



Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede- Årsta- Vantörs
stadsdelsnämnd

Motion om att låta stockholmarna bygga ihop södra Skanstull med Gullmarsplan och Hammarby sjöstad

Remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets
Ekonomichef

Sammanfattning

Björn Ljung och Peter Backlund från Liberalerna har inkommit med en motion som föreslår att staden initierar en medborgardialogsprocess för att undersöka vilka behov och idéer som finns inför ombyggnaden av Gullmarsplan och Nynäsvägen.

Förvaltningen ställer sig positiv till motionärernas förslag om att involvera invånare i planeringen av området men anser att en strategiskt lämplig tidpunkt för en medborgardialog i relation till beräknad planstart bör utredas vidare.

Bakgrund

Motionärerna anser att planarbetet för Söderstaden är alltför tydligt uppdelat i delprojekt och efterfrågar en bättre helhetssyn. De anser att länken över vattnet mellan Gullmarsplan och Skanstull är en strategiskt viktig fråga som behöver större fokus. Mot detta som bakgrund föreslår de att ett brett medborgardialogarbete initieras inför planeringsarbetet vid Gullmarsplan och Nynäsvägen. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har fått motionen på remiss.

Ärendet

Motionärerna föreslår att en bred medborgardialog påbörjas för att involvera invånare i arbetet med att utveckla Gullmarsplan och dess koppling till södra Skanstull och Hammarby sjöstad.

För att säkerställa ett brett engagemang i medborgardialogen föreslår motionärerna uppsökande satsningar samt användandet av digitala verktyg. De anser att detta skulle kunna utöka den målgrupp som idag visar engagemang i olika demokratiska processer rörande planarbeten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Lokal- och stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen håller med motionärerna om att området kring Gullmarsplan kan förbättras, framförallt med avseende på fotgängares och cyklisters mobilitet. Gullmarsplan är en viktig kollektivtrafiksnod som med kommande planeringsarbeten bör tillgängliggöras ytterligare med starkare kopplingar till omkringsliggande delar av staden.

I arbetet med medborgardialog kring stadsutveckling finns det svårigheter att nå vissa målgrupper, i många fall unga. Förvaltningen ställer sig därför positiv till att användandet av olika digitala verktyg, som eventuellt kan tilltala yngre målgrupper, utreds.

I arbetet med att skapa en socialt hållbar stadsbyggnadsprocess bör invånare involveras i så stor grad som möjligt, för att öka deras inflytande över sina närområden och förbättra transparensen i stadens arbete. Motionärernas förslag om uppsökande medborgardialoger ställer sig förvaltningen positiv till eftersom alla målgrupper inte alltid nås av information som kommuniceras i stadens olika kanaler.

Förvaltningen vill framhålla vikten av att medborgardialoger som sker i anslutning till stadsutvecklingsprojekt är väl genomtänkta för att de ska kunna integreras i och påverka planeringen. En utstuderad process som kan ta tillvara på det underlag som genereras, med tydlig återkoppling till deltagare, är ett verktyg för att åstadkomma detta. Det kan underlätta om dialogen sker i en tidsmässig närhet till planstart eftersom det då säkerställs att materialet är aktuellt med tydliga kopplingar till planeringsarbetet.

Planprocesser kan av allmänheten uppfattas som långsamma och att starta upp en medborgardialog flera år innan planerad projektstart kan eventuellt bidra till förvirring. Eftersom medborgardialoger kräver resurser i form av ekonomiska medel, såväl som tid från deltagare, är det viktigt att syftet är tydligt och att projektstrukturer möjliggör att invånares synpunkter på ett områdes utveckling kan beaktas. Medborgardialoger som genomförs utan att tas tillvara på i efterföljande planeringsarbete är ett resursslöseri samtidigt som det skadar invånares tillit och förtroende för staden och dess demokratiska processer.

Eftersom programarbetet för Gullmarsplan/Nynäsvägen inte beräknas påbörja förrän 2020 ser förvaltningen en viss fara i att redan nu initiera ett medborgardialogsarbete. Däremot ställer sig förvaltningen positiv till att det innan projektstart utreds hur en medborgardialog i anknytning till detta projekt skulle kunna se ut och när den skulle kunna vara strategiskt lämplig att genomföra.

Bilagor

1. Motion om att låta stockholmarna bygga ihop Södra Skanstull med Gullmarsplan och Hammarby sjöstad.