

Ks § 116

kS2017/0191

312

Svar på remiss Cykla i Gröna Kronoberg

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Kronoberg.

Sammanfattning av ärendet

På uppdrag av Regionala utvecklingsnämnden har Region Kronoberg tagit fram ett dokument med förslag till inriktningar och prioriteringar för den regionala cykelvägs-utbyggnaden - Cykla i Gröna Kronoberg. Genom dokumentet läggs grunden för inriktningen när det gäller att utveckla cykelvägarna i regionen. Förutom att ge grunden för prioriteringar i Läns transportplanen finns en tydlig koppling till Regionens trafikförsörjningsprogram och den regionala utvecklingsstrategin "Gröna Kronoberg 2025".

Cykla i Gröna Kronoberg är uppdelat i två delar:

- **Del 1 Inriktningar.** I delen beskrivs bakgrund och syfte med arbetet. Det beskriver vilka strategiska dokument som arbetet grundas på. Det ger också en förklaring till vilka förutsättningar som finns för cykelvägsutbyggnad i länet och nyttan med cykling. I delen tydliggörs också betydelsefulla inriktningar för prioritering, finansiering och utbyggnad.
- **Del 2 Prioriteringar och analys av cykelvägsobjekt.** Utifrån en kartläggning av kommunernas önskemål och prioriteringar, som genomfördes hösten 2016, har ett 30-tal cykelvägsobjekt analyserats utifrån inriktningarna.

Region Kronoberg har skickat förslaget till cykelstrategi på remiss till Ljungby kommun.

Kommunledningsförvaltningen och miljö- och byggförvaltningen har tillsammans med tekniska förvaltningen och den strategiska cykelgruppen gått igenom regionens förslag till dokument och lämnar ett förslag till yttrande.

De övergripande synpunkterna är att Ljungby kommun anser att cykelstrategin "Cykla i Gröna Kronoberg" är en ambitiös regionövergripande satsning för att skapa en strategisk cykelplanering i Kronoberg län. Den har potential att bli ett viktigt dokument för den kommunala cykelplaneringen gällande fysiska och mjuka åtgärder samt kommun- och regionövergripande samarbeten. Planen i dess nuvarande form är dock allt för övergripande för att ge det handlingsstöd som kommunerna behöver. Ljungby kommun hade också välkomnat att cykelturismen hade varit en tydligare del i strategin och lyfts fram redan i syftet.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskott och tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Kronoberg.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens och miljö- och byggförvaltningens förslag till yttrande 2017-08-18.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Tekniska nämndens arbetsutskotts yttrande 2017-08-28.

Skickas till

Region Kronoberg