

Tid Torsdagen den 24 augusti 2017 kl. 17.00 – 17.10
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 4 september 2017

Jan Valeskog

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Lennart Tonell (MP)

Rikard Warlenius (V)

Monika Jenks (M)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (L)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Bäcklund (MP)

för Veronica Eriksson (MP)

Ersättare:

Lars Arell (S)

Anna Forssell (S)

Birger Kato (S)

Elsemarie Bjellqvist (S)

Staffan Schartner (MP)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

Jihad Adlouni (M)

Marianne Pettersson (M)

Michaela Hollis (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Gunnar Jensen, Sara Lundén, Lena Mittal och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreterarna Oscar Lavelid och Daniel Carlsson Mård och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-5.

§ 7**Promemorian Cykelregler. Anmälan av svar på remiss**

Dnr E2017-01593

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 8 augusti 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L) enligt följande:

I ärendet lyfts den möjlighet till dubbelriktad cykling på enkelriktade gator som infördes i Stockholms innerstad under 2016. Att ha olika regler för olika sorters fordon innebär otydlighet och de nya skyltarna har skapat förvirring om vad som faktiskt gäller för såväl bilister som cyklister. Vi vill därför understryka behovet av att kunna förtydliga skyltningen. Det av stor vikt att säkerställa en tydlighet i vad det nya regelverket de facto innebär för att undvika fortsatt trafikfaror och i största möjliga mån underlätta för alla trafikslag, såväl bilister som cyklister.

Av allt att döma har man i andra kommuner bedömt Transportstyrelsens tolkning av Wienkonventionen om vägmärken annorlunda. Det finns exempel på att man inom gällande regelverk satt upp tilläggsskylten ”Gäller ej cykel” på vägmärket ”Förbud mot infart med fordon” snarare än använt sig av skyltningen ”förbud mot infart med motorfordon”, vilket vi tidigare framfört borde övervägas även i Stockholms stad.

Ersättaryttrande

Michaela Hollis (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
