

Handläggare:
Peter Dahlberg, 08-508 29 323

Till
Finansroteln

Remiss om Betänkande av Utredningen cirkulär ekonomi Från värdekedja till värdecykel - så får Sverige en mer cirkulär ekonomi (SOU 2017:22)

Svar på remiss från Finansroteln (dnr 110-706/2017).

Sammanfattning

Miljö- och energidepartementet har remitterat ett betänkande som föreslår åtgärder för att Sverige ska få en mer cirkulär ekonomi. I förslagen ingår bl.a. att kommuner ska ges möjlighet att avsätta gatumark för bilpoolsparkering samt att kommunernas avfallsförebyggande roll ska förtydligas. I detta ingår skyldighet för kommunerna att möjliggöra för insamling av återanvändbara produkter samt tidsbegränsade statliga ekonomiska stöd för kommunalt strategiskt arbete med att förebygga avfall. Förslagen förväntas ge positiva effekter för både arbetsmarknad och miljö, men också ökade kostnader för fler anställda.

Bolagen och koncernledningen ställer sig i huvudsak positiva till betänkandets förslag. Vad gäller förslagen om utökat ansvar för att möjliggöra insamling av återanvändbara produkter, ser koncernledningen att det ligger i linje med stadens långtgående ambitioner inom området cirkulär ekonomi. Stockholm Vatten och Avfall lyfter fram osäkerheten kring vad som kan finansieras med renhållningsavgiften och att det bör förtydligas. Koncernledningen ser samtidigt behovet av en djupare analys om det är kommunerna som ska få ett mer långtgående ansvar eller om det är mer effektivt med lösningar som hanteras av marknadens aktörer.

Ärendet

Miljö- och energidepartementet har remitterat betänkandet *Från värdekedja till värdecykel - så får Sverige en mer cirkulär ekonomi* (SOU 2017:22).

I betänkandet föreslås att skatteväxling genomförs i syfte att öka inslaget av miljöskatter och avgifter till förmån för att sänka skatten på arbete. Vidare föreslås att tillgången till bilpooler ökas genom att bl.a. ge kommuner möjlighet att avsätta gatumark för bilpoolsparkering genom lokala trafikföreskrifter. Det föreslås också att ett "hyberavdrag" om 50 procents arbetskostnadsavdrag införs för att hyra, begagnatköp och reparationer samt att det ska underlättas för hushåll att förebygga uppkomsten av avfall, genom att

kommunerna ska få skyldighet att möjliggöra för insamling av återanvändbara produkter.

I betänkandet föreslås också att regeringen bör överväga att ge tidsbegränsade ekonomiska stöd till kommuner för strategiskt arbete med att förebygga uppkomsten av avfall samt att Upphandlingsmyndigheten får i uppdrag att utveckla mått och kriterier för cirkulär upphandling. Därutöver föreslås utökade uppdrag till Konsumentverket för att stärka rättssäkerheten för konsumenter vid köp av undermåliga produkter och handel med begagnade produkter.

Förslagen förväntas ge positiva effekter för både arbetsmarknad och miljö, men också ökade kostnader för fler anställda i kommunerna. Ett förebyggande av avfall i kommunernas verksamheter bedöms kunna minska de statliga myndigheternas och kommunernas kostnader med upp till två mdkr per år och leda till årliga minskade klimatutsläpp med ca 45 000 ton koldioxidekvivalenter.

Finansroteln har remitterat betänkande av Utredningen cirkulär ekonomi *Från värdekedja till värdecykel - så får Sverige en mer cirkulär ekonomi* (SOU 2017:22) till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholmshem, SISAB, Stockholm Parkering, Stockholm Business Region och Stockholm Vatten och Avfall. Stockholmshem och SISAB har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholm Vatten och Avfall AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Vatten och Avfall ser positivt på utredningens samtliga förslag. Vad gäller frågan om att underlätta för hushållen att förebygga avfall är bolaget mycket positivt till att kommunernas avfallsförebyggande roll föreslås förtydligas. Ett tydligare utpekat ansvar samt möjlighet att finansiera åtgärder för att förebygga hushållsavfall med hjälp av renhållningsavgiften förenklar och kan utöka arbetet för dessa frågor. Det finns en motsägelse i att kommunerna idag ska följa avfallshierarkin, utan att samtidigt ha möjlighet att finansiera åtgärder för detta inom renhållningsavgiften. Med utredningens förslag skulle Sveriges kommuner kunna börja jobba mer systematiskt med att minska avfallet. Detta görs till viss del redan i dag, men under juridisk osäkerhet om vad som är tillåtet. Ett tydligare kommunalt uppdrag ger nya möjligheter till att arbeta bredare med frågorna.

