

Kommunstyrelsen

Tid och plats	Tisdagen den 12 september 2017 kl. 8.00-11.30 Sammanträdesrum Märtasalen, Storgatan 8, Ljungby
Beslutande	Magnus Gunnarsson (M), ordförande Carina Bengtsson (C) Anne Karlsson (S) (ej §§ 118-129) Ann-Charlotte Wiesel (M) Jan Sahlin (M) Irene Olofsson (C) Lars Solling (L) Conny Simonsson (S) Magnus Carlsson (S) Håkan Bengtsson (S) Gun Lindell (S) Kerstin Wiréhn (V) Jan Lorentzson (SD) Christer Henriksson (KD) Roland Johansson (ALT)
Övriga deltagande	Jonas Jönsson, kommunchef Eva-Marie Norén Holgersson, kommunsekreterare Nils-Göran Jonasson, barn- och utbildningschef, § 105 Jimmie Nilsson, gymnasiechef, §§ 106-107 Magnus Johansson, ekonomichef, §§ 108-109 Ann-Louise Övringe, IT-chef, § 110 Trond Strangstadstuen, fastighetschef, § 110 Katrín Nilsson, socialrättsjurist, § 111 Hanna Svahnström, miljöinspektör, §§ 112-113 Björn Vikström, planarkitekt, §§ 114, 116 Christopher Moberg, näringslivschef, § 115 Lennart Dahlberg, stadsarkitekt, §§ 117-118 Jennie Granath, administrativ handläggare, §119 Anneli Ingmar, integrationssamordnare, § 128
Åhörare	1
Justerare	Lars Solling
Justeringens tid och plats	Kansliavdelningen den 12 september 2017
Paragrafer	105-129
Sekreterare	Eva-Marie Norén Holgersson

Kommunstyrelsen

Ordförande Magnus Gunnarsson

Justerare Lars Solling

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 12 september 2017

Överklagningstid 13 september-4 oktober 2017

Anslaget nedtaget 5 oktober 2017

Förvaringsplats för protokollet Kansliavdelningen, Olofsgatan 9, 341 83 Ljungby

Underskrift Lena Karlsson

Ks § 105

kS2016/0344

822

Svar på motion om vattenprover i Ryssby simhall

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

att bifalla den första att-satsen: Kommunfullmäktige ger kultur och fritidsnämnden i uppdrag att se om det går att lösa problematiken kring provtagningen med egen personal de gånger någon vill hyra badet.

att barn- och utbildningsnämnden och kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att se över ansvars- och säkerhetsfrågan vid uthyrning av samtliga simhallar och lämnar förslag till ett regelverk.

att ärendet läggs till beredningen inför budget 2019.

att kommunfullmäktige avslår den andra att-satsen: Kommunen eventuellt också utbildar exempelvis några Ryssbybor att kunna ta detta prov mot en ringa ersättning.

Sammanfattning av ärendet

Sverigedemokraterna i Ljungby yrkar i november 2016, genom Henrik Pettersson (SD), att kommunfullmäktige ger kultur- och fritidsförvaltningen i uppdrag att se om det går att lösa problematiken kring provtagning med egen personal de gånger då någon vill hyra badet och att kommunen eventuellt också utbildar exempelvis några Ryssbybor i att kunna ta detta prov mot en liten ersättning.

Barn- och utbildningsförvaltningen har sedan 2013 ansvaret för simhallen i Ryssby. Förvaltningscheferna för kultur- och fritid och barn- och utbildning har dock samma uppfattning om att verksamhets- och budgetansvar för samtliga kommunens simbassänger med fördel kan ansvaras av kultur -och fritidsnämnden. Ytterligare öppettider medför dock ökade kostnader för förvaltningen vilket det i nuläget inte finns utrymme för.

Ansvar för Ryssbybadet och provtagning av kemikalier regleras via den arbetsmiljödelegation som rektor har skrivit under och kan inte överlåtas på någon utomstående.

Barn- och utbildningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att det för närvarande inte finns ekonomiskt utrymme för

Kommunstyrelsen

ytterligare öppettider och att ansvarsfrågan först bör utredas, både lokalt och övergripande.

Kultur- och fritidsnämnden föreslår fullmäktige att avslå motionen med anledning av att simhallen Ryssby ligger under barn- och utbildningsnämndens ansvar och motionen bör därför handläggas av denna nämnd.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

att bifalla den första att-satsen: Kommunfullmäktige ger kultur och fritidsnämnden i uppdrag att se om det går att lösa problematiken kring provtagningen med egen personal de gånger någon vill hyra badet.

att kommunfullmäktige avslår den andra att-satsen: Kommunen eventuellt också utbildar exempelvis några Ryssbybor att kunna ta detta prov mot en ringa ersättning.

Beslutsunderlag

Barn- och utbildningsnämndens yttrande 2017-06-21.

Kultur- och fritidsnämndens yttrande 2017-02-15.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 106

Ks2017/0111

612

Svar på motion om ett lokalt ishockeygymnasium

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Socialdemokraterna har lämnat in en motion där de vill att man ska utreda möjligheter till ett lokalt ishockeygymnasium för killar. Detta för att Sunnerbogymnasiet främst ska vara för våra egna invånare och för att tillgodose de behov och utmaningar som finns i vår kommun.

