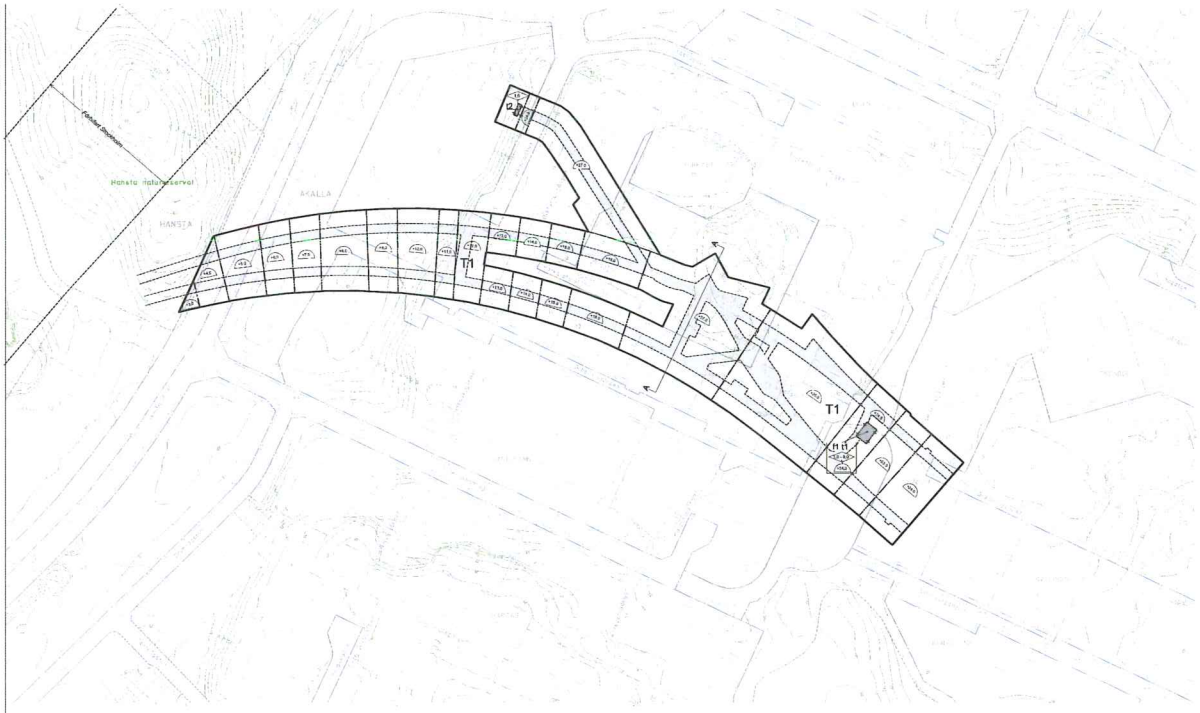
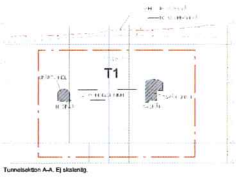
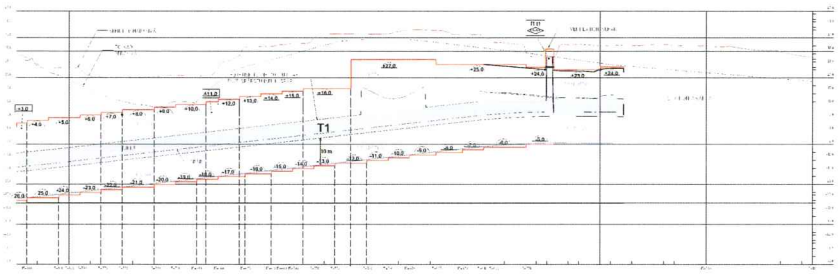
I.S.3.-330-2017

CAD-ritad av Katarina Eriksson





Tunnelsektion A-A. Ej skalenlig.



Profiltning. Ej skalenlig.

GRUNDKARTA

Stadsdelsgräns
Kvarter enligt detaljplan
Allmän platsgräns
Fastighetsgräns
(Kvartersmarkgräns, Fastighetsgräns, Fastighetsbeteckning)
Fastighetsbeteckning
Gemensamhetsanläggning
Ledningsrättsområde
Formlänningsområde
Byggnad
Väg i gångbanskant
Staket
Mur
Stödmur

Träd
Kraftledning
Nivåkurvor
Markhöjd
Transformatorbyggnad

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och RH2000 i höjd
Upprättad av Stadsmätningsavdelningen
Aktualitetsdatum 2017-02-24
Birgitta Nilsson
Kartingenjör

0 50m
Skala 1:1000, uskrifttsformat B1

NORR

Tillägg till PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten. De tillagda bestämmelserna innebär ändringar av gällande detaljplaner och gäller tillsammans med bestämmelserna i dessa. De gällande planer som ändras förtecknas i planbeskrivningens genomförandebeskrivning.

Gränsbeteckningar

Gräns för planområdet
Egenskapsgräns och administrativ gräns, kombination av.

Användning av mark

Kvartersmark

f1 Tunnelbana under mark samt tillhörande tekniska anläggningar. Användningen avgränsas i höjdled från höjduppgiller i profil till angiven nivå för lägsta schaktsjuovnå. Tillåten markanvändning ovan angiven schaktningsnivå påverkas inte.

Kvartersmarkens anordnande

Höjd på byggnader

Högsta byggnadshöjd i meter.

Högst 35 kvm får uppföras med en högsta byggnadshöjd av 9,0 meter. Resterande ska vara högst 1,0 meter.

Utformning

f1 Byggnadens nedersta del och upp till 3 meter får uppföras i en tät konstruktion av betong, tegel eller dylikt. Resterande del ska uppföras av genomsiktligt material

Utförande

Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sportning, pålning, borning eller andra ingrepp i undergrunden, Nivån för undersättas vid byggande av spårtunnlar för tunnelbana.

Administrativa bestämmelser

Markreservat för allmännyttiga ändamål

t1 Ventilationsanläggning för tunnelbana.
t2 Ventilationsschakt

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

Illustrationslinje
Illustration Illustrationstext

UPPLYSNINGAR

Planen består av
- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen med samordnat förfarande (PBL 2010:900)

Järnvägs i tunnel orsakar atomljud vilka behöver åtgärdas. Förslaggande detaljplan hanteras med samordnat förfarande. Det innebär bl.a. att t.ex. stöningsåtgärder ej behöver regleras i detta fall. Järnvägsplanen reglerar att atomljudsdämpande åtgärder vidtas som skyddsåtgärder på sträcker där så redovisas på plankartan. Trafikförvallningens riktlinjer om 30 dBA (slow) i boningsrum ska upplyllas.

Ändring av detaljplan för del av fastigheten Akalla 4:1 m.fl.

Tunnelbaneutbyggnad Akalla - Barkarby

i stadsdelen Akalla och Hansta i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2017-06-21

Monika Joelsson
planchef

Rendir Danyar
stadsplanerare

Godkänd av SBN
Antagen av
Laga kraft

ÄDp 2014-17962-54