

Tid Måndagen den 21 augusti 2017
kl. 14.00 – 16.15

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Sven Hallberg

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter:

Sven Hallberg (HSO/ÅSS), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande
Gustaf Bergeröd och Catarina Nilsson samt
funktionshinderombudsmannen Pia Ehnhage.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under
punkten 13 – Övriga frågor.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 5/2017 från den 12 juni 2017 och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Protokoll 5/2017 från funktionhinderrådet för miljö- och hälsoskyddsnämnden och fastighetsnämnden från den 15 maj 2017.

Beslut

Rådet går igenom protokollet och lägger därefter det till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit under sommaren.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7

Trafiknämnden

Rådet går igenom trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 31 augusti 2017.

Beslut

Rådet lägger nämndens föredragningslista till handlingarna utan kommentarer.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Ingenting finns att gå igenom på denna punkt vid dagens sammanträde.

§ 9

Program för City - Riktlinjer, planärende på samråd

Föredragande: Gustaf Bergeröd

Program för City är en remiss från stadsbyggnadsnämnden. Målet med programförslaget är att ta ett helhetsgrepp på utvecklingen av City där strategiska frågor lyfts i ett större sammanhang. Programmet illustrerar hur Vision för City 2030 kan konkretiseras och utgöra stöd, vägledning och verktyg för samtliga aktörer i den kommande planeringen av Citys utveckling.

Trafikkontoret tycker att programförslaget är väl genomarbetat och välkomnar inriktningen mot att utveckla stadsliv och vistelsekvalitéer i det offentliga rummet. Programmet följer framkomlighetsstrategins principer om att prioritera yt- och kapacitetseffektiva trafikslag. Trafikkontoret ser positivt på att transportsystemet kompletteras med lösningar för miljö- och resurseffektiv logistik, det skulle dock kunna få ett

större fokus i programmet. När det offentliga rummet byggs om eller rustas upp anser trafikkontoret att det är viktigt att lyfta fram driftaspekten.

Beslut

Rådet tackar för informationen. Rådet har tagit del av program för City och anser att programmet beskriver en mänsklig och öppen stad. Mycket som lyfts fram handlar om trygghet och miljövänlighet, även tillgänglighet finns med. Rådet har inga synpunkter att lämna på det yttrande som trafikkontoret avser lämna.

§ 10

Förbättrad trafiksäkerhet för gångtrafikanter vid övergångsställen. Remiss av motion (2017:23)

Föredragande: Catarina Nilsson

Motionären vill att kommunfullmäktige ska ge trafiknämnden i uppdrag att kartlägga särskilt utsatta övergångsställen som korsas av cyklister samt att analysera och föreslå åtgärder i syfte att öka säkerheten för fotgängare vid övergångsställen.

Catarina informerar rådet bland annat om att kontoret under 2014 och 2015 deltog i ett forskningsprojekt om trygga och säkra korsningspunkter mellan fotgängare och cyklister. Studien visade att detta är ett relativt litet trafiksäkerhetsproblem. Catarina informerar också om att det redan idag pågår arbete för att minska konflikterna mellan olika trafikslag, öka trafiksäkerheten vid övergångsställen samt förändra beteenden. Kontoret anser därför att ytterligare uppdrag inte är motiverat.

Beslut

Rådet tackar för informationen. Rådet håller med motionären om att det finns problem vid dessa korsningspunkter och att det är bra att trafikkontoret medvetet arbetar för en förbättring både genom fysiska åtgärder och genom samspelelskampanjen.

§ 11

Stadens nya politiska program för tillgänglighet

Föredragande: Pia Ehnhage

Funktionshinderombudsmannen Pia Ehnhage informerar rådet om status för arbetet med att ta fram ett nytt funktionshinderpolitiskt styrdokument för stadens nämnder och bolagsstyrelser. Det tidigare programmet, Stockholm – en stad för alla, gäller tills det nya styrdokumentet är fastställt och antaget av kommunfullmäktige. Det är ännu inte klart när detta sker.

Det nya programmet bygger på FN-konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt på den nya regeringspropositionen 2016/17:188 Nationellt mål och inriktning för funktionshinderpolitiken. Det bygger även på Myndigheten för delaktighets (MDF:s) förslag till ny funktionshinderpolitik efter 2016 och den utvärdering som gjorts av det tidigare programmet.

Kommunstyrelsen ansvarar för arbetet som leds av funktionshinderombudsmannen. I arbetsorganisationen finns en arbetsgrupp av sakkunniga tjänstemän, en referensgrupp för olika organisationer, till exempel HSO, DHR och SRF samt en styrgrupp bestående av förvaltningschefer i staden. Flera aktiviteter för att hämta in synpunkter från annat håll har även genomförts.

Förslaget till det nya programmet är mer omfattande än det tidigare och pekar mot de nya nationella riktlinjerna. Intentionen är att säkerställa att programmet inlemmas i stadens ordinarie verksamhet. Förslaget innehåller inte mål på samma sätt som tidigare utan fokusområden. Målen återfinns i stadens budget. Varje nämnd och bolagsstyrelse ska beskriva i sin verksamhetsplan hur man avser arbeta med programmet. På den övergripande nivån så ska hela staden vara tillgänglig – alla ska ha möjlighet att vara fullt delaktiga och vi ska inte ha någon diskriminering.

Beslut

Rådet tackar för en mycket bra information och uttrycker att det låter som att Stockholms stad kommer att få ett väl genomarbetat funktionshinderpolitiskt program.

§ 12 Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 13 Övriga frågor

- a) Ulrika Voghera har skickat ett förslag till trafikkontoret som handlar om att inrätta en parkeringsruta för motorcyklar i anslutning till cykelhage på Hornsgatan. Svaret som Ulrika fått av trafikkontoret ser märkligt ut .

Beslut

Ulrika Voghera skickar den mejlkorrespondens som hon haft med trafikkontoret till rådets sekreterare som reder ut vad som skett.

- b) Örjan Jörlebo ställer en fråga apropå diskussionen som rådet hade med presidiet om Byggsäckar på trottoarerna. Vad görs i denna fråga?

Beslut

Rådet ger sekreteraren i uppdrag att be kontoret återkoppla till rådet i frågan.

Vid protokollet

Åse Geschwind