I förslaget finns fortfarande osäkerhet kring vad inom förebyggandearbetet som kan finansieras med renhållningsavgiften. Bolaget anser att förslagen bör förtydligas och välkomnar ett förtydligande i lagstiftningen angående kommuners rätt att förbereda avfall för återanvändning och dess möjligheter att finansiera hanteringen med renhållningsavgiften. Bolaget anser även att det tydligare bör framgå att kommunen får arbeta med förberedelse för återbruk genom kontroller av vad som är återanvändningsbart eller inte (bilaga 1).

Stockholm Stads Parkerings AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget berörs främst av remissförslaget ”Öka tillgängligheten till bilpooler”, vilket skulle innebära lagstadgade kriterier för allmänt tillgängliga bilpoolsfordon, vilka sedan kan användas som grund för statliga eller lokala stimulansåtgärder. Stockholm Parkering erfar att behovet av bilpooler kommer att öka i framtiden och således har bolaget inget att invända mot förslaget för lagstöd som främjar gynnandet av bilpooler (bilaga 2).

Stockholm Business Region AB:s (SBR) remissvar har i huvudsak följande lydelse:

SBR ser positivt på framlagt betänkande och anser att det är viktiga frågor som behandlas för de företag som är verksamma inom cirkulär ekonomi, inte minst för miljön. För att Stockholm ska förbli en attraktiv stad med stark konkurrenskraft vill bolaget påtala vikten av att Sverige och Stockholm ser över dagens regler och strukturer som hindrar företag inom cirkulär ekonomi. Det är viktigt att bolagen ges möjlighet att ha en affärsmässig möjlighet att överleva i Stockholm och i sin tur underlätta för medborgarna att göra miljövänliga val (bilaga 3).

Koncernledningens synpunkter

Stockholm Vatten och Avfall ansvarar för Stockholms stads avfallshantering. SBR har i uppdrag att samordna och utveckla regionen gentemot näringslivet och Stockholm Parkering ska ha bilpoolsplatser som en integrerad del av verksamheten. Bolagen är således de aktörer inom koncernen Stockholms Stadshus AB som är huvudansvariga för de frågor som betänkandet framför förslag om. Bolagen ställer sig i huvudsak positiva till förslagen.


Koncernledningen anser att det är värdefullt för staden att kunna få möjlighet att avsätta gatumark för bilpoolsparkering genom lokala trafikföreskrifter. Stockholm Parkering anför också att bilpooler kan främjas genom lagstöd.

Stockholm Vatten och Avfall ser positivt på att kommunernas avfallsförebyggande roll förtydligas, men ser samtidigt osäkerheter kring vad som kan finansieras inom renhållningsavgiften. Detta bör förtydligas.

Koncernledningen anser att förslaget om att ge kommunerna skyldighet att möjliggöra för insamling av återanvändbara produkter ligger i linje med stadens långtgående ambitioner inom området cirkulär ekonomi. Det strategiska arbetet med att förebygga uppkomsten av avfall kan avsevärt underlättas med tidsbegränsade ekonomiska stöd. Koncernledningen anser dock att det finns ett behov av att djupare analysera om det är kommunerna som ska få ett mer långtgående ansvar eller om det istället kan lösas mer effektivt om detta ansvar åvilar aktörerna på marknaden.

I stadens miljöprogram framgår att allt mer av det vi producerar och använder måste byggas på principen om cirkulär ekonomi och i enlighet med detta har staden bl.a. en återbruksanläggning vid Roslagstull sedan 2015. Resurseffektiva och giftfria kretslopp utgör en förutsättning för en klimatsmart stad och kan dessutom ge upphov till nya affärsmöjligheter och arbetstillfällen samt en hållbar tillväxt. Koncernledningen ser ett behov av att utreda konsekvenserna av utredningsförslagen var för sig, och i kombination med varandra. Det behövs bl.a. för att säkerställa att nya verksamheter som

kan uppstå till följd av framtida ”hyberavdrag” inte slår ut andra väl fungerande verksamheter, som inte stöds genom statliga subventioner.



Jonas Schneider
Vice VD

Bilagor

1. Remissvar Stockholm Vatten och Avfall AB
2. Remissvar Stockholms Stads Parkerings AB
3. Remissvar Stockholm Business Region AB



VÅR HANDLÄGGARE
FREJA RYLANDER

REMISSVAR

Remiss av utredningen om Styrmedel för att förebygga uppkomst av avfall i syfte att främja en cirkulär ekonomi DNR: M2017/00779/Ke

Stockholm Vatten och Avfall har tagit del av regeringens utredning om Styrmedel för att förebygga uppkomst av avfall i syfte att främja en cirkulär ekonomi.

