

Handläggare
Eva-Lis Brinkensten
Telefon: 08-508 09 306

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd
2017-08-24

Motion om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Johanna Engman
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Centerpartiet har motionerat om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen, med parkytor, cykel- och gångstråk samt att göra delar av gatan till skolgård till Gustav Vasa skola.

Förvaltningen anser att ett tillskott av grönyta är positivt då Norrmalms stadsdelsnämnd i dag har det lägsta antalet kvadratmeter grönyta per invånare i Stockholm. Förvaltningen anser vidare att det är önskvärt att underlätta för alla de resenärer som går och cyklar till och från den nya stationen Odenplan, som är Sveriges näst största tågstation. Det bidrar även till att uppnå målen om en minskad andel bilresor till förmån för gång och cykel.

Bakgrund

Centerpartiet har den 20 mars 2017 genom Karin Ernlund med flera skrivit en motion om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen. Norrmalms stadsdelsnämnd har fått motionen på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 1 september 2017.

Ärendet

Centerpartiet framför att den befolkningstillväxt och den förtätning som sker i innerstaden ställer krav på utveckling av stadsmiljön och tillhandahållande av attraktiva grönområden. Dagens fem-sex körfält för motortrafik är inte ett optimalt utnyttjande av marken. Luftföroreningar som på vissa platser är ett hinder för bostadsbyggande och därtill skadliga för invånarna är ett problem som staden måste prioritera att lösa. Många av Stockholms skolor har också underdimensionerade skolgårdar, till exempel Gustav Vasa skola utmed Karlbergsvägen. Centerpartiet anser att den markyta som utgör Karlbergsvägen kan nyttjas bättre än till en överdimensionerad trafikled för privatbilism.

Centerpartiet yrkar därför att:

- staden utreder förutsättningarna till att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park- cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen.
- trafikkontoret och utbildningsförvaltningen utreder förutsättningarna för att omvandla körfälten invid Gustav Vasa skola till skolgård.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att det är positivt med ett tillskott av grönska inom Norrmalms stadsdelsområde. Enligt Grönare Stockholm och Norrmalms parkplan ökar stadens behov av parker och grönska påtagligt i takt med stadens utbyggnad och förtätning. Naturen behövs för rekreation, återhämtning, motion och lek samt som mötesplats men också för att främja biologisk mångfald, bidra med ekosystemtjänster och som skydd mot klimatförändringar.

Motionärernas förslag beskriver i stort en återgång till hur Karlbergsvägen historiskt har sett ut. När dagens bebyggelse uppfördes runt 1900-1920 kantades gatan av gröna förgårdar, på det sätt som fortfarande är fallet på Karlbergsvägen väster om Torsgatan. Under åren har flera förslag lagts fram och skisser gjorts

på hur olika varianter av en grönare gata skulle kunna se ut, bland annat genom återskapande av de gröna gårdarna.

Norrmalm är det stadsdelsområde med lägst andel parkmark per invånare i Stockholm, endast 5 kvadratmeter. Den omfattande byggnation och förtätning som sker i stadsdelsområdet, inte minst i Hagastaden, gör också att detta tal kontinuerligt sjunker. Parkerna är väl nyttjat och slitaget är stort på de befintliga ytorna. Stadsdelsområdet och inte minst dess parker är en lokal och regional träffpunkt för invånare och turister.

Från och med sommaren 2017 ligger i Karlbergsvägens ena ände Sveriges näst största tågstation, Odenplan. Tågstation, Odenplan har en stor andel resenärer med lokala mål, som går eller cyklar inom stadsdelsområdet och förvaltningen ser positivt på att deras möjligheter att ta sig fram främjas och uppmuntras. Stationen kommer att få ännu fler resenärer när den nya gula tunnelbanans linje börjar trafikera stationen 2022. Trafikkontoret utreder just nu hur området runt stationen och korsningen Odenplan-Norrtullsgatan ska kunna hantera flödet av fotgängare. I april beslutade trafik- och renhållningsnämnden att en gångtunnel ska byggas under Odengatan till en kostnad av 140 miljoner kronor. Gångtunneln beräknas stå klar 2021. Frågan om hur norra delen av denna korsning, alltså Karlbergsvägen, ska hanteras är inte klart. Förvaltningen föreslår att dessa utredningar samordnas eftersom de berör samma yta.

Karlbergsvägen trafikeras av kollektivtrafiken, i dag av busslinje 69 och 72. Bussarnas framkomlighet behöver säkerställas om en avsmalning av gatan skulle bli aktuell. Det behövs även göras en konsekvensanalys av effekterna för både bil- och kollektivtrafik.

Bilaga

Motion om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen, dnr 106-527/2017