Barn- och utbildningsförvaltningen skriver i en tjänsteskrivelse att de har varit i kontakt med ishockeyföreningen IF Troja Ljungby för diskussion om eventuell samverkan. Föreningsstyrelsen beslutade dock våren 2016 att inte satsa på en ishockeyprofil för killar.

Barn- och utbildningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad.

Beslutsunderlag

Barn- och utbildningsnämndens yttrande 2017-08-30.

Barn- och utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-07-05.

Yrkanden

Christer Henriksson (KD) yrkar att motionen ska anses besvarad.

Ks § 107

Ks2017/0121

612

Motion angående idrottsutbildning för flickor med inriktning hockey på Sunnerbogymnasiet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Socialdemokraterna har lämnat in en motion där de vill att man utreder möjligheterna för ett lokalt och/eller nationellt ishockeygymnasium (NIU) för tjejer på Sunnerbogymnasiet.

Barn- och utbildningsförvaltningen skriver i en tjänsteskrivelse att de har varit i kontakt med ishockeyföreningen IF Troja Ljungby för diskussion om eventuell samverkan. Föreningsstyrelsen beslutade dock våren 2017 att inte satsa på en ishockeyprofil för flickor.

Barn- och utbildningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad.

Beslutsunderlag

Barn- och utbildningsnämndens yttrande 2017-08-30.

Barn- och utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-07-05.

Yrkanden

Anne Karlsson (S) yrkar att ärendet återremitteras för att undersöka hur samträning bedrivs inom simning.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

Därefter frågar ordföranden om kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag och finner att de gör så.

Ks § 108

Ks2017/0219

041

Resultatbalansering kommunledningsförvaltningen 2017

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att fördela resultatbalanserade medel till följande aktiviteter/ projekt:

Fiberbidrag	2 000 tkr
Bebyggelseinventering Aspebacken	30 tkr
Genomlysning överföringsledning	250 tkr
Öppet hus kommunhus	100 tkr
Uppfräschning entré kommunhus	100 tkr
Presidieresa Bryssel	200 tkr
Ny konferensutrustning till sammanträdesrum	100 tkr
Utvecklingschef	136 tkr
Totalt	2 916 tkr

Sammanfattning av ärendet

Enligt den nya modellen för resultatbalansering har en tredjedel av resultatet för kommunledningsförvaltningen 2016 fördelats till respektive avdelning inom kommunledningsförvaltningen. En tredjedel disponeras av kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott förslår att dessa medel fördelas enligt följande:

Fiberbidrag	2 000 tkr
Bebyggelseinventering Aspebacken	30 tkr
Genomlysning överföringsledning	250 tkr
Öppet hus kommunhus	100 tkr
Uppfräschning entré kommunhus	100 tkr
Presidieresa Bryssel	200 tkr
Ny konferensutrustning till sammanträdesrum	100 tkr
Utvecklingschef	136 tkr
Summa	2 916 tkr

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-07-04.
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 109

Ks2017/0259

041

Delårsbokslut och prognos 2017

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att godkänna delårsbokslut och budgetuppföljning juni 2017.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att socialnämnden ska redovisa sin ekonomi regelbundet för kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram delårsbokslut per 2017-06-30 för kommunen och kommunkoncernen samt prognos för helåret 2017. Till delårsbokslutet bifogas även uppföljning av kommunens mål.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens beslutsunderlag 2017-09-06.

Ks § 110

kS2017/0243

040

Ombudgetering investeringsbudget ombyggnad kontorservice

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ombudgetera 750 000 kronor från projekt 39010 Tillgänglighet till projekt för ombyggnad kontorservice kommunhuset.

Reservation

Anne Karlsson (S) reserverar sig mot beslutet att finansiering sker via projekt tillgänglighet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen skriver i en tjänsteskrivelse att arbetsmiljön på kontorservice, Olofsgatan 9, under många år har varit dålig. Dörrarna från lastbryggan leder rakt in i lokalen och orsakar kyla och drag vid leveranser till kommunen. Dessutom levereras ofta skrymmande gods som placeras inne i lokalen bland maskinerna, vilket orsakar trängsel och svårigheter att röra sig i lokalen för personalen.

Genom en ombyggnad kan dessa arbetsmiljöproblem byggas bort så att man gör en luftsluss/pallsluss utanför kopieringsrummet och på detta sätt löser både problem med kyla, drag och utrymme. Kostnaden för en sådan ombyggnad är beräknad till 750 000 konor och är planerad att göras under 2017/2018.

Eftersom kommunledningsförvaltningen inte har någon egen investeringsbudget föreslås en ombudgetering från fastighetsavdelningens budget för tillgänglighet. Eventuellt överskjutande kostnad finansieras av kommunlednings förvaltningen.

