



Handläggare  
Moa Öhman  
Plan- och exploateringsavdelningen

Diarienummer  
2016KS/0209

Kommunstyrelsen

## Yttrande över klimatfärdplan 2050

### Förslag till beslut

Yttrandet godkänns.

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Stockholms läns landsting har utarbetat ett förslag till klimatfärdsplan som är kopplad till genomförandet av arbetet med den nya regionala utvecklingsplanen, RUF5 2050. Den regionala klimatfärdplanen 2050 ska bidra till att samordna och regionalisera nationella, lokal och enskilda satsningar.

Förslaget till klimatfärdplan med målsättningar och verktyg för att uppnå målen är ambitiöst och ger en gemensam målbild för regionen. Förslaget är omfattande vilket gör det något otydligt.

### Bakgrund

Stockholms län ska vara klimatneutralt år 2050. För att det ska kunna uppnås har Stockholms läns landsting påbörjat arbetet med att ta fram en regional klimatfärdplan som ska gälla fram till 2050. Förslaget har sänts ut på remiss till berörda aktörer och Värmdö kommun har beretts tillfälle att yttra sig. Klimatfärdplanen arbetas fram genom ett länsövergripande samverkansprojekt som är kopplat till den regionala utvecklingsplanen, RUF5 2050.

### Ärendebeskrivning

Klimatfärdsplanen 2050 för Stockholms län är en vägledande, strategisk handlingsplan för länets energi- och klimatarbete som är kopplad till genomförandet av RUF5 2050. Planen ska skapa en struktur för regionala insatser för att nå målet om att länet ska vara klimatneutralt år 2050. Dokumentet har status som ett planeringsunderlag enligt plan- och bygglagens 7 kap 5 § vilket innebär att såväl kommuner som statliga myndigheter ska använda sig av underlaget i sin planering. Färdplanen omfattar sektorerna byggd miljö, transporter, industri samt jord- och skogsbruk. Förslaget omfattar inte åtgärder för klimatanpassning. Planen ska antas av landstingsfullmäktige under 2018.

I klimatfärdsplanen anges ett antal mål och verktyg inom olika sektorer för att Stockholm ska bli klimatneutralt 2050 samt vilka aktörer som är ansvariga för att genomföra dem. I klimatfärdplanen framhålls att Stockholmsregionen har lyckats förena tillväxten med minskade klimatutsläpp. Detta beror till stor del på ett minskat industriellt näringsliv och att fossila bränslen till stor del fasats ut för uppvärmning. Transportsektorn medför dock

Diarienummer  
2016KS/0209

fortfarande stora utsläpp och har inte minskat i samma utsträckning som övriga sektorer. Transportsektorns omställning framhålls därför som en utmaning i arbetet mot en klimatneutral region.

## **Bedömning**

Klimatfärdplanen är ambitiös. Övergripande beskrivs vilka konflikter som kan uppstå i arbetet. Förslaget är skrivet i en positiv anda med förslag till åtgärder för att minska utsläppen i regionen. Värmdö kommun anser att det är glädjande att det finns en tydlig vilja att Stockholmsregionen ska förbli en global föregångare och minska klimatpåverkan genom en fortsatt omställning. Det övergripande målet i RUFSS 2050 om att Stockholmsregionen ska vara en resurseffektiv och resiliert region utan klimatpåverkande utsläpp är också bra.

Kommunernas roll i att nå målet om netto-noll-utsläpp är viktig och kommer att få stor betydelse bland annat genom planläggningen. Kommunen arbetar aktivt genom planläggning för att tillväxten i kommunen främst ska ske i våra tätorter med kollektivtrafik och tillgång till service. En utmaning för Värmdö kommun är att förändra resandemönster i kommunen mot kollektivtrafik, gång och cykel i stället för bil. För detta krävs åtgärder från kommunens sida men också att landstinget avsätter betydligt mer resurser i framtiden.

I samband med att klimatlagen och att klimatfärdplanen för regionen antas under 2018 finns behov att se över kommunens energi- och klimatpolicy så att den överensstämmer med dessa. De nyligen antagna miljömålen bedöms inte behöva revideras.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Genomförandet av klimatfärdplanen kan få stora ekonomiska konsekvenser för kommuner. Det mesta ligger dock i linje med det arbete som redan pågår i kommunen som att förtäta kommunens tätorter, utfasning av fossilbränsle och utbyggnad av cykelvägar. De ekonomiska konsekvenserna är något svåra att överblicka då de inte beskrivs på en detaljerad nivå och då inte alla verktyg kommer att beröra Värmdö kommun. Dessutom kan omställningen bidra till positiva konsekvenser genom besparingar vid till exempel energieffektivisering men också en effektivare användning av mark och resurser.

## **Konsekvenser för miljön**

En omställning till ett klimatneutralt samhälle på sikt är nödvändigt för miljön. Genom att minska växthusgasutsläppen kan klimatförändringarna bromsas och därmed effekterna på miljön minskas.

## **Konsekvenser för medborgarna**

Förslag till åtgärder i klimatplan 2050 har positiva konsekvenser för medborgarna som att möjligheterna att resa kollektivt och cykla förbättras, lägre kostnader för uppvärmning och nya innovativa lösningar som i förlängningen kan bidra till en förenklad vardag. Åtgärder som t.ex. nya trafiklösningar på landsbygden kan i framtiden ge möjlighet för fler att bosätta sig där.

Diarienummer  
2016KS/0209

### **Konsekvenser för barn**

Att minska människans påverkan på klimatet är viktigt för att inte klimatförändringarna ska ge allt för stor effekt och därmed påverka barnens framtida möjligheter att bo och verka i regionen. Klimatfärdplan 2050 kan bidra till detta och därmed ge positiva konsekvenser.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av plan- och exploateringsavdelningen i samverkan med sektor för administration, ledning och service.

### **Handlingar i ärendet**

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1.	Yttrande över klimatfärdplan 2050	Bilaggs
2.	Förslag till klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen	Bilaggs

### **Sändlista för beslutsexpediering**

Stockholms läns landsting, [registrator.trf@sll.se](mailto:registrator.trf@sll.se)

Camilla Broo  
Kommundirektör

Henrik Lundberg  
Samhällsutvecklingschef