



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Program för City samt Trafik- och Gatumiljöplan för City

Bakgrund

Ärendet

Stockholms Hamnar har tagit emot remisserna av Program för City samt Trafik- och gatumiljöplan för City från Stockholms Stadshus AB för besvarande senast 2017-08-24 respektive 2017-08-21. Program för City är ursprungligen remitterad från Stadsbyggnadskontoret och Trafik- och Gatuplan för City är remitterad från Trafikkontoret, men Stockholm Stadshus AB håller ihop svaren från bolagen.

Stockholms Hamnar har tagit del av remisserna och väljer att yttra sig över dessa båda remisser samlat, i de delar som berör Stockholms Hamnar, eftersom synpunkterna är övergripande och rör båda ärendena.

Förslaget

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till *Program för City*. Programmet syftar till att uttrycka Stockholms stads intentioner för utvecklingen av City ur ett helhetsperspektiv. Programmet illustrerar hur *Vision för City 2030* kan konkretiseras och utgöra stöd, vägledning och verktyg för samtliga aktörer i den kommande planeringen av Citys utveckling. Programmet redovisar både konkreta frågor och åtgärder som enkelt kan genomföras, och större frågor som kräver ytterligare fördjupning och kan genomföras i ett längre perspektiv.

Förslaget är uppdelat i två huvuddelar. Den första beskriver riktlinjer för den fortsatta utvecklingen i City och kan sammanfattas i följande fem punkter:

- Upplevelserikt – människan i centrum
- Unika möjligheter – mer stad
- Starkt näringsliv – mångfald av utbud
- Navet för stadens flöden
- Vattnet – stadens signum



Den andra beskriver förutsättningarna för riktlinjerna och går mer i detalj in i stadens karaktär; kulturmiljö, bebyggelse, stadsbilden, stråk- och rörelsemönster, besöksnäring, mötet med vatten m.m.

Trafikkontoret har på uppdrag av kommunfullmäktige i Stockholm tagit fram ett förslag till *Trafik- och gatumiljöplan* för City. Utgångspunkten är Vision för City som antogs 2012, och som ska fungera som ett ramverk och inspirationskälla för Citys utveckling. Trafik- och gatumiljöplanen ska visa hur visionen skulle kunna implementeras. Förslaget innehåller en beskrivning av City idag, pågående och planerade projekt samt idéförslag på hur olika gator och områden kan utformas.

Det geografiska område som avses i de båda remisserna framgår från bilden nedan:



Program för City och Trafik- och Gatuplanen finns att laddas ner via denna länk:

<http://vaxer.stockholm.se/omraden/norrmalm-vision-city/>

Stockholms Hamn AB:s synpunkter

Det är positivt att vattenvägarna och tillgänglighet till stadens kajer lyfts fram i de båda dokumenten, vilket också ligger i linje med Stockholms Hamnars kajstrategi. I området som avses i remisserna, City, är det främst Blasieholmen med Strömkajen, Museikajen och Nybrokajen som direkt berör Stockholms Hamnar. Stockholms Hamnar har inga synpunkter på de delar som avser detta område men vill gärna påminna om att sjötrafiken



till och från kajerna, samt eventuell service till de trafikerande fartygen, bör tas hänsyn till i den fortsatta planeringen.

De båda dokumenten ger förslag på hur framkomligheten i City kan förbättras, genom att gång- cykel och kollektivtrafik prioriteras i enlighet med Stadens framkomlighetsstrategi. En förbättrad framkomlighet i city generellt bidrar till en mer tilltalande och attraktiv stad, vilket är viktigt ur ett besöksnäringssperspektiv.

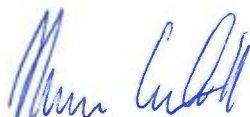
Varje år reser omkring 10 miljoner passagerare till och från Stockholm med färjetrafiken och de internationella kryssningsfartygen. Dessa passagerare anländer via Värtahamnen, Frihamnen och Stadsgården och tar sig runt i staden till fots, med kollektivtrafik, med turistbussar och med taxi. De chartrade turistbussarna som på kort tid ska visa upp Stockholm för besökarna behöver god framkomlighet och angöringsplatser i staden. Stockholms Hamnar vill därför påminna om att i det kommande arbetet med Program för City samt Trafik- och gatuplan för City även ta hänsyn till denna busstrafik, som är en del av den kollektiva trafiken.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remisserna återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 14 augusti 2017


Johan Castwall
VD