Kommunledningsförvaltningen och tekniska förvaltningen föreslår att ombudgetering med 750 000 kronor görs från projekt 39010 Tillgänglighet till projekt för ombyggnad kontorservice kommunhuset.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ombudgetera 750 000 kronor från projekt 39010 Tillgänglighet till projekt för ombyggnad kontorservice kommunhuset.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-08-17.
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 111

Ks2017/0241

736

Prövning av ansökan utifrån lagen gällande mobilitetsstöd

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår ansökan med hänvisning till att det är frivilligt för kommunerna att införa mobilitetsstöd och att Ljungby kommun inte har infört stödet.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare ansöker skriftligt den 30 mars 2017 om bilstöd till handikappanpassad bil/buss. I ett kompletterande brev 13 april 2017 framför medborgaren att ansökan avser anskaffningsbidrag, tilläggsbidrag samt anpassningsbidrag.

Medborgarens ansökan om bilstöd avslogs av Försäkringskassan med hänvisning till att medborgaren inte tillhör någon av de bidragsgrupper som omfattas av rätt till bilstöd från Försäkringskassan. Medborgaren har blivit beviljad färdtjänst av Ljungby kommun och har inga begränsningar i antalet resor. Hen kan också ta med sin äkta hälft som medresenär.

Enligt Lagen (2014:132) om mobilitetsstöd får en kommun, som komplement till färdtjänst, lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av fordon till en person med funktionshinder för att öka hans eller hennes möjligheter att förflytta sig.

Socialförvaltningen skriver att den aktuella ansökan är den första som har lämnats in till Ljungby kommun. Eftersom Ljungby kommunfullmäktige inte har reglerat att ärenden inom Lagen om mobilitetsstöd ska hanteras av socialnämnden, behöver kommunfullmäktige fatta beslut i frågan.

Enligt socialförvaltningen kan inte ansökan beviljas eftersom Ljungby kommun inte har beslutat att inrätta den aktuella stödformen mobilitetsstöd. Sökanden har enligt socialförvaltningen inte uttryckt önskemål att få ansökan prövad utifrån socialtjänstlagen. Socialförvaltningen föreslår att ansökan avslås.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunfullmäktige avslår ansökan med hänvisning till att det är frivilligt för kommunerna att införa mobilitetsstöd och att Ljungby kommun inte har infört stödet.

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Socialförvaltningens tjänsteyttrande 2017-06-20.

Ansökan om mobilitetsstöd, med komplement.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Yrkanden

Kerstin Wiréhn (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Ks § 112

Ks2017/0260

440

Taxa för tillsyn enligt lag (2017:425) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar taxa för Ljungby kommuns tillsyn enligt lag (2017:425) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare. Taxan börjar gälla så snart beslutet vunnit laga kraft.

Sammanfattning av ärendet

Från och med den 1 juli 2017 fick Sverige en lagstiftning om elektroniska cigaretter. Kommunen ansvarar för den omdelbara tillsynen över att lag och föreskrifter efterlevs. Tillsynen kommer bedrivas av miljö- och byggnämnden. Kommunen får ta ut avgift för sin tillsyn av den som bedriver anmälningsspliktig försäljning av elektroniska cigaretter eller påfyllningsbehållare.

Miljö- och byggnämnden föreslår att kommunfullmäktige antar taxa för Ljungby kommuns tillsyn enligt lag (2017:425) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare. Taxan börjar gälla omgående vid lagakraftvunnet beslut.

Beslutsunderlag

Miljö- och byggnämndens yttrande 2017-08-30.

Ks § 113

Ks2017/0261

406

Ändring i taxa för Ljungby kommuns prövning och tillsyn enligt miljöbalken

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar taxebilaga 1 och 2 i nu gällande "Taxa för Ljungby kommuns prövning och tillsyn enligt miljöbalken" och ändrar enligt uppdatering daterat den 19 maj 2017. Ändringarna ska gälla från den 1 januari 2018.

Sammanfattning av ärendet

Ändringar i taxebilaga 1

Efter att förordningen (2007:846) om fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen skrivits om så att istället för att reglera ozonpåverkan regleras klimatpåverkan.

Nuvarande taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken grundar sig på Sveriges kommuner och landstings (SKL) rekommendationer. SKL har med anledning av ändringarna i förordningen genom 2016:1128 också ändrat den del som berörs i taxeunderlaget. Tillsyn över kosmetiska produkter och tatueringsfärger har också tillkommit genom en ändring i SKL:s underlag för taxebilaga 1 under samma kapitel.

Ändringar i taxebilaga 2

Den 1 januari 2017 genomfördes ett antal ändringar i miljöprövningsförordningen (2013:251). Ändringarna som antogs finns i SFS 2016:1188. SKL har efter ändringarna i miljöprövningsförordningen gjort om taxebilaga 2. Förändringarna beror till stor del på anpassning till industriutsläppsdirektivet. I de fall förändringar gjorts på A- och B-nivå i förordningen har SKL föreslagit avgiftsklasser som motsvarar tiden enligt förordningen om avgifter för prövning och tillsyn (1998:940) när kommunen tagit över tillsynen. I dessa fall har SKL inte gjort någon ytterligare bedömning av avgiftsklassen.

Vid förändringar på C- och U-nivå har SKL gjort en egen bedömning och justerat avgiftsklasserna.

