

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
2017-08-24

Gångplan för Huddinge kommun

- svar till kommunstyrelsen (KS 123-787/2017)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Anne-Marie Tingeborn
Stadsdelsdirektör

Göran Sjödin
Tillförordnad administrativ chef

Sammanfattning

Huddinge kommun har tagit fram en gångplan som en del av sin trafikstrategi. Stockholms stad har fått gångplanen på remiss och kommunstyrelsen har remitterat den vidare till bland annat de berörda stadsdelsnämnderna.

Älvsjö stadsdelsförvaltning är mycket positiv till att Huddinge kommun vill ha Stockholms stads synpunkter på sin gångplan. Eftersom staden är sammanbyggd över kommungränsen finns ett stort behov av samverkan, både när det gäller utvecklandet av gångstråken samt drift och underhåll. Förvaltningen konstaterar att de viktigaste gång- och cykelstråken över kommungränsen från Älvsjö stadsdelsområde finns med i Huddinges övergripande gångnät. Vid behov har samverkan hittills fungerat bra, men stadsdelsförvaltningen föreslår att den skulle kunna struktureras genom ett forum för kommunövergripande parkfrågor.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Gångplan för Huddinge kommun” till Älvsjö stadsdelsnämnd för yttrande senast 22 augusti 2017. Nämnden har begärt förlängd svarstid till 25 augusti.

Ärendet

Huddinge kommun har tagit fram en trafikstrategi som pekar ut gång-, cykel- och kollektivtrafikens betydelse för såväl kommunens som regionens utveckling. Trafikstrategin ska konkretiseras i flera olika åtgärdsplaner, varav gångplanen är en av dem. Gångplanen beskriver inriktningar för att uppfylla målet om ökad gångtrafik, samt vilka insatsområden kommunen ska jobba särskilt med för att öka resandet till fots. Följande inriktningar har identifierats:

1. Planera utifrån stationsnärlighetsprincipen.
2. Skapa, förbättra och upprätthålla trygga och säkra gångmiljöer för samtliga fotgängare.
3. Öka kunskap och förståelse för gångkultur, internt och externt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service. Avdelningen har gjort en bedömning ur jämställdhetsperspektiv och förslag till beslut bedöms vara positivt ur jämställdhetsperspektiv, eftersom förbättringar för gångtrafikanter gynnar kvinnor, då de i större utsträckning tillhör denna grupp. Ärendet behandlas i funktionshinderrådet 16 augusti 2017, och i pensionärsrådet och förvaltningsgruppen 17 augusti 2017.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholms stad har fått gångplanen på remiss och kommunstyrelsen har skickat den till bland annat de stadsdelsnämnder som gränsar till Huddinge kommun. Älvsjö stadsdelsförvaltning har framför allt tittat på de delar av gångplanen som berör Älvsjö stadsdelsområde. Det handlar huvudsakligen om inriktningen att skapa, förbättra och upprätthålla trygga och säkra gångmiljöer för samtliga fotgängare. Denna inriktning preciseras på följande sätt:

Kommunens befintliga gångnät ska förbättras, både genom att bygga nya länkar i gångnätet, förbättra framkomligheten och attraktiviteten på befintliga länkar, samt upprätthålla det som redan är bra.

I planen beskrivs att gångnätet ska vara tillgängligt för äldre, för personer med funktionsnedsättning och för barn. Det ska även vara gent och sammanhängande för att bli attraktivt, samt vara enkelt att överblicka och orientera sig i för att bli tryggt. Ett övergripande gångnät ska utgöra stommen i kommunens gångnät och ha en uppsamlande funktion. Det ska ha högre standard och kunna användas som planeringsunderlag vid prioritering av investeringar samt drift och underhåll.

Älvsjö stadsdelsförvaltning har tittat på hur det föreslagna övergripande gångstråket i Huddinge ansluter till gång- och cykelstråk i Älvsjö stadsdelsområde. I Stockholms stads gångplan finns inget utpekade övergripande gångnät, däremot finns utpekade pendlings- och huvudstråk i Stockholms cykelplan. Inom Älvsjö stadsdelsområde finns ett pendlingsstråk och två huvudstråk för cykeltrafiken som går fram till gränsen till Huddinge kommun. Dessa används även i stor utsträckning av gående.

Cykel- och gångstråket utmed Svartlösavägen är ett pendlingsstråk i Stockholms cykelplan. Det går ner till Långsjöns södra spets och når där Huddinge kommungräns. En anslutning är markerad i Huddinges övergripande gångnät. Gång- och cykelbanan utmed järnvägen genom Älvsjöskogen är ett huvudstråk för cykeltrafiken i Stockholm. Även denna har en markerad anslutning till Huddinges övergripande gångnät. Likaså huvudcykelstråket via Mickelsbergsvägen har en markerad fortsättning i Huddinges gångplan. Därutöver finns även Segeltorpsvägen och Korkskruven med i Huddinges gångnät med anslutning över gränsen till Stockholm.

Överlag anser förvaltningen att de viktigaste stråken över kommungränsen från Älvsjö stadsdelsområde finns med i Huddinges övergripande gångnät. Det man eventuellt skulle kunna komplettera med är gångstråket förbi Långsjöns norra ände. Många människor promenerar där, men det har mer karaktären av rekreativstråk än huvudstråk.

Älvsjö stadsdelsförvaltning är mycket positiv till att Huddinge kommun vill ha Stockholms stads synpunkter på sin gångplan. Eftersom staden är sammanbyggd över kommungränsen vill förvaltningen betona behovet av samverkan, både när det gäller utvecklandet av stråken samt drift och underhåll. Vid de tillfällen då stadsdelsförvaltningen kontaktat Huddinge kommun angående någon gemensam parkfråga har samverkan fungerat bra. Det som skulle kunna vara värdefullt är om det fanns ett forum för

kommunöverskridande parkfrågor, med deltagare från Huddinge kommun, samt Stockholms stads trafikkontor och berörda stadsdelsförvaltningar.

Utöver ovanstående har Älvsjö stadsdelsförvaltning inte några övriga synpunkter på Huddinge gångplan.

Bilagor

- Remissen