

Trafiknämnden  
2017-06-15

### **Skrivelse trafiknämnden, Värtahamnen**

Trafik- och stadsplaneringssituationen vid Värtaterminalen lämnar mycket i övrigt att önska. På en plats där hundratusentals personer varje månad får sitt första intryck av Stockholm när de stiger av färjan från något av grannländerna på andra sidan Östersjön möts DE av en byggarbetsplats, dåliga trafiklösningar och en gångtunnel som sett sina bästa dagar med en tillgänglighet så begränsad att den inte skulle godkännas någon annanstans.

Ungefär 12000 passagerare lämnar eller ankommer Värtaterminalen varje dag och varje år kommer ca 3 miljoner turister till Stockholm via hamnen. Den nya terminalen nås av kollektivtrafik genom en busshållplats ca 800 meter från entrén till vilken man tar sig genom ovan nämnda gångbro/tunnel.

Färjorna som ligger inne i hamnen har inte möjlighet till strömförsörjning via hamnen. Detta innebär att färjorna som ligger inne i hamnen försörjs genom dieselaggregat, trots att man ironiskt nog befinner sig bara ett par hundra meter från det nya biokraftvärmeverket i Värtan.

Stora delar av marken och infrastrukturen i Värtahamnen är stadens mark och stadens eller hamnens ansvar. Situationen nu kan inte anses värdigt för en stad som vill marknadsföra sig som en modern storstad.

Mot bakgrund av ovanstående önskar vi svar på följande frågor:

1. Vad har staden för plan för tillgängligheten och trafiklösningarna för Värtaterminalen?
2. När kommer turister som besöker Stockholm via Värtaterminalen att mötas av något annat än en byggarbetsplats?
3. Vem är ansvarig för frågan om strömförsörjning av fartygen när de ligger i hamn? Har trafikkontoret någon möjlighet att agera i frågan?

Cecilia Brinck m.fl. (M)  
Patrik Silverudd m.fl. (L)  
Mikael Valier (KD)