

Nr 6/2017

Protokoll fört vid möte med styrelsen för
Stockholms Hamn AB
Tisdagen den 29 augusti 2017 i Projektkontoret, Stockholm Norvik,
Nynäshamn

Justerat

.....
Stefan Hansson

.....
Jonas Nilsson

Närvarande:

Ordföranden	Stefan Hansson
Vice ordföranden	Jonas Nilsson
Övriga ledamöter	Anders Djerf
(eller som ledamöter	Anna Cederschiöld (för Lars Jilmstad)
tjänstgörande suppleanter)	Ida Karlbom
	Anton Lindqvist
	Sebastian Panzar
	Pontus Piazzolla (för Ulla Sjöbergh)
	Ann-Katrin Åslund

Suppleanter	Hans Andersson
	Christina Linderholm
	Maria Mustonen
	Göran Oljeqvist
	Celeste Perez Montano
	Ulla Richter
	Olof Wallentin

Personalföreträdare	Jonas Regnell	Helge Yrjas
	Anne Wallinder	

Övriga	Susanne Bengtsson	Gun Rudeberg
	Johan Castwall, VD	Camilla Strümpel
	Markus Johansson	Henrik Widerståhl
	Peter Lundman	

§ 1

Mötets öppnande

Ordföranden förklarade mötet öppnat.

§ 2

Val av protokolljusterare

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Jonas Nilsson.

§ 3

Godkännande av dagordning

Den utsända dagordningen godkändes.

§ 4

Föregående protokoll

Protokoll nr 5 från mötet den 30 maj 2017 anmäldes.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 5

Anmälan om inkomna skrivelser, protokollsutdrag m.m.

Förteckning över inkomna skrivelser anmäldes.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 6

Anmälan av verkställande direktörens m.fl. beslutade inköp och entreprenader m.m.

Förteckning över av verkställande direktörens m.fl. beslutade inköp och entreprenader m.m. anmäldes till styrelsen.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 7

Remiss av Program för City samt Trafik- och Gatumiljöplan för City

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 augusti 2017.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Jonas Nilsson, Ida Karlbom och Anna Cederschiöld lät till protokollet anteckna följande

”På grund av att trafik- och gatumiljöplanen saknar tydliga trafikanalyser och tillräckliga konsekvensbeskrivningar för olika trafikslag, yrkade vi på återremiss av ärendet när det behandlades i trafiknämnden. Vi kan konstatera att detta fortfarande saknas i planen och trots att det kan anses ligga utanför bolagets roll är det svårt att veta huruvida det kan ha konsekvenser för Stockholms Hamnar.”

§ 8

Remiss av Program för ett jämställt Stockholm 2018-2022

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 augusti 2017.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stefan Hansson, Anton Lindkvist, Anders Djerf, Sebastian Panzar och Pontus Piazzolla samt ej tjänstgörande suppleanterna **Hans Andersson, Maria Mustonen, Celeste Perez Montano och Ulla Richter** lät till protokollet anteckna följande

”Bolagets svar på remissen är bra. Vi vill dessutom tillföra följande:

Arbetet med att öka jämställdheten är viktigt. Det är positivt att ett aktivt jämställdhetsarbete sker i bolagets personalpolitiska arbete. Det är också positivt att bolaget strävar efter att inte använda stereotyper i sin kommunikation, sådana metoder gör skillnad och får långsiktiga effekter.

Stockholms Hamnar verkar på en internationell marknad och de insatser som bolaget gör för en ökad jämställdhet kan inspirera andra aktörer, sätta avtryck och få goda effekter även i sådana verksamheter där bolaget själv inte är aktiv eller har egen rådighet. Bolaget bör ta i beaktande sin egen betydelse och möjlighet till indirekt påverkan i en viktig fråga som berör långt många fler än enbart Stockholms Hamnar.”

Jonas Nilsson, Ida Karlbom och Anna Cederschiöld samt ej tjänstgörande suppleanten **Göran Oljeqvist** lät till protokollet anteckna följande

”Jämställdhet är en frihetsfråga. Alla människor ska ha samma rättigheter och möjligheter att göra egna val för att forma sina liv, oavsett kön. För att uppnå jämställdhet ska staden arbeta för att hinder för detta undanröjs för alla individer.

Vi delar ambitionen om att staden ska arbeta för att makt, möjligheter och resurser inte fördelas beroende av kön. I ljuset av denna strävan anser vi att fokusområde nr 3.1 *"Flickor och pojkar, kvinnor och män gör studie- och yrkesval som bryter stereotypa könsmonster"* är problematiskt. Att staden ska peka ut hur stockholmarna måste göra yrkes- och studieval som "bryter stereotypa könsmonster" går emot ambitionen om att möjligheterna ska vara desamma oavsett kön. Det ska istället stå människor fritt att själva välja och dessa möjligheter ska inte begränsas av varken kön eller eventuell förekomst av stereotypa könsnormer.

