

Promemoria

Cykelregler

---

## Innehållsförteckning

1	Promemorians huvudsakliga innehåll .....	4
2	Författningsförslag .....	5
2.1	Förordning om ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift .....	5
2.2	Förslag till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276).....	6
2.3	Förslag till förordning om ändring i förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. ....	12
2.4	Förslag till förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90) .....	15
3	Bakgrund.....	18
3.1	Inledning .....	18
3.2	Vem är cyklist?.....	18
3.3	Cyklingsutredningen – en översyn av regler för cykeltrafik .....	19
3.4	Ändrade regler 2014.....	20
3.5	Riksdagens tillkännagivande .....	21
3.6	Trafikregler, vägmärken och anvisningar för trafik .....	23
3.6.1	Allmänt om trafikregler .....	23
3.6.2	Vissa trafikregler för gående och cyklande .....	25
3.6.3	Cykelöverfart och cykelpassage .....	27
3.6.4	Gångbana, gångata och gångfartsområde .....	30
3.7	Vägvisning .....	31
3.8	Vägmarkeringar för cykel och mopedtrafik .....	31
4	Överväganden kring trafikregler .....	32
4.1	Cykla på körbanan även om det finns en cykelbana.....	32
4.2	Cykelgata.....	35
4.3	Vägmarkering för cykelbox.....	39
4.4	Förenklad markering av cykelpassage och cykelöverfart.....	40
4.5	Cykelpassage anges med vägmarkering .....	40
4.6	Lokaliseringsmärken även för gång- och cykelvägvisning .....	41
4.7	Gående på gång- och cykelbana .....	41
4.8	Markering av övergångsställe på cykelbana .....	42
5	Konsekvenser av föreslagna ändringar .....	43
5.1	Främjas möjligheten att cykla i städer? .....	43
5.2	Konsekvenser för trafiksäkerheten .....	43
5.3	Ekonomiska konsekvenser .....	44
5.3.1	Polismyndigheten .....	44
5.3.2	Trafikverket .....	44
5.3.3	Transportstyrelsen .....	44
5.3.4	Åklagarmyndigheten .....	45

	5.3.5	Sveriges Domstolar .....	45
	5.3.6	Länsstyrelser.....	45
	5.3.7	Kommuner, landsting och regioner .....	45
	5.3.8	Företag.....	46
5.4		Konsekvenser för miljön .....	46
5.5		Konsekvenser för kvinnor och män.....	46
5.6		Sveriges åtaganden.....	47
6		Författningskommentar .....	47
	6.1	Förordning om ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift.....	47
	6.2	Förslaget till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276).....	47
	6.3	Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner .....	50
	6.4	Förslag till förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90) .....	50

## 1 Promemorians huvudsakliga innehåll

Det är viktigt att stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar, särskilt inom kollektivtrafik, gång och cykel. Åtgärder inom cykel kan bidra till att nå flera samhällsmål, såsom att minska resandets miljöpåverkan, minska trängseln i tätort och bidra till en bättre folkhälsa.

Riksdagen riktade våren 2015 två tillkännagivanden till regeringen (bet. 2014/15:TU5, rskr. 2014/15:123) i syfte att främja cykling.

Det första tillkännagivandet uttrycker att regeringen bör återkomma till riksdagen med en nationell cykelstrategi.

I det andra tillkännagivandet framförs att regeringen bör redogöra för regeländringar för att främja cykeltrafik i städer, och inom ramen för detta pröva möjligheten till regeländringar för att göra det möjligt för cyklister över 15 år att använda körbanan även i de fall där cykelväg finns.

Denna promemoria är framtagen som redogörelse för vissa möjliga regeländringar. I promemorian föreslås följande ändringar:

- Om särskild försiktighet iaktas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.
- En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara en cykelgata. Cykelgatan märks ut med ett särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.
- Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.
- En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.
- Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.
- Förtydligande om att lokaliseringsmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 januari 2018.