



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 1 september 2017

§99 Svar på remiss förnyat utvecklingsprogram för den regionala stadskärnan Flemingsberg

Miljöpartiet står bakom utvecklingsprogrammet för den regionala stadskärnan. Viktigt är att knyta samman områdena i Flemingsberg som är byggt i enklaver och åtskilda från varandra av olika barriärer som infrastruktur, topografi och bebyggelsens utformning. För att stärka sammanhållningen och skapa ett attraktivare samhälle behöver Flemingsberg knytas samman.

Nu riskerar Trafikverkets planering av Väg 226/571 Pålamalmsvägen, Trafikplats Högskolan att ytterligare förstärka barriäreffekterna, vilket motverkar intentionerna i utvecklingsprogrammet. Trafikverket åskådliggör det tydligt i sin egen film: <https://www.youtube.com/watch?v=FuwYHw9TldY>

Miljöpartiet är en stark anhängare av Spårväg Syd som möjliggör att byggande av kollektivtrafikhöga bostäder. Miljöpartiet vill ha trafikåtgärder i närtid för att lösa framkomlighet och trafiksäkerhet på hårt belastade vägar. Att fortsätta förespråka Tvärförbindelse Södertörn (som i Tyresös yttrande) som dessutom saknar finansiering, kan vi inte stå bakom.

Tvärförbindelse Södertörn är en direkt förlängning av Förbifart Stockholm och innebär en fördubblad vägsträcka. Om vägen byggs i tunnlar, blir ingreppen betydligt mindre i naturmiljön och löser till viss del bullerproblematiken. Detta är positivt! Emellertid uppmuntrar snabba tunnlar och genare vägar till fler bil- och godstransporter. Nya motorvägar inte bara föder ny trafik, de konkurrerar ut kollektivtrafik och leder till ett ökat bilberoende och mer utsläpp, tvärtemot den väg vi måste gå.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter