

20.

| |
|--|
| ANK TILL NORRMALMS STADSDELSFÖRVALTNING |
| 2017 -04- 10 |
| Dnr |

| |
|---|
| STOCKHOLMS STAD Kommunslyrelsen Registraturet |
| Ink. 2017 -03- 20 |
| Dnr: 106-527/2017 |
| Till: R.VII |



Motion om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen


Stockholm är en av de snabbast växande städerna i Europa och innerstaden får allt fler invånare. Med en förtätad innerstad med fler invånare – inte minst barnfamiljer, ställs höga krav på att staden även utvecklar stadsmiljön och tillhandahåller attraktiva grönområden.

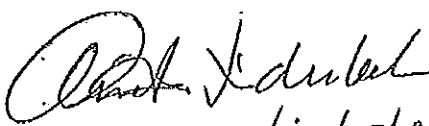
Karlbergsvägen i Vasastaden har i dagsläget fem-sex körfält för motortrafik. Vi anser att marken kan utnyttjas på ett bättre – och för Stockholmsborna trevligare, sätt. Luften i Stockholms innerstad är så pass dålig på vissa platser att det hindrar bostadsbyggande och anses skadligt för invånarna, och det är ett problem som Stockholms stad måste prioritera att lösa. Vi menar att en överdimensionerad trafikled sänder fel signaler i det sammanhanget, och att platsen bättre kan nyttjas.

Vidare lider även många av Stockholms skolor av överfulla och underdimensionerade skolgårdar. Ett exempel är Gustav Vasa skola på just Karlbergsvägen som har en till ytan liten skolgård – trots att det finns gott om yta precis bredvid skolan, en plats som i dagsläget används till privatbilism.


Mot bakgrund av ovan yrkar vi därför:

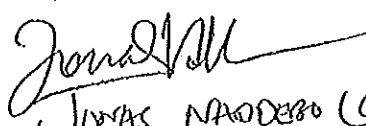
- att staden utreder förutsättningarna till att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm
- att trafikkontoret och utbildningsförvaltningen utreder förutsättningarna för att omvandla körfälten invid Gustav Vasa skola till skolgård.


Karin Ernlund (C)


Christina Linderholm (C)

den 20 mars 2017


Johan Fällén (C)


Jonas Naredo (C)