De flesta ändringarna av beskrivningarna innebär ingen ändring i sak. Det kan vara vissa ord eller begrepp som ändrats, ändrade paragrafer i hänvisningar eller att de helt tagit bort hänvisning till andra punkter, beroende på att det införts intervall för till exempel produktion av något. Många beskrivningar har ändrats för att tydliggöra vad som är en IED-verksamhet och inte. Flera har därför delats

Kommunstyrelsen

upp i nya punkter. För alla beskrivningar som innebär IED-verksamhet har ett tillägg gjorts i verksamhetskoden, -i.

På flera IED-punkter har det lagts till en dygns- eller timnivå som komplement till årsnivån. Detta följer av anpassningen till industriutsläppsdirektivet.

Alla U-punkter har setts över så att de ska följa strukturen utifrån miljöprövningsförfordningen.

I kapitel 29, ”Avfall”, utgår sorteringsordningen på punkterna från paragraferna i miljöprövningsförfordningen. Det innebär att verksamhetskoderna inte kommer i nummerordning.

Miljö- och byggnämnden föreslår att kommunfullmäktige antar taxebilaga 1 och 2 i nu gällande ”Taxa för Ljungby kommuns prövning och tillsyn enligt miljöbalken” och ändrar enligt uppdatering daterat den 19 maj 2017. Ändringarna ska gälla från den 1 januari 2018.

Beslutsunderlag

Miljö- och byggnämndens yttrande 2017-08-30.

Ks § 114

kS2017/0146

212

Granskning av fördjupad översiktsplan för Alvesta tätort, Alvesta kommun

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande yttrande till Alvesta kommun:

Ljungby kommun ser positivt på att Alvesta kommun tagit fram en fördjupad översiktsplan för Alvesta tätort. Aktuella och genomarbetade planeringsunderlag i Kronoberg skapar förutsättningar för en positiv utveckling, både för kommunen i fråga och för regionen i stort.

Alvesta idag och i framtiden

Arbetspendling

I granskningsförslaget lyfts pendlingsrelationen med Växjö fram som den mest betydande vilket den även är sett till antal resor. Utöver den nämns ingen annan pendlingsrelation med övriga orter. Med funktionen som regionknutpunkt borde Alvesta kommun även se till det större perspektivet och lyfta upp övriga pendlingsrelationer samt beskriva hur dessa kan förbättras. Här vill Ljungby kommun påtala vikten av utbytet mellan Ljungby och Alvesta vilket bidrar till en större arbetsmarknadsregion.

Utvecklingsstrategi

Gällande utvecklingsstrategin ser Ljungby kommun positivt på Alvesta kommuns ambition om att förstärka kollektiva färdmedel och utveckling i närhet till väg 25.

Hållbara transporter

Cykelvägar

Beträffande cykelvägar lyfts länken mot Benestad längs med väg 126 fram som viktigt för att skapa ett gent och sammanhängande cykelvägnät. Med en trafikstrategi med mål om goda cykelmöjligheter mot omlandet bör även cykelvägar längs med väg 126 i norrgående riktning lyftas fram. Det skulle även möjliggöra en bättre koppling till busshållplatsen vid trafikplats Lekaryd och förbättra möjligheten för arbetspendling och stärka Alvesta kommuns funktion som regionknutpunkt.

Resecentrum

Alvesta är i dag den naturliga knutpunkten för tågresor från Ljungby mot Stockholm/Malmö.

Kommunstyrelsen

Ljungby kommun vill därför betona vikten av förbättrade bussförbindelser mellan Ljungby – Alvesta och behovet av parkeringsplatser vid stationsområdet, både för kort- och långtidsparkering. Det är därför positivt att Alvesta kommun föreslår att utöka reseparkeringen och därigenom stärka möjligheten till ökat pendlande och kollektivresande.

Ljungby kommun föreslår att parkeringen vid resecentrum utrustas med laddstolpar för att förenkla laddning av elbilar som körs i tjänsten eller privat, för ytterligare möjligheter till hållbart resande.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun har mottagit remiss av granskningsförslag till fördjupad översiktsplan för Alvesta tätort. Syftet med planen är att få en tydligare vägledning för hur den byggda miljön, infrastrukturen, grönstrukturen och vattenområden ska utvecklas i Alvesta tätort.

Miljö- och byggförvaltningen har studerat den fördjupade översiktsplanen ett regionalt perspektiv varför synpunkterna främst berör den regionala infrastrukturen och kollektivtrafiken. Förvaltningen har skrivit ett förslag till yttrande som bland annat berör arbetspendling, utvecklingsstrategi, cykelvägar och resecentrum.

Miljö- och byggnämnden föreslår att nämnden föreslår kommunstyrelsen anta yttrandet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har tagit del av miljö- och byggnämndens förslag till yttrande och föreslår att kommunstyrelsen antar yttrandet och överlämnar det till Alvesta kommun.

Beslutsunderlag

Miljö- och byggförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-07-11.
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Skickas till

Alvesta kommun

Ks § 115

kS2016/0198

156

Svar på medborgarförslag om Bolmsö camping och Vårdshuset Hägern

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att tacka för medborgarförslaget och meddelar förslagsställaren att förslaget inte kan genomföras.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare lämnade sommaren 2016 in förslaget att Ljungby kommun skulle köpa Bolmsö Camping och Vårdshuset Hägern som då var till salu. Vårdshuset var sommaren 2016 stängt för andra året och campingen hade inte öppnat. Medborgaren skrev att det är av betydande vikt att Ljungby kommun har en serviceverksamhet i den delen av Bolmen.

Kommunledningsförvaltningen skriver i ett yttrande att Ljungby kommun inte kan ta över den föreslagna verksamheten på grund av att kommuner inte ska bedriva konkurrerande verksamhet. Dessutom har säljaren tagit bort objektet från marknaden sedan medborgarförslaget lämnades in för ett år sedan, vilket innebär att verksamheten inte längre är till salu.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget och meddelar förslagsställaren att förslaget inte kan genomföras.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-08-15.
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Skickas till

Medborgaren

Ks § 116

kS2017/0191

312

Svar på remiss Cykla i Gröna Kronoberg

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Kronoberg.

Sammanfattning av ärendet

På uppdrag av Regionala utvecklingsnämnden har Region Kronoberg tagit fram ett dokument med förslag till inriktningar och prioriteringar för den regionala cykelvägs-utbyggnaden - Cykla i Gröna Kronoberg. Genom dokumentet läggs grunden för inriktningen när det gäller att utveckla cykelvägarna i regionen. Förutom att ge grunden för prioriteringar i Läns transportplanen finns en tydlig koppling till Regionens trafikförsörjningsprogram och den regionala utvecklingsstrategin "Gröna Kronoberg 2025".

Cykla i Gröna Kronoberg är uppdelat i två delar:

- **Del 1 Inriktningar.** I delen beskrivs bakgrund och syfte med arbetet. Det beskriver vilka strategiska dokument som arbetet grundas på. Det ger också en förklaring till vilka förutsättningar som finns för cykelvägskonstruktion i länet och nyttan med cykling. I delen tydliggörs också betydelsefulla inriktningar för prioritering, finansiering och utbyggnad.
- **Del 2 Prioriteringar och analys av cykelvägsobjekt.** Utifrån en kartläggning av kommunernas önskemål och prioriteringar, som genomfördes hösten 2016, har ett 30-tal cykelvägsobjekt analyserats utifrån inriktningarna.

Region Kronoberg har skickat förslaget till cykelstrategi på remiss till Ljungby kommun.

Kommunledningsförvaltningen och miljö- och byggförvaltningen har tillsammans med tekniska förvaltningen och den strategiska cykelgruppen gått igenom regionens förslag till dokument och lämnar ett förslag till yttrande.

De övergripande synpunkterna är att Ljungby kommun anser att cykelstrategin "Cykla i Gröna Kronoberg" är en ambitiös regionövergripande satsning för att skapa en strategisk cykelplanering i Kronoberg län. Den har potential att bli ett viktigt dokument för den kommunala cykelplaneringen gällande fysiska och mjuka åtgärder samt kommun- och regionövergripande samarbeten. Planen i dess nuvarande form är dock allt för övergripande för att ge det handlingsstöd som kommunerna behöver. Ljungby kommun hade också välkomnat att cykelturismen hade varit en tydligare del i strategin och lyfts fram redan i syftet.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskott och tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Kronoberg.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens och miljö- och byggförvaltningens förslag till yttrande 2017-08-18.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Tekniska nämndens arbetsutskotts yttrande 2017-08-28.

Skickas till

Region Kronoberg

Ks § 117

kS2016/0190

014

Svar på remiss av Länstransportplan för Kronobergs län 2018-2029

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Kronoberg.

Sammanfattning av ärendet

Region Kronoberg har det samlade regionala utvecklingsansvaret för länet. Planering av infrastruktur är ett av flera viktiga områden för att skapa regional utveckling och tillväxt. Processen med att ta fram en ny länstransportplan har skett i nära dialog med kommuner, Länsstyrelsen och Trafikverket. Dialog har också förts på politisk nivå, framförallt genom regionala utvecklingsnämndens kommunturné och kommunalt forum.

Länstransportplanen har sin utgångspunkt i den systemanalys och det gemensamma positionsappret för infrastrukturinvesteringar i Sydsverige – benämnt ”Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige” – som togs fram inom ramen för Regionsamverkan i Sydsverige. Kronobergs länstransportplan kommer att bidra till ett sammanknutet Sydsverige genom att förbättra och utveckla de stråk som går genom länet. Det mindre vägnätet är också av stor betydelse för invånarna och näringslivet i länet.

Länstransportplanen 2018-2029 är transportslagsövergripande och kommer att bidra till en utveckling av ett hållbart trafiksystem.

Kommunledningsförvaltningen och miljö- och byggförvaltningen har gått igenom förslaget till länstransportplan och skrivit ett förslag till yttrande från Ljungby kommun. I yttrandet tas bland annat följande områden upp: kommunikationstråk, kollektivtrafik, cykelvägar och prioriterade infrastrukturåtgärder.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen antar förvaltningarnas förslag till yttrande och överlämnar det till Region Kronoberg.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens och miljö- och byggförvaltningens förslag till yttrande 2017-08-21.



Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Skickas till
Region Kronoberg

Ks § 118

kS2017/0248

014

Svar på remiss över regional infrastrukturplan 2018-2029, Halland

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Halland.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun har beretts tillfälle att lämna ett yttrande på remissförslaget av Regional infrastrukturplan 2018-2029 för Region Halland.

En ny planeringsomgång för transportinfrastrukturen har inletts där nationell transportplan och regionala infrastrukturplaner för perioden 2018-2029 ska tas fram. För att få ett bra underlag till planarbetena har Region Halland tagit fram en regional systemanalys – Transportsystem för en hållbar regional utveckling – som innehåller en nulägesbeskrivning och en analys av transportsystemet och transportbehovet.

Sambanden mellan Halland och grannregionerna blir allt starkare och viktigare, och allt fler pendlar till arbete eller studier över länsgränserna. Planen beskriver rörligheten till arbetsmarknadsregionerna norrut mot Göteborg och söderut mot Skåne. De östvästliga förbindelserna mellan inlandet och kusten är viktiga för näringslivet. Det finns ett omfattande transportsystem som behöver vara tillförlitligt och robust för både gods- och persontransporter – nu och i framtiden. I delar av det finns stora behov av underhåll och utbyggnad.

Region Halland samverkar med regioner i Sydsverige inom flera sakområden. Ett av dessa samverkansområden är infrastruktur och kollektivtrafik. Sedan 2015 samarbetar sex regioner i Sydsverige – Blekinge, Halland, Jönköping, Kalmar, Kronoberg och Skåne – inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige och har tagit fram ett gemensamt positionspapper ”Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige.”

Kommunledningsförvaltningen och miljö- och byggförvaltningen har gått igenom förslaget till infrastrukturplan och skrivit ett förslag till yttrande från Ljungby kommun. Förvaltningarna skriver bland annat att Ljungby kommun vill betona vikten av kopplingen från Region Halland österut. Ljungby ser en

Kommunstyrelsen

potential för ökad arbetspendling mellan Ljungby och Halmstad, särskilt med tanke på att kommunerna har arbetsmarknader som kan komplettera varandra.

Ljungby kommuns uppfattning är att våra regioner har mycket att vinna på en utbyggnad av väg 25 och en utvecklad kollektivtrafik som kan möjliggöra ett vardagsresande, framförallt mellan Ljungby och Halmstad. En utbyggnad av väg 25 till fullständig 2+1-väg har starka förutsättningar att göra stråket till ett attraktivare pendlingsstråk både för kollektivtrafik och för personbil. En utvecklad kollektivtrafik med prioritering av busskörfält som ger snabbare framkomlighet och komfortabla fordon med möjlighet att arbeta ombord är ett framgångsrikt sätt att stärka pendlingen mellan orterna och på det sättet integrera arbetsmarknadsregionerna bättre.

Ljungby kommun förutsätter att Region Halland i kontakterna med Trafikverket ”Region Väst” poängterar vikten av ett bra samarbete mellan Trafikverkets olika regioner, så att förbindelser som korsar regiongränser inte försummas.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen antar förvaltningarnas förslag till yttrande 2017-08-21 och överlämnar det till Region Halland.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens och miljö- och byggförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-08-21.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Skickas till

Region Halland

Ks § 119

Ks2017/0245

024

Revidering av arvodesreglemente för gode män och förvaltare

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet för omskrivning av tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Regeringen har beslutat om ett nytt ersättningssystem för mottagandet av ensamkommande barn och unga. Det stora antalet ensamkommande har skapat ett behov av förändring, bland annat att dämpa kostnadsutvecklingen.

Kommunens överförmyndarnämnd måste anpassa sig efter de nya förhållandena, då finansieringen av mottagandet av ensamkommande barn är en statlig angelägenhet och kommunen inte ska bekosta mottagandet. Det nya ersättningssystemet innebär att en schablonsumma på 52 000 kr per barn utbetalas till den kommun som det ensamkommande barnet anvisas till. Schablonsumman ska täcka transportkostnader, socialtjänstens utrednings- och uppföljningskostnader, tolkkostnader samt kostnader för god man och andra relaterade kostnader under asyltiden.

Då arvodet till gode män för ensamkommande barn behöver minska i stor omfattning jämfört med dagens arvode behöver gode männen insatser begränsas och tydliggöras. Uppdraget som god man för ensamkommande barn bör jämföras med de insatser som krävs för ”vanliga” godmanskap.

Det bör därför ingå att likt ”vanliga” godmanskap ha en personlig kontakt med barnet och kontinuerligt hålla sig uppdaterad kring barnets situation. Detta innebär att gode mannen ska träffa barnet minst en gång per månad i boendet. Utöver det bör gode mannen hålla kontakt med barnet, boendet och skola i den omfattning som det behövs. Det ingår också i uppdraget att gode mannen företräder barnet i asylprocessen, medverkar i socialtjänstens utredningar, håller kontakt med skolan och hälsovården.

