Handläggare
Christer Knutås
Telefon: 0850830177

Till
Kyrkogårdsnämnden

Gemensamma miljökrav för entreprenader, svar på remiss.

Förvaltningens förslag till beslut

Kyrkogårdsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen

Mats Larsson
Förvaltningschef

Sammanfattning

Målsättningen med förslaget till ”Gemensamma miljökrav för entreprenader” har varit att hitta det mest effektiva sättet att uppnå största möjliga miljö- och klimatnytta genom krav som är tydliga, relevanta och som går att följa upp.

Förvaltningen ställer sig bakom förslagen men ser samtidigt en risk i att kravlistan blir så gedigen att mindre entreprenörer i framtiden inte anser att det vara mödan värt att inkomma med anbud.

Bakgrund

Göteborgs, Malmö och Stockholms Stad samt Trafikverket har sedan slutet av 1990-talet samarbetat med att ställa miljökrav vid upphandling av entreprenader. Kraven har reviderats löpande utifrån aktuella frågeställningar, teknikutveckling och miljöproblem som ska hanteras. Det kravförslag som nu remissbehandlas är tänkt att börja tillämpas i upphandlingar från och med 1 januari 2018. Remissförslaget har arbetats fram av Beställargruppen och kommunicerats internt hos Trafikverket och inom städerna, likaså externt med branschen genom olika forum, möten och dialog.

Förslaget remitteras ut inom städerna, till nationella myndigheter samt intressenter och aktörer i entreprenadbranschen.

Ärendet

I remissförslaget finns krav som gäller per den 1 januari 2018 men också kompletterat med krav från och med år 2020. Drivmedelskraven har förtydligats och specificerats. Krav på fordon och arbetsmaskiner har uppdaterats gällande euro- och stegkrav. För arbetsmaskiner har ålderskrav införts för att underlätta uppföljning.

Remisskraven på kemiska produkter har fått en annan textutformning och anpassats efter på marknaden förekommande kriterier och bedömningssystem.

I remissen finns krav på material och varor eftersom dessa direkt eller indirekt kan ge en miljöpåverkan och/eller innehålla kemiska ämnen eller livcykelaspekter etc. som avgör om de kan anses godkända eller godtagbara.

Remissen behandlar nya klimatkrav för att bidra till en minskning av utsläpp av växthusgaser i linje med dagens omvärldskrav (EU-direktiv, nationella klimat- och miljömål) liksom städernas och Trafikverket egna mål etc. Dessa kommer in under kraven på miljöplan, drivmedel och material och varor.

I remissen ställs också krav vad gäller entreprenörens organisation och den verksamhet som entreprenören bedriver på uppdrag av beställaren. Kraven gäller också samtliga underentreprenörer, i alla led, och deras organisationer och den verksamhet som underentreprenörerna bedriver inom ramen för den verksamhet som uppdraget från beställaren gäller.

Kraven har i första hand utvecklats för entreprenadtjänster, såsom byggande, drift och underhåll av infrastruktur, samt mark- och anläggningsarbeten. Kraven gäller för planering och utförandet av entreprenaden

Ärendets beredning

Ärendet har handlagts av tekniska avdelningen och behandlats i förvaltningsgrupp den 14 september.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig bakom förslaget till ”Gemensamma miljökrav för entreprenader”.

I remissförslaget ställs långtgående krav på entreprenörens organisation, maskinpark, drivmedel, miljöplaner, användning av kemiska ämnen, material och varor.

Förvaltningen ser en risk i att kravlistan blir så gedigen att mindre entreprenörer inte anser att det vara mödan värt att inkomma med anbud. Faran är att antalet anbud vid upphandlingar blir så få att konkurrensen inskränkes.

Bilaga: Remissen