

Svar på interpellation (2016:62) av Patrik Silverudd (L) om boendeparkering

Patrik Silverudd har ställt frågor om boendeparkering till mig. Parkeringsavgifter är så som Patrik Silverudd framför ett sätt att öka framkomligheten i staden. Forskning visar att avgifter på parkering har en trafikstyrande effekt.

När det gäller boendeparkering i områden som tidigare inte haft detta är det en rimlig utgångspunkt att se till vilket behov som föreligger. Boendeparkering är en dispens för den som inte kan ordna sitt parkeringsbehov på annat sätt. Det är inte byggåret, utan antalet parkeringsplatser inom tomtmark eller genom parkeringsköp som är avgörande. Inte heller nya områden som byggs kommer att få boendeparkering utan där ska parkering lösas inom fastigheten. Denna princip gäller sedan tidigare för både Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden.

Finns behovet av parkering tillgodosett inom fastigheten behövs inte boendeparkering, och berörda kan därmed ordna sin parkering utan att använda gatuparkering. Det är en viktig princip för staden för att klara frågan om framkomlighet i ett växande Stockholm.

Det är därmed rimligt att villkoren kan vara olika för skilda områden där förutsättningarna för att hantera behovet av parkering skiljer sig åt. Stadens jurister har inte bedömt att detta strider mot likställighetsprincipen, och det är nu upp till Förvaltningsrätten att pröva frågan juridiskt.

Stockholm den 12 oktober 2016

Daniel Helldén