

Handläggare
Björn Dahlberg
08-508 265 72

Promemorian Cykelregler, svar på remiss

Remissen

Promemorian redogör för vissa möjliga regeländringar för att främja långsiktigt hållbara lösningar genom ökat cyklande.

Promemorian föreslår följande regeländringar:

- Om särskild försiktighet iakttas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 km/h.
- En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara cykelgata. Cykelgatan märks ut med särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är 30 km/h. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade platser
- En vägmarkering för så kallad cykelbox införs
- Markering för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna eller en cykelöverfart
- En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage
- Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen
- Förtydligande om att lokaliseringsmärken för vägvisning innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret anser att de regeländringar som föreslås påverkar kontorets verksamhet i liten utsträckning. Kontoret anpassar sig och följer de regler som finns. Det är av vikt att det utarbetas tydliga riktlinjer och att det finns en intern samverkan inom staden vid ett eventuellt införande av de nya reglerna. Exploateringskontoret är gärna delaktiga i utarbetande och implementering av sådana riktlinjer.

Exploateringskontoret
Administrativa avdelningen

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 72
Växel 08-508 276 00
bjorn.dahlberg@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Slut

Åsa Wigfeldt
Stf förvaltningschef