

Ks § 118

kS2017/0248

014

Svar på remiss över regional infrastrukturplan 2018-2029, Halland

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Halland.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun har beretts tillfälle att lämna ett yttrande på remissförslaget av Regional infrastrukturplan 2018-2029 för Region Halland.

En ny planeringsomgång för transportinfrastrukturen har inletts där nationell transportplan och regionala infrastrukturplaner för perioden 2018-2029 ska tas fram. För att få ett bra underlag till planarbetena har Region Halland tagit fram en regional systemanalys – Transportsystem för en hållbar regional utveckling – som innehåller en nulägesbeskrivning och en analys av transportsystemet och transportbehovet.

Sambanden mellan Halland och grannregionerna blir allt starkare och viktigare, och allt fler pendlar till arbete eller studier över länsgränserna. Planen beskriver rörligheten till arbetsmarknadsregionerna norrut mot Göteborg och söderut mot Skåne. De östvästliga förbindelserna mellan inlandet och kusten är viktiga för näringslivet. Det finns ett omfattande transportsystem som behöver vara tillförlitligt och robust för både gods- och persontransporter – nu och i framtiden. I delar av det finns stora behov av underhåll och utbyggnad.

Region Halland samverkar med regioner i Sydsverige inom flera sakområden. Ett av dessa samverkansområden är infrastruktur och kollektivtrafik. Sedan 2015 samarbetar sex regioner i Sydsverige – Blekinge, Halland, Jönköping, Kalmar, Kronoberg och Skåne – inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige och har tagit fram ett gemensamt positionspapper ”Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige.”

Kommunledningsförvaltningen och miljö- och byggförvaltningen har gått igenom förslaget till infrastrukturplan och skrivit ett förslag till yttrande från Ljungby kommun. Förvaltningarna skriver bland annat att Ljungby kommun vill betona vikten av kopplingen från Region Halland österut. Ljungby ser en

Kommunstyrelsen

potential för ökad arbetspendling mellan Ljungby och Halmstad, särskilt med tanke på att kommunerna har arbetsmarknader som kan komplettera varandra.

Ljungby kommuns uppfattning är att våra regioner har mycket att vinna på en utbyggnad av väg 25 och en utvecklad kollektivtrafik som kan möjliggöra ett vardagsresande, framförallt mellan Ljungby och Halmstad. En utbyggnad av väg 25 till fullständig 2+1-väg har starka förutsättningar att göra stråket till ett attraktivare pendlingsstråk både för kollektivtrafik och för personbil. En utvecklad kollektivtrafik med prioritering av busskörfält som ger snabbare framkomlighet och komfortabla fordon med möjlighet att arbeta ombord är ett framgångsrikt sätt att stärka pendlingen mellan orterna och på det sättet integrera arbetsmarknadsregionerna bättre.

Ljungby kommun förutsätter att Region Halland i kontakterna med Trafikverket ”Region Väst” poängterar vikten av ett bra samarbete mellan Trafikverkets olika regioner, så att förbindelser som korsar regiongränser inte försummas.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen antar förvaltningarnas förslag till yttrande 2017-08-21 och överlämnar det till Region Halland.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens och miljö- och byggförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-08-21.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2017-08-29.

Skickas till

Region Halland