

Handläggare
Ulrika Kvartoft Kruså
Telefon: 08-508 28 935

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-08-29 p.13

Trafik- och gatumiljöplan för city

Remiss från trafiknämnden, Dnr T2017-01102

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. Justera beslutet omedelbart

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har från trafiknämnden fått Trafik- och gatumiljöplan för city för synpunkter senast den 31 augusti 2017.

Kommunfullmäktige har antagit Vision för City som ska fungera som ett ramverk och en inspirationskälla för citys utveckling. Trafikkontoret har tagit fram en trafik- och gatumiljöplan som ska visa hur Vision för City kan implementeras. Planen beskriver hur city ser ut idag ur trafik- och gatumiljösynpunkt, trafikkontorets pågående och planerade projekt i city och till sist ett antal idéförslag om hur olika gator och platser skulle kunna förändras.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen är positiv till planens intention om att förbättra för gångtrafikanter och cyklister i city genom att göra ett flertal åtgärder i form av exempelvis bredare gång- och cykelbanor, fler gågator och gångtrafikgator och trevligare vistelsezoner i form av parker, gröna stråk och bättre tillgång till vattnet. Förvaltningen är positiv till ambitionen om att bygga bort barriärer för gång- och cykeltrafiken inom city. Inom flera delar

av city saknas idag möjligheten att ta sig längre sträckor med cykel eller gående utan att ständigt hindras av förbipasserande bilar.

Vid prioriteringen mellan planens idéförslag bör trafikmängderna för gång och cyklister vara avgörande. Exempel på idéförslag vid platser med hög andel cyklister är Tegelbacken och Nybroplan. Motsvarande exempel med hög andel gångtrafikanter är Kungsgatan och Hamngatan .

I planen pekas ett antal platser i city ut som tystare miljöer. Tillgången till tysta miljöer har stor betydelse i en storstad där bullret är ständigt närvarande. Miljöförvaltningen ser en möjlighet att skydda promenadstråk från trafikbuller. Exempelvis skulle vistelsevärdet kunna öka betydligt om absorberande bullerskydd vid broräcke installerades utefter välutnyttjade gångstråk som exempelvis Kungsbron (buller från Klarastrandsleden) och bron på Mäster Samuelsgatan (buller från Sveavägen). Staden har i ett VINNOVA-finansierat forskningsprojekt ”Urbana akustiskärmar” utvecklat skärmar som skulle passa för detta ändamål

Luftföroreningshalterna är höga i delar av City, främst halterna av NO₂, men även av PM₁₀. Föreslagna åtgärder på exempelvis Hamngatan, Kungsgatan och Sveavägen för att begränsa biltrafiken på bekostnad av gång- och cykeltrafik, kommer att få en positiv effekt på luftföroreningshalterna. Vid många av de platser där förbättrade vistelseytor föreslås är det idag jämförelsevis höga luft-föroreningshalter exempelvis vid Centralstationsområdet, Nybroplan och Tegelbacken. Det är därför angeläget att pröva olika lösningar för att minska biltrafiken med bibehållen funktionalitet för dessa kommunikationsnav i city.

I planen föreslås att ca 1300, av idag 1700 gatuparkeringar i city för bland annat privatbilism bibehålls. Staden bör hålla öppet för att prioritera en andel av dessa p-platser för bilpoolsbilar samt för andra framtida delade fordon som lastcykelpooler/lånelastcyklar och leveranstjänsteföretag som exempelvis kan erbjuda butiksbesökare samordnad hemkörning. För att boende i city ska kunna ges möjlighet att enkelt leva utan bil kan det även behövas ytterligare idéer kring utrymmen för leveranspunkter/skåp/utlämningsställen till hushåll i eller i anslutning till det offentliga rummet. Detta saknas helt i planen idag.

På sikt bör city innehålla fler ”mobilitetshubbar”, yta med tillgång till exempelvis bilpool, kollektivtrafik, hyrcyklar och lådcyklar, där stockholmarna kan skifta mellan olika resesätt enklare, bekvämare och inte minst mer förutsägbart än idag.

Förvaltningen delar trafikkontorets synpunkt som tas upp i planen att det saknas tillgång till tillräckligt många cykelparkeringsplatser i city. Idag står cyklar parkerade på alla möjliga platser i city som försvårar framkomligheten för gående och inte minst funktionshindrade.

Det pågår många utvecklingsprojekt i city om effektivare leveranstrafik och det är enligt förvaltningen av stor vikt att detta arbete fortgår för att frigöra ytor för gång- och cykeltrafik.

Vattnet som kommunikationsled har lyfts under årens lopp, men det finns ännu inte någon större tillgång till kollektivtrafik på vatten. Även godshantering på vatten bör enligt förvaltningen kunna utvecklas i city, vilket även lyfts i planen.

Miljöförvaltningen är positiv till intentionen i planen om att göra city grönare. Nya grönytor som möjliggör sammanhängande grönstråk genom city bör premieras, men det bör även tillskapas fristående grönytor som fickparker, gröna tak och väggar m.m. Grönytorna har en viktig roll som mångfunktionella ytor som tillför city ett flertal ekosystemtjänster.

För att klara av framtida klimatförändringar som stigande temperaturer och stora regnmängder som faller under kort tid måste tillgången till ekosystemtjänster förstärkas i hela city för att lindra effekten av klimatförändringarna. Vikten av att jobba med ekosystemtjänster som exempelvis dagvattenhantering och temperaturreglering lyfts redan idag i många pågående planer i city, men det är av stor vikt att detta arbete blir mer strukturerat exempelvis genom att använda grönytefaktorn som arbetsredskap. Enligt Miljöbyggprogram Stockholm, stadens miljökrav vid exploatering på stadens mark, ska grönytefaktorn användas på stadens egen mark. Förvaltningen rekommenderar även att arbetsredskapet tillämpas på privat mark för att säkerställa att ekosystemtjänster genomförs.

Slut

Bilaga
Trafik- och gatumiljöplan för city