

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Johanna Ronnheden, Emma Shepherdson
Landskapsarkitekt, projektledare Tyresövägen

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-08-17

1 (3)

Diarienummer

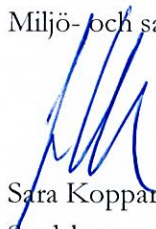
2017KSM0663.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Tyresöinitiativ om bullerplank längs Tyresövägen

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet överlämnar sitt svar till förslagsställaren.



Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef



Johanna Ronnheden
Tf. chef
översiktsplaneringsenheten

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått förslag via Tyresöinitiativet om att sätta upp bullerplank längs Tyresövägen. Förslag på sträckning är från Bollmoravägens möte med Tyresövägen vid McDonalds och bortåt mot gamla Tyresö. Förslagsställaren är närboende och hävdar att trafikflödet har ökat markant och att det är störande främst nattetid. Förslaget har fått 74 röster. Förslag som får stöd från minst 50 personer skickas vidare som ett beslutsärende till berörd nämnd. Nämndernas svar till förslagsställarna publiceras sedan via Tyresöinitiativet.

Stadsbyggnadsförvaltningens ställningstagande med motivering

Bostäderna längs Tyresövägen räknas inte som bullerstörda enligt de nationella riktvärdena för trafikbuller. Enligt bullerkartläggningen, beställd av Tyresö kommun och utförd 2016, ligger bostäderna längs Tyresövägen under 60 db i ekvivalent ljudnivå. Gränsen för bullerstörning ligger på 60 dBA ekvivalent ljudnivå. Ekvivalent ljudnivå är ett mått på medelljudnivån under en tidsperiod, till exempel ett dygn. Det tar hänsyn till antalet fordon som passerar och tar större hänsyn till höga ljudnivåer jämfört med ett ”vanligt” medelvärde. Där kommunen inte är vägghållare är den inte skyldig vidta åtgärder mot buller, så länge riktvärdena underskrids.

Urklipp från Heltäckande trafikbullerkartläggning Tyresö kommun, Structor, 2016



Därmed avser inte förvaltningen att förringa de närboendes upplevelse om att bullret stör och vilka hälsorisker bullerstörning innebär. Förvaltningen rekommenderar inte ett bullerplank utan förordar i stället träd och annan växtlighet som bullerreducerande åtgärder. Vegetation kan minska upplevelsen av bullret genom det faktum att man inte ser källan till bullret gör att ljudet upplevs som lägre.

Bullerplank längs Tyresövägen skulle förstärka vägens barriäreffekt och den skulle bli ett ännu kraftigare avbrott i miljön. Från vägen skulle kontakten med omgivningen gå förlorad och bostadsområden mer isolerade från vägen och varandra. Det är en stor utmaning att utforma ett bullerplank som blir ett positivt tillskott i miljön, både sett från vägen och området på andra sidan.

Planken blir ofta mycket smutsiga av bilvägen och är dessutom ofta utsatta för klotter och kan leda till att hastigheterna ökar.

Kommunen arbetar för att få fler att cykla och åka med kollektivtrafiken vilket kan avlasta Tyresövägen och minska bullret. Ett projekt för att förbättra framkomlighet på Tyresövägen pågår. Eventuella bulleråtgärderna längst Tyresövägen ska även ses över inom ramarna av Tyresövägenprojektet. Vid en eventuell breddning av vägen där vägbana kommer närmare befintlig bebyggelse kan plank bli aktuellt i fall riktvärdena inte längre underskrids.

Så länge bullerriktvärdena underskrids förordar samhällsbyggnadsförvaltningen av estetiska skäl och för den upplevda miljön att man istället för ett plank arbetar med vegetation och den visuella och upplevda minskningen av buller det innebär.

