

**Handläggare**  
Hampus Olesund  
Telefon: 08-508 266 55**Till**  
Exploateringsnämnden  
2017-08-24

## **Granskning av vägplan för anläggning och ombyggnad av sträckan mellan E4/E20 Essingeleden och väg 75 Södra länken i Stockholms kommun, Stockholms län. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Håkan Falk  
FörvaltningschefBritta Eliasson  
Tf avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan för anläggning och ombyggnad av ramper vid trafikplats Åbyvägen. Kontoret har inga invändningar mot förslaget om att bygga nya tillfartsramper men vill understryka vikten av att föra en kontinuerlig dialog med staden. Kontoret anser bland annat att det är viktigt att kopplingar för gång-, cykel- och kollektivtrafik på sikt förbättras kring Årstälänken, framförallt kopplingen mellan Partihallarna och Årstaberget.

### **Bakgrund**

Trafikverket Region Stockholm har upprättat ett förslag till vägplan för anläggning och ombyggnad av ramper mellan

E4/E20 Essingeleden – Södra länken (Årstalänken) som nu är utsänt på granskning till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen har översänt förslaget till exploateringsnämnden på remiss. Remisstiden sträcker sig till den 1 september 2017.

Förslaget går ut på att anlägga en ny broramp i västlig riktning från Trafikplats Åbyvägen (väg 75 Södra Länken/Åbyvägen/Årstabergsvägen) mot trafikplats Nyboda (väg E4/E20 Essingeleden och Södertäljevägen), se bild nedan. Med föreslagen ramp leds trafik från Åbyvägen som ska vidare söderut via väg E4/E20 direkt till rätt körfält utan att påverka den genomgående trafiken på Årstalänken. Förslaget i sin helhet finns att ladda ner på Trafikverkets hemsida:

[http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/E4-E20Essingeleden-Sodralanken/Dokument-for-/  
/](http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/E4-E20Essingeleden-Sodralanken/Dokument-for-/)



Översikt över föreslaget vägplaneområde

Projektet har tidigare varit på granskning en gång och samråd två gånger. Då projektet har ändrats sedan förra granskningen har Trafikverket skickat ut det på granskning igen.

Förnyat samråd skedde under perioden 2017-04-11 till 2017-05-04. Kontoret besvarade då det förnyade samrådet med ett kontorsyttrande (dnr: E2016-02298). Det tidigare förslaget var på granskning under perioden 2016-04-12 till 2016-05-03. Kontoret besvarade då granskningen med ett kontorsyttrande (dnr: E2016-

01277). Samråd skedde under perioden 2016-04-12 till 2016-05-03. Staden besvarade det samrådet med ett gemensamt kontorsyttrande (dnr: E2016-01461). Dessförinnan hölls ett så kallat inledande samråd under perioden 2015-11-10 till 2015-12-02. Staden besvarade det samrådet med ett gemensamt kontorsyttrande (diarienummer E2015-03725).

## Ärendets beredning

Kontoret har stämt av remissen med stadsledningskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret.

## Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret har tagit del av granskningshandlingarna, i vilka det framgår att syftet med de föreslagna åtgärderna är att öka kapaciteten samt förbättra trafiksäkerheten för motorfordonstrafiken på Årstälänken.

Inom denna geografi finns flera planerade stadsutvecklingsområden i linje med översiktsplanens strategi att stärka den centrala staden och uppfylla stadens bostadsmål. Årstafältet, Årstastråket och Östberga är de största stadsutvecklingsområdena och syftar till att skapa mer än 10 000 nya bostäder under en period av ca 15 år.

Ett annat stadsutvecklingsområde är Årstaberg som förutom att utvecklas med bostäder, verksamheter och service även är en viktig transportnod och bytespunkt. Staden har tillsammans med Trafikverket och Trafikförvaltningen startat en åtgärdsvalsstudie för bytespunkt Årstaberg. Vid Årstaberg sker idag byten mellan pendeltåg, buss och tvärbanan, och i framtiden även tunnelbana enligt Sverigeförhandlingen. Åtgärdsvalsstudiens syfte är att hitta en framtidssäkrad lösning och utformning av bytespunkten då antalet resenärer i framtiden förväntas öka bland annat på grund av öppnandet citybanan, tvärbanans Kistagren, en framtida tunnelbana till platsen och intensiv bostadsproduktion i närområdet och i länet i stort. I arbetet kommer även kopplingar mellan Årstaberg och omkringliggande områden studeras, framförallt när det gäller kollektiv-, gång- och cykeltrafik. Det är därför viktigt att en nära dialog förs mellan berörda parter.

Trafikverket har skrivit en samrådsredogörelse med svar på stadens synpunkter på samråds- och granskningshandlingarna. Exploateringskontoret anser att frågan om förbättrad gång- och cykelkoppling mellan Årstaberg och Partihallsområdet inte

besvarats fullt ut. Kontoret anser fortfarande att det är mycket viktigt att en sådan koppling möjliggörs förslagsvis på stadens mark utmed fastigheten Godståget 1 som i samrådshandlingarna inkluderas i vägområdet. Staden anser därför att vägområdet ska begränsas för den del som idag består av en gångstig mellan fasigheten Godståget 1 och Södra länken och att gräns för vägområde istället läggs vid slänttopp istället för fastighetsgräns, se bilaga 1.

### **Exploateringskontorets förslag**

Exploateringsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

### **Bilagor**

Bilaga 1 - förslag på ändring av Gräns för vägområde