De nya ersättningsreglerna kommer att gälla från och med 1 juli för barn som anvisas till en kommun efter 1 juli 2017. För barn som redan finns i kommunerna kan kommunen återsöka kostnaden från Migrationsverket fram till 31 december 2017. De nya riktlinjerna bör därför börja gälla från och med 1 januari 2018. På så sätt får de som redan har uppdrag en period då de kan anpassa uppdragets omfattning till kommande riktlinjer.

Kommunstyrelsen

Överförmyndarnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa det reviderade arvodesreglementet för god man/förvaltare, samt att det börjar gälla från och med 2018-01-01.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-13.

Förslag till nytt arvodesreglemente.

Överförmyndarnämndens yttrande 2017-08-17.

Yrkanden

Kerstin Wiréhn (V) och Conny Simonsson (S) yrkar att ärendet återremitteras för omskrivning av tjänsteskrivelsen.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras enligt Wiréhns (V) med flera yrkande och finner att ärendet ska återmitteras.

Ks § 120

Ks2017/0244

340

Samarbetsavtal med Sydvatten AB

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslaget till samarbetsavtal med Sydvatten AB med flera parter daterat 2017-07-11 och att årligen avsätta 100 000 kronor till forskningsprojektet.

Sammanfattning av ärendet

Sydvatten AB och Sweden Water Research har funnit att det finns ett stort behov av forskning i sjön Bolmen och har kontaktat flera parter för att diskutera möjligheterna att starta ett samarbete och en organisation med syfte att bedriva limnologisk, och annan, forskning i sjön Bolmen. Ambitionen för samarbetet är även att bygga en forskningsstation vid Bolmen som ska utgöra en del i SITES Water. Samtliga parter har visat ett intresse av att med olika insatser bidra till ett sådant samarbete.

Sydvatten AB har överlämnat ett förslag till samarbetsavtal till de berörda parterna som främst syftar till att dra upp de översiktliga riktlinjerna kring en platsbaserad forskningsstation vid sjön Bolmen och att klarlägga vardera partens ansvar i detta samarbete samt formerna för medelsförvaltningen.

Avtalet slår fast den huvudsakliga projektorganisationen samt möjligheterna för parterna att få information om det arbete som bedrivs samt att komma med input kring detta.

Följande parter föreslås ingå samarbetsavtalet: Sweden Water Research, Sydvatten AB, Länsstyrelsen Halland, Smålands Sjörike (bestående av Hylte kommun, Gislaveds kommun, Ljungby kommun, Värnamo kommun), Bolmens Fiskevårdsområdesförening, Högskolan Halmstad, Region Halland samt Lunds universitet, biologiska institutionen. Parterna (förutom Region Halland, Högskolan Halmstad och Lunds universitet, biologiska institutionen - som samtliga bidrar på annat sätt i samarbetet) har förklarat sig villiga att årligen bidra med ett visst belopp till forskningsprojektet. För Ljungby kommuns del handlar det om 100 000 kronor om året. Avtalet gäller till och med 31 december 2021.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslaget till samarbetsavtal med Sydvatten AB med flera parter daterat 2017-07-11 och att årligen avsätta 100 000 kronor till forskningsprojektet.

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Förslag till samarbetsavtal, utkast 2017-07-11.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 121

Ks2017/0208

002

Revidering av kommunstyrelsens delegeringsordning

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att punkt 4 Färdtjänstären tas bort ur kommunstyrelsens delegeringsordning och att kommunchefen får vidaredelegera punkt 1.7: Yttra sig över kamerabevakning.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 20 juni 2016 att ansvaret för den särskilda kollektivtrafiken, det vill säga färdtjänsten och riksfärdtjänsten, flyttas från kommunledningsförvaltningen till socialförvaltningen från och med den 1 juli 2016. Med anledning av detta beslut behöver kommunstyrelsens delegeringsordning revideras så att färdtjänstären, punkt 4, tas bort.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att punkt 4 Färdtjänstären tas bort ur kommunstyrelsens delegeringsordning och att kommunchefen får vidaredelegera punkt 1.7: Yttra sig över kamerabevakning.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-28.
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 122

Ks2017/0249

101

Plats för kommunfullmäktiges sammanträden år 2018

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fullmäktiges sammanträden ska äga rum i konferenslokalen i Ljungby Arena under 2018.

Sammanfattning av ärendet

Enligt Arbetsordning för kommunfullmäktige i Ljungby kommun § 8, ska kommunfullmäktige för varje verksamhetsår besluta om plats för kommunfullmäktiges sammanträden.

Kommunfullmäktige har sedan augusti 2016 sammanträtt i konferenslokalen i Ljungby Arena, vilket fungerar bra för alla berörda, både ledamöter och presidium, allmänheten samt Ljungbykanalen som filmar för webbTV och direktsänder i radion. Lokalen har utrustats fullt ut för att möta samtliga krav som ställs för ett fullmäktigesammanträde.

Arbetsutskottet föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fullmäktiges sammanträden ska äga rum i konferenslokalen i Ljungby Arena under 2018.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-08-28.
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 123

Ks2017/0250

101

Kungörelse av kommunfullmäktiges sammanträden år 2018

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att kungörelser om kommunfullmäktiges sammanträden ska införas på kommunens annonssida Veckonytt i Smälänningen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen kapitel 5, § 10, ska kommunfullmäktiges sammanträden kungöras i en eller flera ortstidningar. Det är kommunfullmäktige som beslutar om vilka ortstidningar som annonsen ska införas i.

