

**Handläggare**  
Johanna Eriksson  
08 – 508 262 36

**Till**  
Trafiknämnden  
2017-08-31

**Bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser.  
Motion (2017:18) från Karin Ernlund, Christina  
Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo  
(alla C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

**Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Joakim Boberg  
T f enhetschef

**Sammanfattning**

Detta tjänsteutlåtande är svar på kommunstyrelsens remiss av motion om att bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser från Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo (alla C). I motionen yrkas att:

- staden snarast tar initiativ för att bygga attraktiva och effektiva väderskydd vid båthållplatserna Kungsholmstorg, Klara Mälarstrand, Söder Mälarstrand, Ekensberg samt Lilla Essingen.
- staden initierar en dialog och en "förslagslåda" med boende och resenärer för att skapa en bättre koppling mellan angoringsplatsen för linje 85 på Söder Mälarstrand och Södermalm.
- staden deltar i landstingets arbete med var den framtida båtpendeltrafiken kommer att gå, samt att staden svarar upp och har väderskydd på plats när de nya båthållplatserna börjar trafikeras.

Trafikkontoret svarar att när det gäller busshållplatser är det trafikförvaltningen och kollektivtrafikoperatörerna som ansvarar för väderskydd. Trafikkontoret anser att det är rimligt att samma princip gäller för båthållplatser. Det är även landstingets ansvar att genomföra eventuella dialoginsatser vid nya linjesträckningar men trafikkontoret medverkar gärna om det skulle bli aktuellt med kommunikationsinsatser. Trafikkontoret välkomnar goda idéer genom till exempel Tyck till-appen. I anslutning till båthållplatsen vid Söder Mälarstrand kommer trafikkontoret anordna ett temporärt övergångsställe. Landstinget har inte initierat ett fortsatt arbete med ny båtpendeltrafik. Om ett sådant arbete blir aktuellt medverkar trafikkontoret gärna.

## Bakgrund

Trafiknämnden har fått motionen Bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser. Motion (2017:18) från Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo (alla C) på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 1 september 2017.

I motionen framförs önskemål om att Stockholms stads förvaltningar mer aktivt ska samarbeta med trafikförvaltningen och att det behövs bättre väderskydd, cykelställ och övergångsställen vid båthållplatserna för att underlätta för resenärerna att fortsätta sin resa till fots, cykel eller med annan kollektivtrafik efter att de klivit av båten. I motionen beskrivs att resenärerna vid Söder Mälarstrand måste hoppa över ett räcke och korsas en trafikerad väg utan övergångsställe efter att de har klivit av båten.

I motionen yrkas att:

- staden snarast tar initiativ för att bygga attraktiva och effektiva väderskydd vid båthållplatserna Kungsholmstorg, Klara Mälarstrand, Söder Mälarstrand, Ekensberg samt Lilla Essingen.

- staden initierar en dialog och en "förslagslåda" med boende och resenärer för att skapa en bättre koppling mellan angoringsplatsen för linje 85 på Söder Mälarstrand och Södermalm.
- staden deltar i landstingets arbete med var den framtida båtpendeltrafiken kommer att gå, samt att staden svarar upp och har väderskydd på plats när de nya båthållplatserna börjar trafikeras.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

#### **Väderskydd vid båthållplatser**

Trafikkontoret instämmer i nyttorna med väderskydd vid båthållplatserna. När det gäller busshållplatser är det dock trafikförvaltningen och kollektivtrafikoperatörerna som ansvarar för väderskydd. Trafikkontoret anser att det är rimligt att samma princip gäller för båthållplatser.

#### **Pendelbåtlinje 85 och 89**

Vad gäller frågan om ytterligare ett övergångsställe vid båthållplatsen på Söder Mälarstrand finns idag signalreglerade övergångsställen längs större delen av gatan. Dessa korsningspunkter bedömdes vid uppstarten av pendelbåtlinjen vara lämpligt placerade med hänsyn till de målpunkter som finns längs gatan samt gatans funktion.

I trafikkontorets tjänsteutlåtande om övergångsställe på Söder Mälarstrand som antogs av trafiknämnden 2016-08-25 gjordes bedömningen att ett nytt övergångsställe i höjd med båthållplatsen skulle hamna mitt på sträckan med dålig sikt vid trapporna mot Torkel Knutssonsgatan, och skulle behöva hastighetsdämpande åtgärder samt möjligen även en signalreglering för att bli tillräckligt trafiksäkert.

Mot bakgrund av detta, samt med beaktande av att pendelbåtlinjen är ett försök ansåg inte trafikkontoret att en investering i ytterligare ett permanent övergångsställe var motiverat. Trafikkontoret har dock sett över förutsättningarna för ett temporärt övergångsställe på platsen och kommer att anordna ett sådant i höjd med trapporna vid Torkel Knutssonsgatan.

Trafikkontoret ser även över om det behöver anordnas fler övergångsställen vid de övriga båthållplatserna för linje 85 och 89, samt huruvida ytterligare cykelparkeringar behövs vid båthållplatserna för linje 85 och 89.

Det är landstinget som ansvarar för eventuella dialoginsatser vid nya linjesträckningar men trafikkontoret medverkar gärna om det skulle bli aktuellt med kommunikationsinsatser. Trafikkontoret välkomnar goda idéer genom till exempel Tyck till-appen.

### **Framtida arbete med båtpendeltrafiken**

Enligt uppdrag i budget ska trafikkontoret samarbeta med Stockholms Hamn AB och andra berörda aktörer, leda stadens arbete och samverka med landstingets planering för utökad kollektivtrafik på stadens vatten. Det pågår ett arbete med att klargöra ansvarsfördelningen för båthållplatserna som trafikkontoret deltar i. Landstinget har dock inte initierat ett fortsatt arbete med ny båtpendeltrafik. Om ett sådant arbete blir aktuellt medverkar trafikkontoret gärna.

### **Kontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser. Motion (2017:18) från Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo (alla C)