

**Tid** Torsdagen den 31 augusti 2017 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 11 september 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtensson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-8 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 8****Breddad gång- och cykelbana längs Stadsgårdsleden.  
Genomförandebeslut**

Dnr T2017-01556

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av en breddning av den dubbelriktade gång- och cykelbanan längs Stadsgårdsleden etapp 1 till en investeringsutgift om 37,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförande av test av ianspråktagande av ett körfält till förmån för breddning av den dubbelriktade gång- och cykelbanan längs Stadsgårdsleden etapp 2 i höjd med Fotografiska.
- 3 Trafiknämnden beslutar att etapp 2 tidigareläggs till våren 2018.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2017. Kontoret föreslår följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av en breddning av den dubbelriktade gång- och cykelbanan längs Stadsgårdsleden etapp 1 till en investeringsutgift om 37,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförande av test av ianspråktagande av ett körfält till förmån för breddning av den dubbelriktade gång- och cykelbanan längs Stadsgårdsleden etapp 2 i höjd med Fotografiska.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår i första hand att nämnden beslutar återremittera ärendet enligt följande:
  - 1 Ärendet återremitteras för komplettering av genomförandebeslutet av breddad gång- och cykelbana längs Stadsgårdsleden. Därutöver anförs följande:

Trafiksituationen vid Stadsgårdsleden är mycket

komplicerad och i dagsläget farlig med smala cykelvägar, mycket begränsade gångbanor och en hårt trafikerad väg. Vi delar uppfattningen om att cykelinfrastrukturen behöver stärkas i Stockholm för att fler ska finna det attraktivt att välja cykeln som transportmedel, men att forcera fram ett beslut om att stänga av ett körfält på platsen är högst olämpligt. Ärendet saknar en konsekvensanalys för trafikflödena vid alternativa färdvägar in och ut från Stockholm. Åtgärden riskerar att leda till en trafikinfarkt med begränsad framkomlighet och ökande otrygghet som konsekvens.

Vid inriktningsbeslutet välkomnade vi investeringarna i utbyggd cykelinfrastruktur, men efterfrågade noggranna utredningar av hur trafiken påverkas av att ett körfält tas bort. Trots det saknas fortfarande en konsekvensanalys nu när genomförandet av etapp 2 tidigareläggs. Inte heller har dialog skett med varken Nacka eller Värmdö kommun. Ett sätt att lösa trafikinfarkten på Stadsgårdsleden hade varit att bygga en östlig förbindelse, vilket majoriteten gång efter annan motsatt sig.

Vidare bör trafikkontoret diskutera situationen för gående respektive cyklister vid Fotografiska ytterligare en gång med Stockholms Hamnar. En lösning där gående leds norr om Fotografiska bör vara möjlig.

- 3) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår i andra hand att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 4) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag samt att därutöver anföra följande:

Fler behöver ta cykeln för att Stockholm klara de infrastrukturutmaningarna som staden står inför. För att det ska vara möjligt måste cykeln vara ett tillräckligt attraktivt för att människor själva ska välja cykeln framför bilen. Stadsgårdsleden är en sträcka som länge behövt rustas upp och anpassas bättre för cykeltrafiken för att uppnå det målet. Därför är vi allmänhet positivt inställda till kontorets förslag för förändringar till Stadsgårdsleden, men vi är oroliga för att etapp två riskerar att skapa köbildning och att ytan inte används till sin fulla potential.

Det är klokt att först testa effekterna på bilköerna under en testperiod för att se hur konsekvenserna av att ta bort ett körfält påverkar köbildningen på Stadsgårdsleden.

I förlängningen behöver staden ta ett större grepp om Stadsgårdskajen/leden. Bostadsbristen är Stockholms kanske mest allvarliga långsiktiga utmaning. Vi behöver ansvara för att varje möjlig plats för nya bostäder tas i beaktande för att möta den utmaningen. Stadsgårdsleden ligger i ett av Stockholms mest eftertraktade lägen med utsikt över några av Stockholms vackraste vyer. Den ytan borde tas bättre till vara. Vi vill därför att kontoret utreder möjligheterna till att överdäcka Stadsgårdsleden för att möjliggöra för bostäder och annan bebyggelse. Planeringen vid Norra djurgårdsstaden och Västra city visar att det är möjligt att lägga bostäder nära till lågfrekvent buller, som bland annat färjetrafik orsakar. Vi är övertygade om att det går att hitta lösningar som skyddar mot de buller som uppstår både från trafiken som överdäckas och från vägen som byggs över.

Med en överdäckning kan såväl bussar som bilar ges bättre utrymme och gång- och cykeltrafikanter erbjudas säkrare och trevligare transportmöjligheter ovanför. Att man kan få till ett stort antal bostäder på köpet är ingen nackdel.

### **Beslutsgång i delen om återremiss**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersätтарыttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslagen från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---