

## Minnesanteckningar från sammanträde med Södertörns kommunernas samarbetskommitté

**Tid** Onsdag 16 augusti 2017 kl 13:00-17:50

**Plats** Nynäs Havsbad, Nynäshamn

### Deltagare

**kommittén** Lennart Kalderén, Salems kommun  
Patrik Isestad, Nynäshamns kommun  
Fredrik Saweståhl, Tyresö kommun  
Meeri Wasberg, Haninge kommun  
Bob Wällberg, Nykvarns kommun  
Daniel Dronjak, Huddinge kommun  
Ebba Östlin, Botkyrka kommun, ordförande  
Boel Godner, Södertälje kommun, t o m del av pkt 5

### Övriga

**deltagare** Per Almström, Salems kommun  
Mattias Jansson, Botkyrka kommun  
Bo Renman, Tyresö kommun  
Bengt Svenander, Haninge kommun  
Ola Edström, Nykvarns kommun  
Magdalena Bosson, Huddinge kommun  
Tommy Fabricius, Nynäshamns kommun  
Rickard Sundbom, Södertälje kommun  
Cecilia Mårtensson, Södertörns samarbetets utvecklingsledare  
Karin Hassler, Tyresö kommun, pkt 1-3  
Staffan Forsberg, länsstyrelsen, pkt 6

### Ärenden

#### 1. Mötet öppnas

Ebba Östlin hälsar alla välkomna, särskilt de nya deltagarna Magdalena Bosson och Cecilia Mårtensson.

#### 2. Aktuellt i Nynäshamn

Patrik Isestad redogör för aktuella utvecklings- och utbyggnadsfrågor i Nynäshamns kommun (se bifogad presentation).

### 3. Nya sodertornskommunerna.se

Karin Hassler redogör för hur långt arbetet med rubrik har kommit (se bifogad presentation samt <http://sodertorn-utv.sitevision.se/>). Efterföljande diskussion gäller bl a hur den externa versionen av hemsidan kan ges attraktivitet och locka läsare. Ledningsgruppen kommer att följa upp denna och andra frågor i det fortsatta arbetet.

### 4. Aktuella remisser och samhällsutvecklingsprojekt

Bengt Svenander kommenterar den sammanställning som var utsänd tillsammans med kallelsen till dagens möte. Det finns en planering för remissvaren på förslagen till nationell resp länsplan för att på vanligt sätt kunna sätta samman ett Södertörns gemensamt remissvar. Noteras dock att tidplanen för att cirkulera textförslag kommer att vara ännu mer komprimerad än tidigare på grund av de snäva tidsmarginalerna för remisserna.

Lennart Kalderén väcker frågan om ett gemensamt yttrande över landstingets remisser "Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen" och "Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen", särskilt vad gäller den förstnämnda. Bengt Svenander undersöker förutsättningarna för ett gemensamt svar.

### 5. Samarbetskommitténs arbete med infrastrukturfrågor

Bengt Svenander redogör för vad som har gjorts utifrån samarbetskommitténs planeringskonferens i januari 2015 (se bifogad presentation).

Cecilia Mårtensson gör en genomgång av aktuella frågor inom infrastrukturplaneringen, trender och framgångsfaktorer (se bifogad presentation).

Efter detta gör samarbetskommittén ett uppehåll i diskussionen för behandling av pkt 6 nedan.

Efter uppehållet diskuterar kommittén främst vilka åtgärder som behöver vidtas m a a hur objektet Tvärförbindelse Södertörn kan komma att behandlas i remissen till nationell plan. Diskussionen utmynnar i följande.

- a. Lennart Kalderén skriver ett förslag till debattartikel med motiv till tvärförbindelsens berättigade plats i den nationella planen. Utgångspunkt för artikeln är de synpunkter som har redovisats under diskussionen och som baseras på vad som framkom vid ett möte med trafikverkets generaldirektör 30 juni.
- b. Ebba Östlin undersöker möjligheterna att få en artikel publicerad före 24 aug.
- c. Till följd av det nämnda mötet med trafikverkets generaldirektör har ett särskilt bildspel tagits fram. Bildspelet redovisas av Meeri Wasberg, som efter bearbetning m a a dagens diskussion ser till att bildspelet snarast överlämnas till generaldirektören.
- d. Efter genomgång av vilka som sitter i trafikverkets styrelse konstateras att Ebba Östlin och Lennart Kalderén har upparbetade kontakter med vardera en person i styrelsen. Ebba och Lennart söker kontakt med dem före 24 aug.
- e. Cecilia Mårtensson undersöker snarast med berörda tjänstemän om det går att få fram mer fakta om sakinnehållet i de kommande remisserna, innan dessa skickas ut officiellt.



Härutöver ges ledningsgruppen i uppdrag att snarast ta fram en plan för vilka åtgärder som bör vidtas under remisstiden (uppvaktningar, ytterligare debattartiklar mm). Till ledningsgruppens hjälp lämnar kommitténs ledamöter snarast uppgifter om vilka relevanta personkontakter som bedöms möjliga att använda (riksdagsledamöter m fl). Uppgifterna lämnas till Cecilia Mårtensson.

Ledningsgruppen ges också i uppdrag att till ett kommande sammanträde förbereda underlag och bjuda in relevant person för en diskussion om den tilltänkta höghastighetsjärnvägen och hur trafiken mellan Järna och Stockholms central (och vidare till Arlanda) kan lösas.

#### 6. Kommande remiss av nationell plan resp länsplan för infrastrukturinvesteringar

Staffan Forsell redogör för rubr remisser mm (se bifogad presentation). Det noteras att trafikverkets styrelse beslutar om innehållet i remissen av nationell plan vid sitt möte 24 aug. Motsvarande beslut för länsplanen fattas av landshövdingen senast 31 aug. Båda remisserna väntas skickas ut 31 aug. Sista svarsdag kommer att vara 30 nov.

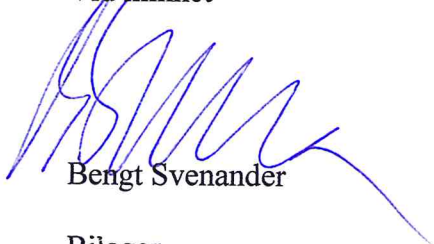
#### 7. Behövs det en ny/reviderad SUP?

Ledningsgruppen ges i uppdrag att föreslå arbetssätt och tidplan för en revidering av SUP. Förslaget ska lämnas till samarbetskommittén för beslut i sådan tid att revideringen kan påbörjas vid årsskiftet 2018/2019.

#### 8. Utvecklat Södertörnssamarbete

Rubr fråga behandlas vid ett kommande sammanträde.

Vid minnet



Bengt Svenander

#### Bilagor

Presentation om Nynäshamn

Presentation om sodertornskommunerna.se

Aktuella remisser och samhällsutvecklingsprojekt

Presentation "Sedan 2015"

Presentation om infrastrukturplaneringen

Staffan Forsells presentation