Inledning

Stockholm Vatten och Avfall ansvarar för avfallshanteringen av stockholmarnas hushållsavfall. Vårt övergripande mål är att avfallet från boende och verksamma ska minska och att det avfall som ändå uppkommer ska tas omhand resurseffektivt. Stora satsningar görs på att öka återbruk och materialåtervinning i staden. Avfallshanteringen ska även vara lättillgänglig, lättbegriplig och erbjuda god arbetsmiljö. Farligt avfall ska hanteras säkert och avfallsfrågor generellt ska vara en självklar del i stadens fysiska planering.

Ställningstagande

Stockholm Vatten och Avfall ser positivt på utredningens samtliga förslag.

Nedanstående synpunkter gäller utredningens förslag: Underlätta för hushållen att förebygga avfall

Vi ställer oss mycket positiva till att kommunens avfallsförebyggande roll i förslaget förtydligas. Ett tydligare utpekat ansvar samt möjlighet att finansiera åtgärder för att förebygga hushållsavfall med hjälp av renhållningsavgiften förenklar och kan därmed även utöka arbetet med dessa frågor. Det finns en motsägelse i att kommunerna ska följa avfallshierarkin men samtidigt inte ha möjlighet att finansiera åtgärder för att förebygga avfall med renhållningsavgiften. Med utredningens förslag skulle Sveriges kommuner kunna börja jobba mer systematiskt med att minska avfallet. Detta görs till viss del redan i dag men under juridisk osäkerhet om vad vi får och inte får. Ett tydligare uppdrag till kommunerna ger nya möjligheter till att arbeta bredare med frågan.

I förslaget finns fortfarande osäkerheter kring vad inom förebyggandearbetet som kan finansieras med renhållningsavgiften. Vi anser att förslaget bör kompletteras med ett förtydligande för att undvika fortsatta tolkningsproblem.

Stockholm Vatten och Avfall välkomnar ett förtydligande i lagstiftningen angående kommunens rätt att förbereda avfall för återanvändning och att finansiera denna hantering med renhållningsavgiften. Vi anser att det i förslaget tydligare bör framgå att kommunen får arbeta med förberedelse för återbruk genom kontroll av vad som är och inte är återanvändningsbart.

Krister Schultz
Verkställande direktör



Remissvar ” Betänkande av Utredningen cirkulär ekonomi från värdekedja till värdecykel”

Stockholm Parkering mottog 2017-04-19 en underremiss från Stadshus AB gällande ” Betänkande av Utredningen cirkulär ekonomi från värdekedja till värdecykel”.

Remissen behandlar styrmedel för att främja nyttjandegraden och ökad återanvändning av produkter för att därmed förebygga uppkomsten av avfall.

Stockholm Parkering har valt att lämna följande synpunkter

Bolaget berörs främst av remissförslaget ”Öka tillgängligheten till bilpooler” vilket skulle innebära lagstadgade kriterier för allmänt tillgängliga bilpoolsfordon, vilka sedan kan användas som grund för statliga eller lokala stimulansåtgärder.

Stockholm Parkering erfar att behovet av bilpooler kommer att öka i framtiden, således har bolaget inget att invända mot förslaget för lagstöd som främjar gynnandet av bilpooler.

I övrigt har bolaget inga synpunkter.

Christian Rockberger, VD

Stockholm

Business Region

Betänkande av utredningen cirkulär ekonomi från värdekedja till värdecykel – så får Sverige en mer cirkulär ekonomi (SOU 2017:22)

Svar på remiss

Stockholm Business Regions förslag till beslut

Stockholm Business Region överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remiss av betänkande av utredningen cirkulär ekonomi från värdekedja till värdecykel - så får Sverige en mer cirkulär ekonomi (SOU 2017:22)

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 19 september 2017

Olle Zetterberg

Anna Gissler

Ärendet

Stockholms Stadshus AB har till Stockholm Business Region översänt en remiss angående ”betänkande av utredningen cirkulär ekonomi från värdekedja till värdecykel - så får Sverige en mer cirkulär ekonomi (SOU 2017:22)”. Svar på remissen ska vara Stockholm Stadshus AB tillhanda senast den 12 maj 2017.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Invest Stockholm

Stockholm Business Regions bedömning och analys

Stockholm Business Region ser positivt på framlagt betänkande och anser att det är en viktig fråga för de företag som är verksamma inom cirkulär ekonomi och inte minst för vår miljö. För att Stockholm ska förbli en attraktiv stad med stark konkurrenskraft vill bolaget påtala vikten av att Sverige och Stockholm ser över dagens regler och strukturer som hindrar företag inom cirkulär ekonomi. Det är viktigt att bolagen ges möjlighet att ha en affärsmässig möjlighet att överleva i Stockholm och i sin tur underlätta för medborgarna att göra miljövänliga val.