

Ks § 117

kS2016/0190

014

Svar på remiss av Länstransportplan för Kronobergs län 2018-2029

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Kronoberg.

Sammanfattning av ärendet

Region Kronoberg har det samlade regionala utvecklingsansvaret för länet. Planering av infrastruktur är ett av flera viktiga områden för att skapa regional utveckling och tillväxt. Processen med att ta fram en ny länstransportplan har skett i nära dialog med kommuner, Länsstyrelsen och Trafikverket. Dialog har också förts på politisk nivå, framförallt genom regionala utvecklingsnämndens kommuntorné och kommunalt forum.

Länstransportplanen har sin utgångspunkt i den systemanalys och det gemensamma positionspappret för infrastrukturinvesteringar i Sydsverige – benämnt ”Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige” – som togs fram inom ramen för Regionsamverkan i Sydsverige. Kronobergs länstransportplan kommer att bidra till ett sammanknutet Sydsverige genom att förbättra och utveckla de stråk som går genom länet. Det mindre vägnätet är också av stor betydelse för invånarna och näringslivet i länet.

Länstransportplanen 2018-2029 är transportslagsövergripande och kommer att bidra till enutveckling av ett hållbart trafiksystem.

Kommunledningsförvaltningen och miljö- och byggförvaltningen har gått igenom förslaget till länstransportplan och skrivit ett förslag till yttrande från Ljungby kommun. I yttrandet tas bland annat följande områden upp: kommunikationsstråk, kollektivtrafik, cykelvägar och prioriterade infrastrukturåtgärder.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen antar förvaltningarnas förslag till yttrande och överlämnar det till Region Kronoberg.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens och miljö- och byggförvaltningens förslag till yttrande 2017-08-21.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Skickas till
Region Kronoberg