ska finnas kvar.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