Under år 2017 har kommunfullmäktiges sammanträden kungjorts på kommunens annonssida Veckonytt som publiceras i tidningen Smälänningen och dess gratisbilaga som skickas till samtliga hushåll varje vecka.

Arbetsutskottet föreslår att kommunfullmäktige beslutar att kungörelser om kommunfullmäktiges sammanträden ska införas på kommunens annonssida Veckonytt i Smälänningen.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-08-28.
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 124

Ks2017/0212

006

Sammanträdesdagar 2018 för kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att sammanträda följande måndagar år 2018:

29 januari, 26 februari, 23 april, 28 maj, 18 juni, 27 augusti, 24 september, 15 oktober, 5 november, 26 november samt 17 december.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har upprättat förslag till sammanträdesdagar för kommunfullmäktige år 2018.

Under 2018 är det val till kommunfullmäktige i september och de nya ledamöterna i fullmäktige börjar tjänstgöra den 15 oktober. Ett extra sammanträde ska äga rum för att bland annat välja en valberedning.

Arbetsutskottet föreslår att kommunfullmäktige beslutar att sammanträda följande måndagar år 2018:

29 januari, 26 februari, 23 april, 28 maj, 18 juni, 27 augusti, 24 september, 15 oktober, 5 november, 26 november samt 17 december.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 125

Ks2017/0211

006

Sammanträdesdagar 2018 för kommunstyrelsen och dess arbetsutskott

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelsen ska sammanträda följande tisdagar år 2018:

16 januari, 13 februari, 13 mars, 10 april, 8 maj, 5 juni, 14 augusti, 11 september, 9 oktober, 13 november och 4 december.

Kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelsens arbetsutskott ska sammanträda följande tisdagar år 2018:

30 januari, 27 februari, 20 mars, 24 april, 22 maj, 19 juni, 28 augusti, 25 september, 23 oktober och 27 november och 18 december.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har upprättat förslag till sammanträdesdagar för kommunstyrelsen och dess arbetsutskott år 2018.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen ska sammanträda följande tisdagar år 2018:

16 januari, 13 februari, 13 mars, 10 april, 8 maj, 5 juni, 14 augusti, 11 september, 9 oktober, 13 november och 4 december.

Arbetsutskottet föreslår också att kommunstyrelsens arbetsutskott ska sammanträda följande tisdagar år 2018:

30 januari, 27 februari, 20 mars, 24 april, 22 maj, 19 juni, 28 augusti, 25 september, 23 oktober och 27 november och 18 december.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Ks § 126

Ks2017/0263

003

Förslag till fastställande av nytt reglemente för valnämnden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fastställer förslaget till nytt reglemente för valnämnden och att det gamla reglementet upphör att gälla.

Sammanfattning av ärendet

Valnämndens reglemente fastställdes av kommunfullmäktige år 1992. Kommunen har sedan dess antagit en ny mall för samtliga reglementen. Ett nytt reglemente behöver upprättas för valnämnden som är anpassat efter nuvarande förutsättningar.

Valnämnden beslutar att föreslå att kommunfullmäktige fastställer förslaget till nytt reglemente för valnämnden och att det gamla reglementet upphör att gälla.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens förslag till nytt reglemente 2017-06-28.
Valnämndens yttrande 2017-09-06.

Ks § 127

Ks2017/0264

111

Valdistriktsindelning inför 2018 års val

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att inte ändra de nuvarande valdistrikten.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen har meddelat att eventuella förslag till ändringar i valdistrikten ska lämnas till länsstyrelsen senast den 1 oktober 2017.

Enligt 4 kap. 17 § vallagen ska ett valdistrikt omfatta mellan 1000 och 2000 röstberättigade. Endast om det finns särskilda skäl får distriktet omfatta färre än 1000 eller fler än 2000 röstberättigade. Anledningen är bland annat att valhemligheten ska skyddas och för att det rent praktiskt ska fungera med röstsammanräkning och rapportering på valnatten.

Valmyndigheten har skickat en lista på antal röstberättigade i de nuvarande valdistrikten 2017-03-01. Enligt listan finns i Ljungby mellan 1173 och 1878 i distrikten, varför det inte finns någon anledning att ändra indelningen under valen 2018-2019.

Valnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att inte ändra de nuvarande valdistrikten.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Länsstyrelsen 2017-05-15

Lista från Valmyndigheten på antal röstberättigade i de nuvarande valdistrikten 2017-03-01.

Valnämndens yttrande 2017-09-06.

Kommunstyrelsen

Ks § 128

Informationsärenden

Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

1. Handlingsplan mot våldsbejakande extremism.
2. Kommunstyrelsen informerar.

Kommunstyrelsen

Ks § 129

Redovisning av meddelanden

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av meddelanden.

Sammanfattning av ärendet

1. Protokoll från gemensamma nämnden 2017-08-14.
2. Protokoll från Ljungby Energi AB 2017-05-19.
3. Protokoll från Ljungby Energinät AB 2017-05-19.