Stockholms stad har en viktig roll att spela som arbetsgivare. Givetvis är det viktigt att försöka uppnå en jämn fördelning av det obetalda hem- och omsorgsarbetet, men vi tror inte att staden kan besluta denna fördelning genom sin personalpolicy så som föreslås under fokusområde nr 4. Stockholms stad bör i rollen som arbetsgivare istället påverka ojämsställda villkor mellan kvinnor och män vad gäller löneskillnader, arbetsvillkor och möjlighet att göra karriär.

I programmet saknas en problematisering gällande avgränsningen av våld i nära relationer som under fokusområde nr 6 begränsas till mäns våld mot kvinnor. Mäns våld mot kvinnor är ett allvarligt samhällsproblem, men begreppet utesluter våld inom samkönade relationer eller kvinnors våld mot män, trots att även detta utgör ett hinder för att uppnå jämställdhet. Den undertecknade CEMR-deklarationen använder till exempel därför istället begreppet "könsrelaterat våld". Vi anser även att det är självklart att staden på inget sätt ska bidra till att uppmuntra till att våld uppstår oavsett vilka negativa normer det handlar om, varför det blir märkligt att endast peka ut negativa maskulinitetsnormer under fokusområde nr 6.1.

Vi delar ambitionen om att vi ska ha ett jämställt Stockholm där alla människor har makt att forma samhället och sina egna liv, men mycket utav det som programmet lyfter för att skapa ett mer jämställt Stockholm är självklarheter och vi tror tyvärr att vissa av programmets fokusmål och inriktningar till och med motarbetar denna ambition. Det är beklagligt, för trots att vi lever i en av världens mest jämställda städer, kvarstår utmaningar."

§ 9

Remiss av Program för lika rättigheter och möjligheter oavsett sexuell läggning, könsidentitet eller könsuttryck 2018-2022

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 augusti 2017 vilken reviderats 28 augusti 2017.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat reviderat tjänsteutlåtande.

§ 10

Remiss av Översiktsplan för Stockholm - utställningsförslag

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 augusti 2017.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

§ 11

Remiss av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 augusti 2017.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

§ 12

Remiss av Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 augusti 2017.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stefan Hansson, Pontus Piazzolla, Anton Lindkvist, Sebastian Panzar och Anders Djerf samt ej tjänstgörande suppleanterna **Hans Andersson, Maria Mustonen, Celeste Perez Montano** och **Ulla Richter** lät till protokollet anteckna följande

”Landstingets förslag på klimatfärdplan beskriver väl regionens utmaningar på klimatområdet och presenterar många kloka förslag på steg framåt. Också bolagets remissvar uttrycker bra synpunkter på ett område inom vilket de redan har höga ambitioner och bedriver ett bra arbete.

Vikten av en samordning och samlad strategi kring transporter inom regionen är en viktig pusselbit i regionens klimatarbete. Sjöfarten till, från och inom regionen har god potential att avlasta klimatovänliga landburna transporter och vi bör arbeta för att skapa förutsättningar för ett smidigt utnyttjande av sjöfartstransporter samt väl fungerande sammankoppling med andra transportmedel, framför allt vad gäller godstransporter men även i kollektivtrafiken.

Utöver detta vill vi till stycket ”Kollektivtrafikens särskilda bidrag till klimatomställningen” som börjar på sidan 24 tillägga att det numera finns goda förutsättningar för eldriven kollektivtrafik på vattnet och att vi ser positivt på en sådan utbyggnad. Vi vill också till stycket ”Godstransporter: tilltar men måste bli gröna” som börjar på sidan 26 tillägga att då Stockholms nya hamnlägen tillåter en effektiv transport av gods till staden bör man skapa goda praktiska och ekonomiska förutsättningar för att se till att gods flyttas från hamnlägena via järnväg till väl fungerande omlastningscentraler och klimateffektiva slutleveranser.”

§ 13

Rapporter

a) **Finansrapport**

Johan Castwall redovisade den utdelade finansrapporten.

Styrelsen beslöt

att godkänna den redovisade rapporten.

b) **Muntlig lägesredovisning**

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning rörande pågående arbeten och uppdrag och informerade bl.a. om.

- att sommaren fungerat mycket bra operativt, det har inte varit några störningar eller avvikelser utöver problem med taxitrafiken vid Hamnens terminaler,
- kryssningstrafiken under sommaren där även kajläge 1 i Värtahamnen använts som kryssningsläge samt att den rörliga gångbrygga i Nynäshamn fungerat väl
- nuläget rörande Louddens avveckling,
- att Henrik Widerståhl och Gun Rudeberg planerar att gå i pension sommaren 2018 och att bl.a. detta medför en liten översyn av Hamnens organisation med några nya rekryteringar.

§ 14

Övriga frågor

a) **Nästa möte**

Nästa möte blir tisdagen den 26 september klockan 9.00.

§ 15

Mötets avslutande

Ordföranden förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Gun Rudeberg